



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

GENERALITES SUR LE SYSTEME AMBEX

**BUREAU REGIONAL DE L'OACI
POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE, DAKAR**

ATELIER DE MISE A NIVEAU SUR LE SYSTEME AMBEX

Dakar, Sénégal, 18 – 20 mars 2014

Sommaire



- 1. Objectif principal du système AMBEX;**
- 2. Quelques définitions importantes;**
- 3. Les OPMET échangés;**
- 4. Le type de support de communications utilisé;**
- 5. La documentation connexe.**

1. Objectif principal du système AMBEX



L'objectif principal du système AMBEX est d'assurer:

- ✓ des échanges efficaces et économique des renseignements OPMET en région AFI et avec les autres régions de l'OACI pour répondre aux besoins des utilisateurs; et
- ✓ la mise en œuvre normalisée et efficace des SARP relatives aux OPMET dans les annexe 3 et 10, et les dispositions pertinentes de l'ANP AFI.

1.1 Historique



- Le système AMBEX a été établi par l'APIRG en août 1986;
- AMBEX était initialement destiné aux échanges des TAF (1986) uniquement;
- les échanges AIREP et METAR furent ajoutés au système en avril 1998 (APIRG/11 Conc. 11/22) et en juin 2001 (APIRG/13, Conc. 13/66) respectivement.
- Les renseignements SIGMET, les VAA et de TCA ont été ajoutés au système en juin 2009 au cours de sa 7^e édition.

1.2 Le Manuel AMBEX



- **Le Manuel AMBEX :**
 - est le principal document d'orientation fournissant des procédures détaillées sur les échange des OPMET;
 - définit les responsabilités des centres AMBEX et les procédures à suivre;
 - définit également le contenu et le format des bulletins AMBEX; et
 - est mis à jour et publié par les Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

2. Quelques Définitions



Abréviations	Signification
AFS	<i>Aeronautical Fixed Service</i> – Service Fixe Aéronautique
AFTN	<i>Aeronautical Fixed Telecommunication Network</i> – ou RSFTA Réseau du Service Fixe de Télécom Aéronautique
AMBEX	<i>AFI MET Bulletins Exchange (Scheme)</i> – (Système) AFI d’Echanges des Bulletins MET
BCC	<i>Bulletin Compiling Centre</i> - Centre de Compilation des Bulletins
BRDO	Banque Régionale des Données OPMET
FASID	<i>Facilities and Services Implementation Document</i> – Doc. De Mise en Oeuvre des Installations et Services
ICD	<i>Interface Control Document</i> – Doc de Contrôle d’Interface
IROG	<i>Inter-regional OPMET gateway</i> – Centres Interrégionale d’Echanges d’OPMET
NOC	<i>National OPMET Centre</i> – Centre National de concentration des OPMET

2. Quelques Définitions



Abréviations	Signification
TCA	<i>Tropical Cyclone Advisory</i> – Avis Consultatif de Cyclone Tropical
TCAC	<i>TCA Centre</i> – Centre de TCA
VAA	<i>Volcanic Ash Advisory</i> - Avis Consultatif de Cendres Volcaniques
VAAC	<i>VAA Centre</i> – Centre de VAA
WIFS	<i>WAFS Internet Fix Service</i> - Service de fichiers Internet du WAFS
AIREP	<i>AIR REPORT</i> - Compte rendu en vol

3. Les OPMET Echangées

- ❑ Tous les OPMET réguliers et non-réguliers sont échangées;
- ❑ Listes des OPMET échangées:

TT	Type de Message
SA	METAR/SPECI
FT	18/24/36 HR TAF
WS	SIGMET pour autres phénomènes MET
WC	SIGMET Cyclone Tropical
WV	SIGMET Cendre Volcanique
UA	AIREP spécial
FV	Avis de Cendre Volcanique
FK	Avis de Cyclone Tropical

4. Les types de support de com. utilisé

- 2 types de communications sont recommandés pour les échanges OPMET:
 - Seul l'**AFS** est recommandé pour les échanges sol/sol et satellite (Annexe 3 de l'OACI, para. 11.1.9):
 - ✓ **RSFTA**: pour les échanges sol-sol; et
 - ✓ **SADIS**: pour les diffusions par satellite.
 - l'**Internet** est utilisé pour les circuits convenus dédiés à l'échange des OPMET:
 - ✓ Un service SADIS FTP protégé sur Internet est opérationnel depuis 2010.

5. Documentation Connexe AMBEX



- ❑ Le Manuel AMBEX est le principal document décrivant les procédures du système AMBEX.
- ❑ L'ICD des BRDO est un Doc d'appui qui décrit les procédures d'interrogation/réponse et d'exploitation des deux BRDO de la région AFI.
- ❑ Il est tenu à jour par ESAF et WACAF, en coordination avec AFI OPMET/MTF et le MET/SG.

*Merci de votre attention et
bon séjour à Dakar*

Questions????!!!