



**ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME  
AMBEX**

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014

**Point 5: ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU  
SYSTEME AMBEX AU NIVEAU  
ASECNA**

[www.asecna.aero](http://www.asecna.aero)

Les routes du  
ciel, notre métier



**Présenté par l'ASECNA**

**ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX**

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014



## *PLAN DE PRESENTATION*

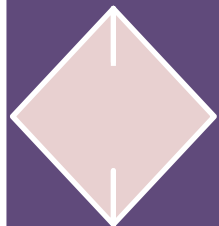
### **1. INTRODUCTION**

### **2. MISE EN ŒUVRE DU SYSTEME AMBEX AU NIVEAU ASECNA**

### **3. PROBLEMES RENCONTRES**

### **4. CONCLUSION**

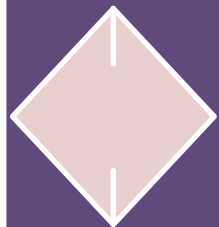
www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier



*ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX*  
Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014



www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier



## **INTRODUCTION**

**Dans le système AMBEX, l'ASECNA a sous responsabilité :**

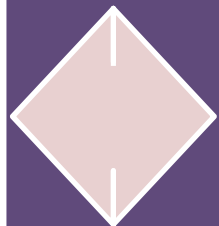
- **4/7 Centres de Compilation de Bulletin AMBEX (BCC) qui sont :**
  - Brazzaville(FCBB)
  - Dakar (GOOY)
  - Niamey(DRRN)
  - Antananarivo(FMMI).
- **17/52 centres Nationaux de de collecte d'OPMET (NOC) qui sont :**
  - FCBB/FEFF/FKKD/FOOL/FGSL rattachés au BCC FCBB ;
  - DRRN/DBBB/DXXX/FTTJ/DFFD rattachés au BCC DRRN ;
  - GOOY/GQNN/DIAP/GGOV/GABS rattachés au BCC GOOY ;
  - FMMI/FMCH rattachés au BCC FMMI.
- **1/2 Banque Régionale des données OPMET (BRDO) à Dakar.**
- **1/2 Centre d'échanges Interrégionaux des données OPMET (IROG) à Dakar.**

**ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX**

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014



www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier



## **MISE EN ŒUVRE DU NOUVEAU SYSTEME AMBEX**

### **A / Les changements de structure par rapport à l'ancienne version :**

- 1. Réduction à 3 au lieu de 5 du nombre de BCC rattachés à l'IROG GOOY suite au transfert de 7 FIR de la région AFI à la région Europe.**
- 2. Rattachement d'un nouveau NOC et 23 nouvelles stations météorologiques aéronautiques au BCC de GOOY : FHAW (Ascension I) ;**
- 3. Rattachement d'un nouveau NOC et 7 nouvelles stations météorologiques aéronautiques au BCC de FMMI : FJDG (Diego Garcia) ;**
- 4. Réaffectation d'un NOC au BCC de FMMI : FSIA (Mahé) anciennement rattaché au BCC HKJK ;**
- 5. Rattachement de 11 aérodromes et nouvelles stations météorologiques aéronautiques au BCC de FCBB ;**
- 6. Rattachement de 33 nouvelles stations météorologiques aéronautiques au BCC de DRRN.**

**ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX**

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014



# MISE EN ŒUVRE DU NOUVEAU SYSTEME AMBEX (2)

## B/ Les changements au niveau bulletin

1. Création des nouveaux Bulletins (12 METAR et 5 TAF) avec une nouvelle répartition des aérodromes et intégration des nouveaux aérodromes et nouvelles stations météorologiques aéronautiques au niveau des BCC:

- **METAR :**

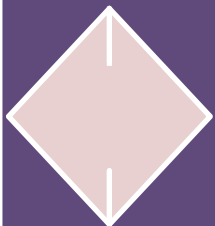
- BCC de FMMI : SAIO31, **SAIO34** ;
- BCC de FCBB : SAAM31, **SAAM34** et **SAAM36** ;
- BCC de GOOY : **SAAO30**, **SAAO31**, SAAO32, **SAAO33** et **SAAO34** ;
- BCC de DRRN : **SAAO20**, **SAAO21**, **SAAO22**, **SAAO23** et **SAAO24**.

- **TAF :**

- BCC de FMMI : FTIO31, FTIO39 ;
- BCC de FCBB : FTAM31, FTAM39 ;
- BCC de GOOY : **FTAO30**, **FTAO35** ;
- BCC de DRRN : **FTAO20**, **FTAO24**, **FTAO25**.

**ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX**

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014





## PROBLEMES RENCONTRES

- Plusieurs stations déclarées au niveau du système AMBEX n'ont pas fourni des données OPMET nécessaires (FMNA, FMMS, FKKL, FEFT, FZQA, FZNA, FZWA, FNHU, DIBK, GATB, QQA, QQNI,...) ;

The screenshot shows the MESSIR-NET web interface, titled "Banque Régionale de Données OPMET à Dakar". The interface includes a search bar with filters for TTAAR (SAA033, TT?, AA?), CCCC (GOOY), and date ranges (De: 14/03/2014 01:42, A: 15/03/2014 21:42). Below the search bar is a table of flight data with columns for Heure, Longueur, and Texte du bulletin. The table shows several entries for flights from SAA033 GOOY to METAR GQPP. A "Details du bulletin" panel on the right shows the full text of a bulletin for flight SAA033 GOOY 140700. The interface also features logos for ASECNA and COROBOR systems, and a sidebar with related searches and music recommendations.

