

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

BUREAU AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE (WACAF)
Séminaire Régional de l'OACI sur la sensibilisation de la Coordination
ATS/MET/Pilotes

(Dakar, Sénégal, 4 – 5 août 2014)



Point 9 de l'Ordre du Jour : Généralités sur le Plan de Mesures d'Exception sur les cendres volcaniques en région AFI

**PLAN DE MESURES D'EXCEPTION SUR
LES CENDRES VOLCANIQUES EN REGION AFI**

(Présentée par le Secrétariat)

Cette note présente de façon sommaire, le Plan de Mesures d'Exception sur les cendres volcaniques de la région AFI.

Référence :

Plan de Mesures d'Exception sur les cendres volcaniques en région AFI

1. Introduction

1.1 En réponse aux perturbations sans précédent du trafic commercial en Europe causées par l'éruption du volcan de l'Islande Eyjafjallajökull en avril 2010, l'OACI avait créé une Équipe de Travail Internationale sur les Cendres Volcaniques (IVATF) dont la mission consiste à développer un cadre global de gestion des risques pour la sécurité et proposer un modèle de Plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques aux régions. L'OACI avait alors exhorté les Groupes Régionaux de Planification et de Mise en Œuvre (PIRG) à améliorer les plans régionaux existants de Mesures d'Exception sur les Cendres Volcaniques et développer de nouveaux plans là où de tels plans n'existent pas.

1.2 En raison de ce qui précède et de l'existence dans la région AFI et dans les régions voisines, des zones d'activités volcaniques qui sont susceptibles d'affecter la navigation aérienne dans la région, la réunion APIRG/18 a établi un Plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la région AFI (VACP-AFI) à travers la Conclusion 18/14 sur la base du modèle développé par l'IVATF. Ce Plan a été finalisé et amélioré par l'équipe de Travail ATM/MET créé par la Conclusion 18/13 de la réunion APIRG/18. La Conclusion 19/19 de la réunion A1PIRG/19 a donc intégré le VACP-AFI aux plans de mesures d'exceptions de la Gestion du Trafic Aérien de la région et publié dans l'Annexe 3.2J de la réunion APIRG/19.

2. Discussions

2.1 Le Plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la région AFI (VACP-AFI) figurant en Appendice est un plan ATM et sa mise en œuvre est supervisée par le Sous-groupe ATM/AIM/SAR en coordination avec le Sous-groupe MET/SG.

2.2 La table des matières du VACP-AFI ainsi que les quatre différentes phases du Plan en Appendice B.

2.3 La mise en œuvre de ce plan nécessitera des exercices annuels ou VAEX/AFI sont à initier par l'Equipe de Travail ATM/MET afin d'assurer la prise de conscience et de garantir la réactivités des unités concernées par le VACP.

2.4 La réunion est par ailleurs informée que la Décision EO/01 de la réunion extraordinaire d'APIRG tenue à Lusaka en Zambie du 10 au 11 juillet 2014, réorganisé le groupe APIRG en réduisant le nombre de Sous-groupes de quatre à deux. La future réunion MET/SG prévue tard cette année ou tôt l'année prochaine, fournira des clarifications sur la question.

3. Suite à Donner

3.1 La réunion est invitée à :

- a) noter les informations relatives au VACP-AFI figurant en Appendices A et B ;
- b) proposer si nécessaire, des recommandations sur la mise en œuvre du VACP-AFI

Appendice A

(Voir document ci-joint)

