



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

SIXIÈME RÉUNION DES DIRECTEURS GÉNÉRAUX DEL'AVIATION CIVILE (DGCA/6)
(Brazzaville, Congo, 2 – 4 novembre 2016)

Point 4 de l'ordre du jour : Capacité et efficacité de la navigation aérienne

Mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU)
(Note présentée par l'IATA)

SOMMAIRE

Cette note présente une proposition pour l'élaboration d'une vision et d'une stratégie qui va guider la création d'un ciel unique dans la région AFI.

RÉFÉRENCE(S):

- ICAO Doc 9750 - Plan mondial de navigation aérienne (2016-2031)
- ICAO Doc 9854 - Concept opérationnel d'ATM mondial

Objectifs(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI :

- **Sécurité** : Renforcer la sécurité de l'aviation civile à l'échelle mondiale
- **Capacité et efficacité de la navigation aérienne**: Accroître la capacité et améliorer l'efficacité du système mondial de l'aviation civile.
- **Développement économique du transport aérien**: Favoriser le développement d'un système d'aviation civile solide et économiquement viable.
- **Protection de l'environnement** : Limiter le plus possible les effets néfastes des activités de l'aviation civile sur l'environnement

1. INTRODUCTION

1.1. Les mises à niveau par blocs présentent une méthodologie de mise en œuvre des concepts définis par le Plan mondial de navigation aérienne (Doc 9750) de l'OACI dans le but d'apporter des améliorations aux performances régionales. Elles prévoient l'élaboration de feuilles de route technologiques pour s'assurer que les normes sont éprouvées et faciliter la synchronisation entre les systèmes embarqués et au sol, et entre les régions. Le but ultime est de parvenir à l'interopérabilité sur le plan mondial. La

sécurité exige ce niveau d'interopérabilité et d'harmonisation et doit être assurée à un coût raisonnable et avec des avantages correspondants.

- 1.2. Les mises à niveau par blocs du système de l'aviation comprennent une gamme de fonctionnalités appelées modules dont chacun présente les caractéristiques essentielles ci-après :
- a) Une amélioration opérationnelle mesurable et clairement définie, ainsi qu'un outil d'évaluation mesurable ;
 - b) Des équipements et/ou des systèmes embarqués et au sol accompagnés d'une approbation opérationnelle ou d'un plan de certification ;
 - c) Des normes et procédures pour les systèmes embarqués et au sol ;
 - d) Une analyse coût-rentabilité étalée sur une période clairement définie.
- 1.3. Dans la mise à niveau par blocs, il est reconnu que la solution des modules n'est pas nécessaire dans tous les espaces aériens. Les avantages tirés de ces mises à niveaux doivent être évidents.

2. ANALYSE

- 2.1. L'OACI a lancé l'initiative des mises à niveau par blocs du système de l'aviation pour faciliter et améliorer l'interopérabilité, l'harmonisation, et la modernisation du transport aérien dans le monde.
- 2.2. Dans la 4^e édition du GANP, les mises à niveau ASBU sont structurées en phases d'une durée de cinq ans s'échelonnant ainsi qu'il suit à compter de 2013:
- a) Bloc 0 : disponible maintenant
 - b) Bloc 1: disponible pour le déploiement dans le monde à compter de 2018
 - c) Bloc 2: disponible pour le déploiement dans le monde à compter de 2023
 - d) Bloc 3: disponible pour le déploiement à compter de 2028
- 2.3. Les utilisateurs et les bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI sont convenus des priorités suivantes pour la région AFI en ce qui concerne le Bloc 0 des ASBU :
- a) Approche incluant le guidage vertical (B0-APTA) ;
 - b) Prise de décision collaborative sur l'aéroport -CDM (B0-ACDM) ;
 - c) Interopérabilité, efficacité et capacité accrues (B0-FICE) ;
 - d) AIM numérique (B0-DAIM) ;
 - e) MET aéronautique (B0-AMET) ;
 - f) Trajectoires de route améliorées (B0-FRTO) ;
 - g) Améliorations des ACAS (B0-ACAS) ;
 - h) Flexibilité et efficacité accrues à travers la descente continue (B0-CDO) ;
 - i) Flexibilité et efficacité accrues à travers la montée continue (B0-CCO).

- 2.4. Les utilisateurs ont classé la PBN, la CDO et la CCO parmi les plus grandes priorités puisqu'elles sont les principaux facteurs des améliorations du Bloc 0. S'agissant des Blocs 1, 2 et 3, il faut procéder à des analyses coût-rentabilité avant de procéder à des investissements.
- 2.5. Dans l'**appendice A** à la présente note, les États membres font le point sur la mise en œuvre des ASBU dans la région AFI.

3. SUITE À DONNER

- 3.1 La réunion est invitée à :
- a) Prendre note de la mise à jour sur la mise en œuvre des ASBU (**appendice A**).
 - b) Prendre note de l'inquiétude des utilisateurs quant à la lenteur de la mise en œuvre des modules ci-après du Bloc 0 des ASBU ;
 - 1) Approche et guidage vertical (B0-APTA)
 - 2) Capacité, interopérabilité et efficacité accrues (B0-FICE)
 - 3) Gestion de l'ATM numérique (B0-DATM)
 - 4) Information MET aéronautique et efficacité opérationnelle et sécurité (B0-AMET)

-FIN-