



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

T10/7 - 0385
SR 3/55

18 juin 2014

Objet : Séminaire Régional de l'OACI sur la Coordination ATS/MET/Pilotes
(Dakar, Sénégal, du 4 au 5 août 2014)

Suite à Donner: Répondre le plus tôt possible, de préférence avant le 8 juillet 2014

Madame/Monsieur

J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur la Conclusion 14/42 de la quatorzième réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en Œuvre (APIRG/14) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), tenue à Yaoundé au Cameroun du 23 au 27 juin 2003, ainsi libellée:

**« CONCLUSION 14/42 : SÉMINAIRES SUR LA COORDINATION
ATS/MET/PILOTE**

**Il est conclu que l'OACI, en coordination avec l'OMM, organise des
séminaires sur la coordination ATS/MET/PILOTE pour la Région AFI. »**

Dans le cadre de cette Conclusion, le Bureau régional de l'OACI pour l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) avait organisé du 23 au 25 août 2010 à Yaoundé au Cameroun, un séminaire régional sur la coordination entre les services du trafic aérien (ATS), les services d'assistance météorologique à la navigation aérienne (MET) et les pilotes des compagnies aériennes, parrainé par l'Autorité de l'Aviation Civile (CAA) du Cameroun.

A la suite du séminaire de Yaoundé, l'OACI en coordination avec l'Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), se proposent d'organiser du **4 au 5 août 2014 à Dakar**, un séminaire de sensibilisation sur la coordination ATS/MET/Pilotes dans le cadre de l'amélioration continue de l'assistance MET à la Navigation aérienne internationale au profit des Etats francophones de la région Afrique et Océan Indien (AFI). Le bureau régional ESAF organisera, en temps utile le même séminaire à l'intention des Etats anglophones de la région.

Cette rencontre dont l'annonce a été faite au cours du Panel ASECNA/IATA du 21 au 22 mai 2013, se tient quelques mois après l'entrée en vigueur de l'Amendement 76 à l'Annexe 3 des normes et pratiques recommandées de l'OACI, dans la dynamique de la méthodologie de mise à niveau par blocks, du système de l'aviation (ASBU). Ce séminaire vise à améliorer l'assistance MET à la navigation aérienne et à réduire les événements de sécurité liés aux conditions météorologiques grâce à une meilleure coordination entre les Pilotes, les services ATC, AIM et MET dans la région AFI.

.../...

Les objectifs de ce séminaire qui se tient en français, sont de passer en revue l'état de mise en œuvre des recommandations du séminaire de Yaoundé, de fournir des orientations sur les aspects météorologiques de la méthodologie de mise à niveau par block des systèmes de l'aviation (ASBU) et de sensibiliser les Etats et organisations de la région AFI sur la nécessité de renforcer la coordination entre les services du trafic aérien (ATS, AIM, COM, etc.), les services d'assistance météorologique à la navigation aérienne et les pilotes des compagnies aériennes, en vue de contribuer à la sécurité, l'efficacité et la régularité de la navigation aérienne dans la région.

La population visée par ce séminaire concerne les professionnels de l'assistance météorologique à la navigation aérienne, des services de trafic aérien, des télécommunications aéronautiques, de l'information aéronautique, des compagnies aériennes et les pilotes.

Les pièces jointes A1, A2 et B de la présente lettre comportent l'ordre du jour provisoire de l'atelier, les notes explicatives et le bulletin d'information du site avec une liste d'hôtels à Dakar. En faisant le choix de votre hôtel, il serait important de noter que le transport entre les hôtels et le lieu de la réunion, n'est pas assuré par l'OACI.

A cet égard, je vous serais reconnaissant de bien vouloir assurer la participation de votre administration/organisation à ce séminaire, et me faire savoir le plus tôt possible, de préférence **avant le 8 juillet 2014**, les noms des participants de votre administration/organisation à cette rencontre en renseignant et nous retournant le formulaire en pièce-jointe C. Il est vivement conseillé aux participants d'apporter leurs ordinateurs portables et/ou clés USB dans la mesure où l'utilisation du support papier sera réduite au strict minimum. Les présentations seront effectuées à l'aide de moyens de projection multimédia.

Les participants souhaitant faire partager l'expérience de leur administration/organisation en matière de coordination ATS/MET/Pilotes sont les bienvenus et sont invités à faire parvenir leurs notes de travail au Bureau régional de l'OACI **avant le 23 juillet 2014**.

Par ailleurs, je vous transmets ci-joint, le projet d'ordre du jour ainsi que le bulletin d'information dudit séminaire.

Veillez agréer, Madame/Monsieur, l'expression de ma haute considération.

Le Directeur régional



Mam Sait Jallow

Pièces Jointes:

- A1: Projet d'ordre du jour
- A2: Notes explicatives
- B: Bulletin d'information
- C: Formulaire d'inscription