

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

BUREAU AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE (WACAF)

Séminaire Régional de l'OACI sur la sensibilisation de la Coordination ATS/MET/Pilotes

(Dakar, Sénégal, 4 – 5 août 2014)



Point 3 de l'ordre du jour: Généralités

EVENEMENTS SECURITE LIES AUX CONDITIONS METEOROLOGIQUES

oooooooooooooooooooooooooooo

(Présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

Cette note de travail met en exergue les évènements ATS liés aux conditions météorologiques. Elle montre également les efforts entrepris par les services météorologiques de l'ASECNA pour améliorer les informations fournies à l'aviation. Elle fait ressortir enfin, certaines difficultés rencontrées et fait des propositions d'amélioration.

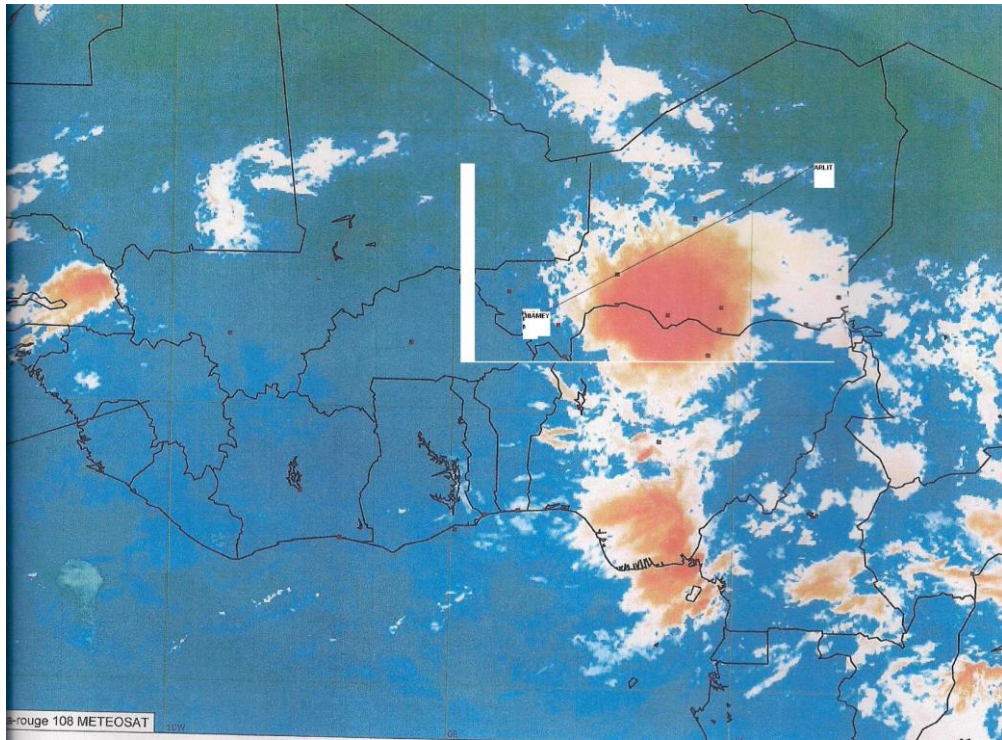
1. Introduction

La complexité de la météorologie et la violence de plus en plus marquée des phénomènes dangereux, conduisent souvent les pilotes à effectuer des remises de gaz, des déroutements, des demi-tours mais également à subir des sorties de piste et autres évènements Sécurité regrettables. Toutefois, des efforts constants sont entrepris par les services météorologiques et les pilotes pour réduire le nombre de ces évènements avec l'appui de l'OMM et de l'OACI.

2. Analyse des évènements Sécurité dus aux conditions météorologiques en zone ASECNA

2.1 Depuis 2010, chaque évènement Sécurité lié aux conditions météorologiques est analysé en détail afin de s'assurer si l'évènement est dû ou non à une insuffisance d'information météorologique. De 2011 à 2013, 14% de ces évènements sont imputables à un défaut d'information météorologique. Durant cette même période, 2% de ces évènements ont eu lieu par le fait que les pilotes ont décollé sans consulter la météo, où, tout en connaissance de cause, se sont dirigés vers des destinations où les conditions météorologiques sont très mauvaises.

2.2 Exemple d'une zone de mauvais temps non pris en compte par un pilote volant de Niamey à Arlit, Niger (18 Juillet, 2012). Le vol a fini par faire demi-tour avec des passagers en état de choc.



3. Actions entreprise par l'ASECNA pour réduire les événements sécurité dus aux conditions météorologiques

- 1) Les rapports des centres météorologiques sont collectés et analysés par le Département Météorologie à la Direction Générale ASECNA.
- 2) Des Feedback et rappels sur les directives et procédures d'exploitation sont mensuellement envoyés dans tous les centres météorologiques par le Département Météorologie.
- 3) Des actions sont déployées en permanence pour renforcer la compétence du personnel MET dans les centres opérationnels.
- 4) 99% des baromètres sont étalonnés pour s'assurer de la qualité de la pression de calage altimétrique destinée aux opérations des aéronefs.
- 5) Des contrôles inopinés sur les informations météorologiques transmises à l'aviation sont menés par le Département Météorologie afin de s'assurer de la fiabilité de ces informations mais aussi du respect du format des messages transmis à l'aviation.
- 6) Des enquêtes satisfaction Clients sont menées par le Département sur tout l'espace ASECNA.
- 7) Le renouvellement des équipements est planifié dans le Plan pluriannuel des services et équipements (PSE) de l'ASECNA.
- 8) Des séminaires ATS/MET/PILOTES de sensibilisation sont organisés pour une meilleure collaboration avec les Pilotes.

4. Actions prévues par l'ASECNA.

- 1) Sensibilisation des pilotes au cours du présent séminaire.
- 2) Fourniture des informations météorologiques directement aux pilotes à l'aide de nouveaux moyens de communication (D-VOLMET, D-ATIS, téléchargement des dossiers de vols, briefing à distance, etc.)

5. Suite à donner par le séminaire

Le séminaire est invité à:

- 1) Prendre connaissance de la présente note de travail;
- 2) Encourager les pilotes à participer activement aux différents séminaires de ce type.