

ATELIER REGIONAL SUR LA MISE EN ŒUVRE DU SYSTEME d'ECHANGES des Bulletins Météorologique en Région AFI (AMBEX)

(Dakar, Sénégal, 18-20 mars 2014)

Fonctionnement du système AMBEX en Guinée

Monsieur le

Monsieur le

Messieurs les

Mesdames et messieurs

Comme il est indiqué dans le manuel AFI du système d'échange de bulletins météorologiques(AMBEX), de la région Afrique-Océan Indien(AFI) de l'OACI(AMBEX), ce système a été établi par le Groupe AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) en 1986.

Le système AMBEX était au départ destiné aux échanges des TAF ; les échanges d'AIREP et de METAR furent ajoutés au système. Les renseignements SIGMET, les avis de Cendres volcaniques (VAA) et de cyclones tropicaux(TCA) ont été ajoutés à la présente édition.

En Guinée, comparativement à l'ancien système que nous utilisons c'est à dire le RSFTA (ligne B de la FIR)

Pour les METAR SA GN 20

AMBEX nous dit de retenir : SA AO 33

Et pour les TAF au lieu de FT GN 30 ,

AMBEX nous dit de retenir FT AO 30

Depuis lors nous avons trouvé que le système AMBEX pour les échanges de renseignements météorologiques opérationnels(OPMET)est très efficace et plus économique au sein de la Région AFI et avec les autres centres de l'OACI pour répondre aux besoins des utilisateurs des renseignements OPMET ,malgré que nos messages envoyés passent par la FIR de ROBETS avant d'arriver au centre Régional de Dakar par le système AMHS (Sky com).

Au centre des télécommunications à l'aéroport de Conakry, nous recevons les METAR par interphone depuis la salle d'observation et de l'intérieur du pays les stations nous les envoient par SMS, système qui cause souvent du retard pour la réception à notre niveau et à la diffusion vers les utilisateurs.Mais aussi des difficultés quant à la correction des erreurs causées dans la rédaction des messages par les agents au niveau des stations

L'un des avantages que représente l'utilisation des produits AMBEX en Guinée est l'acquisition de la station SADIS(fruit de la coopération avec les Institutions Internationales) et Skycom (FIR de ROBETS).

Désormais nous livrons à temps les informations aéronautiques aux usagers sans passer par l'internet qui présentait des difficultés liées à la connexion.

Ceci a permis d'accroître notre rendement de 60 avec l'ancien système à 80 pour cent avec le nouveau système d'échange d'informations aéronautiques.

Je vous remercie.