



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

Bilan et perspectives du BCC de Brazzaville



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

Sommaire

I- Structure du BCC de Brazzaville

II- Prise en compte des dispositions du 7^e amendement du manuel AMBEX

III- Bilan d'étape

IV- Perspectives d'évolution



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

Atelier régional sur la mise en œuvre du système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014

I- Ressources du BCC de Brazzaville

A- Ressources humaines

- 01 Chef de centre
- 14 agents d'exploitation

Critères	Spécificités	Observations
Système automatique	Oui	
Alphabets supports	ITA 2 et IA5	IA5 est l'alphabet utilisé sur tous les circuits
Protocoles supports	X.25, asynchrone, TCP/IP (socket, FTP, SMTP) SMS	
Plage des debits binaires	À partir de 600 bits/s	
Formats supportés	CREX, BUFR, GRIB	



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

I- Structure du BCC de Brazzaville (suite)

B- Moyens de collecte

collecte automatique sauf dans certains cas où la collecte par téléphone est réalisée (cas de Kinshasa avec les pannes de liaison enregistrées)

C- Documents de travail disponibles

manuel d'exploitation du centre, Vol2 de l'Annexe 10, Doc 386 de l'OMM et ses volumes associés (Volume A et C), Manuel AMBEX



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

II- Prise en compte des dispositions du 7^e amendement du manuel AMBEX

- Note d'information
N°2013/00034/ASECNA/DEXR/DEXRO/CO/02/
UTEL du 22 Novembre 2013
- Révision des configurations tenant compte des
nouvelles dispositions



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

III- Bilan d'étape

- Appropriation des nouvelles dispositions de la part du personnel d'exploitation
- Performances du BCC de Brazzaville du dernier trimestre 2013 (*Cf. Présentation BRDO de Dakar*)
- Non intégration au nombre des aérodrômes NAOP de certains aérodrômes de la zone de couverture remplissant les critères



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

IV- Perspectives d'évolution

- Mise à jour du manuel du centre et sensibilisation des acteurs tenant compte des informations additionnelles issues du présent atelier
- Demande aux autorités compétentes de l'intégration au nombre des aérodomes NAOP de certains aérodomes de la zone de couverture remplissant les critères
- Renforcement de la coordination entre le BCC de Brazzaville et les NOC associés et entre le BCC de Brazzaville et la BRDO de Dakar d'autre part
- Modernisation des moyens de collecte
- Renforcement des capacités opérationnelles du personnel du BCC de Brazzaville



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A United Nations Specialized Agency

*Atelier régional sur la mise en œuvre du
système AMBEX –Dakar 18-20 Mars 2014*

Je vous remercie