APPENDICE B

TABLE OF CONTENTS

1.	<u>TERMINOLOGY</u>	Error! Bookmark not defined.
1.1	<u>Areas of Contamination</u>	Error! Bookmark not defined.
1.2	<u>Danger Areas</u>	Error! Bookmark not defined.
1.3	<u>Phases of an Event</u>	Error! Bookmark not defined.
2.	<u>PRE-ERUPTION PHASE</u>	Error! Bookmark not defined.
2.1	<u>General</u>	Error! Bookmark not defined.
2.2	<u>Originating Area Control Centre (ACC) Actions (eruption in its own flight information region (FIR))</u>	Error! Bookmark not defined.
2.3	<u>Adjacent ACC Actions</u>	Error! Bookmark not defined.
2.4	<u>ATFM Unit Actions (where established)</u>	Error! Bookmark not defined.
3.	<u>START OF ERUPTION PHASE</u>	Error! Bookmark not defined.
3.1	<u>General</u>	Error! Bookmark not defined.
3.2	<u>Originating ACC Actions (eruption in its own FIR)</u>	Error! Bookmark not defined.
3.3	<u>Adjacent ACC Actions</u>	Error! Bookmark not defined.
4.	<u>ONGOING ERUPTION PHASE</u>	Error! Bookmark not defined.
5.	<u>RECOVERY PHASE</u>	Error! Bookmark not defined.
6.	<u>AIR TRAFFIC CONTROL PROCEDURES</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX A -</u>	<u>GENERAL CONSIDERATIONS DURING THE DEVELOPMENT OF AN ATM CONTINGENCY PLAN FOR VOLCANIC ASH</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX B -</u>	<u>ANTICIPATED PILOT ISSUES WHEN ENCOUNTERING VOLCANIC ASH</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX C -</u>	<u>COMMUNICATION AND DISSEMINATION OF PILOT REPORTS OF VOLCANIC ACTIVITY</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX D-</u>	<u>ACTION TAKEN BY METEOROLOGICAL WATCH OFFICES (MWO) IN THE EVENT OF A VOLCANIC ERUPTION</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX E:</u>	<u>ACTION TO BE TAKEN BY THE AFI VAAC IN THE EVENT OF A VOLCANIC ERUPTION</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX F</u>	<u>RECOMMENDED ACTIONS BY STATES OF THE OPERATOR/REGISTRY WITH REGARDS TO AIRCRAFT OPERATIONS IN THE EVENT OF A VOLCANIC ERUPTION</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX G</u>	<u>EXAMPLE SAFETY RISK ASSESSMENT PROCESS</u>	Error! Bookmark not defined.
<u>APPENDIX H</u>	<u>EXAMPLE TABLE OF CONSIDERATIONS FOR PLANNED OPERATIONS IN AIRSPACE OR TO/FROM AERODROMES WHICH MAY BE CONTAMINATED BY VOLCANIC ASH</u>	Error! Bookmark not defined.

[APPENDIX I](#) [EXAMPLE OF A HAZARD LOG \(RISK REGISTER\)](#)Error! Bookmark not defined.

[APPENDIX J -](#) [EXAMPLE SIGMET, NOTAM, ASHTAM](#).....Error! Bookmark not defined.

[APPENDIX K –](#) [MAJOR VOLCANOES IN THE AFI REGION](#)Error! Bookmark not defined.

PHASES

The response to a volcanic event that affects air traffic has been divided into four distinct phases in this document - Pre-Eruption Phase, a Start of Eruption Phase, an On-going Eruption Phase, and a Recovery Phase- as follows:

- a) **PRE-ERUPTION PHASE** (when applicable): The initial response, “raising the alert”, commences when a volcanic eruption is expected.
 - 1) Appropriate AIS (NOTAM) and MET (VA SIGMET) messages may be issued in accordance with Annex 15 and Annex 3 respectively, and disseminated to affected aircraft in flight by the most expeditious means. It should be noted that, sometimes volcanoes erupt unexpectedly without any alert being raised, hence the pre-eruption phase may be omitted.
- b) **START OF ERUPTION PHASE** (when applicable): The start of eruption phase commences at the outbreak of the volcanic eruption and entrance of the volcanic ash into the atmosphere and mainly pertains to aircraft in flight. Appropriate AIS (NOTAM:ASHTAM) and MET (VA SIGMET) messages may be issued as appropriate in accordance with Annex 15 and Annex 3 respectively, and a danger area may be declared by NOTAM. Normally, clearances will not be issued through the danger area unless explicitly requested by the flight crew.
- c) **ONGOING ERUPTION PHASE:** The ongoing eruption phase commences with the issuance of the first volcanic ash advisory (VAA) containing information on the extent and movement of the volcanic ash cloud following completion of the previous reactive responses. Appropriate AIS (NOTAM:ASHTAM) and MET (VA SIGMET) messages may be issued as appropriate in accordance with Annex 15 and Annex 3 respectively.
- d) **RECOVERY PHASE:** The recovery phase commences with the issuance of the first VAA containing a statement that “NO VA EXP” (i.e. “No Volcanic Ash Expected) which normally occurs when it is determined that no volcanic activity has reverted to its pre-eruption state.