Heure	Longueur	Texte du bulletin
14/03/2014 07:30	283	SAA033 GOOY 140730...METAR GQPP 140730Z NIL=...METAR GQNN 14
14/03/2014 07:00	82	SAA033 GOOY 140700 RRB...METAR GUCY 140700Z 16004KT 9999 SCT
14/03/2014 07:00	79	SAA033 GOOY 140700 RBA...METAR GQPP 140700Z 01019KT 7000 NSC
14/03/2014 07:00	283	SAA033 GOOY 140700...METAR GQPP 140700Z NIL=...METAR GQNN 14
14/03/2014 06:30	283	SAA033 GOOY 140630...METAR GQPP 140630Z NIL=...METAR GQNN 14
14/03/2014 06:00	314	SAA033 GOOY 140600...METAR GQPP 140600Z 35015KT 7000 NSC 11/
14/03/2014 05:30	283	SAA033 GOOY 140530...METAR GQPP 140530Z NIL=...METAR GQNN 14
14/03/2014 05:00	314	SAA033 GOOY 140500...METAR GQPP 140500Z 35014KT 7000 NSC 12/
14/03/2014 04:30	283	SAA033 GOOY 140430...METAR GQPP 140430Z NIL=...METAR GQNN 14
14/03/2014 04:00	314	SAA033 GOOY 140400...METAR GQPP 140400Z 35015KT 7000 NSC 14/

www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier

ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX  
Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014

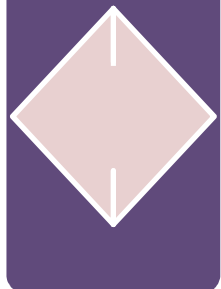




# PROBLEMES RENCONTRES(3)

```
ftp://ftp.wmo.int/wmo-ddbs/OperationalInfo/VolumeC1/From_WMO/VolumeC1/VolC1.txt
61818 61820 61829 61832 61833 61834 61847 61849 61856", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "CSA004", "GOOY", "FM 71-XI", "Monthly 4 th or 5 th", "65306 65319 65330 65335 65338 65344 65351 65352 65355 65357 65361 65376 65378 65380 65387 65528 65536
65545 65548 65555 65557 65560 65562 65563 65578 65585 65592 65594 65599 65660", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "CSA005", "GOOY", "FM 71-XI", "Monthly 4 th or 5 th", "65001 65010 65015 65019 65028 65030 65046 65064 65073 65082 65123 65125 65134 65145 65167 65201 65208
65215 65229 65243 65250 65257 65264 65271", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "CSA006", "GOOY", "FM 71-XI", "Monthly 4 th or 5 th", "60020 60030 60040 60338 65401 65404 65416 65418 65432 65437 65442 65445 65453 65457 65467 65472 65501
65502 65503 65505 65507 65510 65516 65518 65522 65660", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "CSIO01", "GOOY", "FM 71-XI", "Monthly 4 th or 5 th", "67009 67012 67017 67019 67020 67023 67025 67027 67037 67045 67067 67072 67073 67085 67095 67107 67113
67117 67131 67137 67143 67152 67157 67161 67197", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTA025", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "DIBK DYIO DXNG GAGO GLMR GOGS GOSS GUOK GUNX GVSU", "VALIDITY/VALIDITE 24 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTA032", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "DIAP GABS GBYD GFLG GLRB GOOY GQNN GUCY GVAC", "VALIDITY/VALIDITE 30 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTA039", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "GGOV GQPP", "VALIDITY/VALIDITE 24 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTSG20", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "GOOY", "VALIDITY/VALIDITE 30 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTSG21", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "GOGS, GOSS", "VALIDITY/VALIDITE 24 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FTSG31", "GOOY", "FM 51-X EXT.", "00,06,12,18", "GOOY", "VALIDITY/VALIDITE 30 HRS."
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FXAO20", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "00,06,12,18", "Weather forecast on Western and Central parts of Africa in French", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FXAO21", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "00,06,12,18", "Weather forecast on Western and Central parts of Africa in French", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "FXSG20", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "06,18", "24 HOURS Sea weather forecast in french", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISIA20", "GOOY", "BUFR", "03,09,15", "61600 61612 61627 61630 61641 61679 61687 61695 61697 61699", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISIA20", "GOOY", "BUFR", "21", "61600 61627 61630 61641 61679 61687 61695 61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISMA01", "GOOY", "BUFR", "00", "61600 61627 61630 61641 61679 61687 61695", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISMA01", "GOOY", "BUFR", "06,12,18", "61600 61612 61627 61630 61641 61679 61687 61695 61698 61699", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISMA20", "GOOY", "BUFR", "00", "61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "ISMA20", "GOOY", "BUFR", "06,12,18", "61666 61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "GAO32", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "HOURLY (00-23)", "DIAP GABS GBYD GFLG GQNN GQPP GUCY GVAC", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SASG20", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "HOURLY (00-23)", "GOOY", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SASG21", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "HOURLY (00-23)", "GOGG GOSS GOTT", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SASG21", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "HOURLY (03-09) (12-18)", "GOGK GOOD GOSP GOTK", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SASG21", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "HOURLY (03-12) (15-19) (21-00)", "GOGS GOOG GOOK GOSM", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SDSG20", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "AS AVAILABLE", "XXX", "Weather RADAR Report"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SISG20", "GOOY", "FM 12-XI", "03,09,15", "61600 61612 61627 61630 61641 61666 61679 61687 61695 61697 61698 61699", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SISG20", "GOOY", "FM 12-XI", "21", "61600 61627 61630 61641 61679 61687 61695 61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SIVA20", "GOOY", "FM 13-XI", "03,09,15,21", "XXX", "SHIP/NAVIRE.ZONE:SN-25N, COAST OF AFRICA/COTE D'AFRIQUE-35W"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SIVA21", "GOOY", "FM 13-XI", "03,09,15,21", "XXX", "SHIP/NAVIRE.ZONE:SN-25N, COAST OF AFRICA/COTE D'AFRIQUE-35W"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SMSG01", "GOOY", "FM 12-XI", "06,12,18", "61600 61612 61627 61630 61641 61679 61687 61695 61698 61699", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SMSG20", "GOOY", "FM 12-XI", "00", "61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SMSG20", "GOOY", "FM 12-XI", "06,12,18", "61666 61697", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SNA01", "GOOY", "FM 13-XI", "00,06,12,18", "XXX", "SHIP/NAVIRE.ZONE:SN-25N, COAST OF AFRICA/COTE D'AFRIQUE-35W"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SNA02", "GOOY", "FM 13-XI", "00,06,12,18", "XXX", "SHIP/NAVIRE.ZONE:SN-25N, COAST OF AFRICA/COTE D'AFRIQUE-35W"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SPSG20", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "XXX", "GOOY", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "SPSG21", "GOOY", "FM 15-X EXT.", "XXX", "GOGS GOGK GOGS GOOD GOOG GOOK GOSM GOSP GOSS GOTK GOTT", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UAA001", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "00,03,06,09,12,15,18,21", "XXX", "AIREE"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UAA002", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "00,03,06,09,12,15,18,21", "XXX", "AIREE"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UAST01", "GOOY", "PLAIN LANGUAGE", "00,03,06,09,12,15,18,21", "XXX", "AIREE"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UESG01", "GOOY", "FM 35-X EXT.", "12", "61641 61687", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UEVA01", "GOOY", "FM 36-X EXT.", "00,12", "XXX", "TEMP SHIP"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UGSG20", "GOOY", "FM 32-IX", "00,06,12,18", "61600 61641 61687 61695", "XXX"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UGVA20", "GOOY", "FM 33-IX", "00,06,12,18", "XXX", "PILOT SHIP"
"1", "DAKAR", "SENEGAL", "DAKAR", "01/12/2010", "UHSG01", "GOOY", "FM 32-IX", "00", "61641", "XXX"
```

www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier



ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX  
Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014

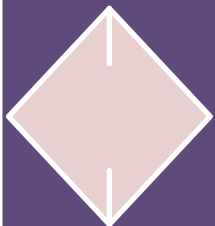




## ***PROBLEMES RENCONTRES(4)***

- ✚ **Les données des aérodromes nouvellement programmés dans les nouveaux bulletins ne sont pas diffusées au niveau du SADIS (CMPZ de Londres).**

www.asecna.aero  
Les routes du  
ciel, notre métier



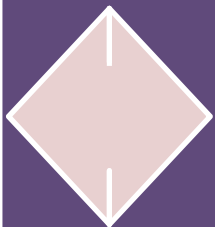


## CONCLUSION

La réunion est invitée à :

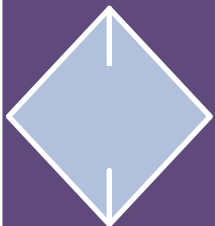
- Prendre connaissance des informations présentées ;
- Sensibiliser les aérodomes et stations météo à élaborer régulièrement leur OPMET et à les faire parvenir dans les délais au NOC et/ou au BCC de Rattachement ;
- Définir les dispositions à prendre pour la déclaration des nouveaux bulletins au niveau de l'OMM en vue de leur insertion au volume C1 ;
- Définir les actions à mener pour que les données OPMET définies par ces nouveaux bulletins, soient diffusées au niveau du SADIS.

[www.asecna.aero](http://www.asecna.aero)  
Les routes du  
ciel, notre métier





[www.asecna.aero](http://www.asecna.aero)  
Les routes du  
ciel, notre métier



**Merci de votre  
aimable attention**

***ATELIER DE RENFORCEMENT DES CAPACITES SUR LE SYSTEME AMBEX***

Dakar (Sénégal) du 18 au 20 Mars 2014