



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

# First ICAO/AFCAC WACAF DGCA Virtual Meeting on COVID-19

## Première réunion virtuelle OACI/CAFAC des DGAC WACAF sur le COVID-19

**Prosper Zo'o Minto'o**  
*Regional Director, Western & Central African Office*  
*Directeur régional, Bureau Afrique occidentale*  
*et centrale*

*Dakar – 09 / 04 / 2020*



- 1. Introduction**
- 2. Restrictions promulgated by States**
- 3. Economic Impact of COVID-19**
- 4. ICAO Activities - Safety & Air Navigation Operational Measures / CAPSCA implementation**
- 5. State briefings on COVID-19**
- 6. Strategy for recovery**
- 7. Way forward**

- 1. Introduction*
- 2. Restrictions promulguées par les Etats*
- 3. Impact économique du COVID-19*
- 4. Activités de l'OACI - Mesures opérationnelles pour la sécurité de l'exploitation et de la navigation aérienne*
- 5. Briefing des Etats sur COVID-19*
- 6. Stratégie de reprise*
- 7. Perspectives*



- AFCAC
- ICAO
- CAFAC
- ICAO



- Discuss and agree on a common and harmonized approach to mitigate the impact of the COVID-19 pandemic on aviation in the WACAF Region
  - Ensure the business continuity and appropriate planning of the activities resumption
- *Discuter et s'accorder sur une approche commune et harmonisée pour atténuer l'impact de la pandémie de COVID-19 sur l'aviation dans la région Afrique Occidentale et Centrale*
  - *Assurer la continuité des services et planifier de façon appropriée la reprise des activités*

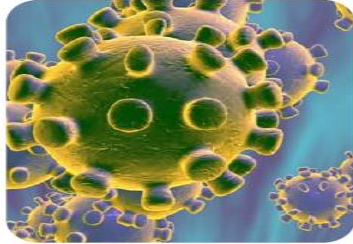


- All WACAF States affected
- Most affected part of Africa (WHO Sit-rep)
- Several restrictions NOTAMS issued (NOTAMS – WACAF)
- States to review NOTAMS to consider exceptions (SLAN 13/35-20/47)

- *Tous les Etats WACAF sont affectés*
- *La partie la plus affectée en Afrique (WHO Sit-rep)*
- *Plusieurs NOTAM de restrictions publiés (NOTAMS – WACAF)*
- *Les Etats devraient revoir les NOTAMS pour prendre en compte les exceptions (SL AN 13/35-20/47)*



- Arrangements for crew members during stops, with regard to quarantine measures
  - Measures related to disinfection (aircrafts, cargo, ...)
- *Arrangements pour les équipages durant les escales, par rapport aux mesures de mise en quarantaine*
  - *Mesures de désinfection (aéronefs, cargo, ...)*



### Number of cases / countries affected

- Flights cancellations
- Aircraft groundings
- Travel bans
- Border closures

### Nombre de cas/Pays affectés

- Annulations de vols
- Avions au sol
- Interdiction de voyager
- Fermeture de frontières

### Traffic decline

- Fewer flights
- Lower load factors
- Impact on yield

### Baisse du trafic

- Très peu de vols
- Faibles taux de remplissage
- Impact sur les revenus

### Revenue loss

- Proportionate to traffic loss
- Decline in unit revenues, especially in non-aeronautical (airports)

### Perte des revenus

- Proportionnelle à la baisse du trafic
- Baisse par unité de revenu, surtout pour les recettes extra-aéronautiques (aéroports)



## ***Economic Impact of COVID-19/ Impact économique du COVID-19***

- <https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-Impacts-of-COVID-19.aspx>
- <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Economic-impact-estimates--due--to--COVID-19-travel-bans.aspx>







- Safety of staff (working from home);
  - Emergency advice to States and International Organizations;
  - Standardization of State responses to aviation aspects of COVID-19;
  - Coordination between HQ and Regional Offices; and
  - Intervention with States through Regional Offices where necessary.
- *Sécurité du personnel (télétravail );*
  - *Mesures d'urgence des Etats et Organisations Internationales ;*
  - *Harmonisation des aspects aéronautiques des réponses des Etats au COVID-19;*
  - *Coordination entre le siège de l'OACI et les Bureaux régionaux; et*
  - *Intervention au niveau des Etats par le biais des bureaux régionaux, si nécessaire.*



- State Letter **AN 11/55-20/50** issued on 3th April
- States obligations under **Articles 38, 39 and 40** of the Convention and the means to facilitate meeting those obligations.
- Flexibility in State approaches

**Actions to facilitate operations during contingency / Actions visant à faciliter l'exploitation pendant les mesures de contingence**

- *Lettre AN 11/55-20/50 du 3 avril 2020*
- *Obligations des Etats au regard des Articles 38, 39 et 40 de la Convention et moyens de faciliter le respect de ces obligations*
- *Flexibilité dans l'approche des Etats*



## **Actions to facilitate operations during contingency / Actions visant à faciliter l'exploitation pendant les mesures de contingence**

- Launch of a public website for Operational Safety Measures (<https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS>) that will include all temporary differences caused by COVID-19
- States can submit any additional information

- *Création d'un site web public pour les mesures de sécurité opérationnelle (<https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS>) qui comprendrait toutes les différences temporaires causées par le COVID-19*
- *Les Etats peuvent soumettre sur le site toute information additionnelle*



## **COVID-19 Contingency-Related Differences** **/ Différences liées aux mesures de** **contingence COVID-19**

- Accessible through the OLF dashboard ([www.icao.int/usoap](http://www.icao.int/usoap))
  - Total of nine Standards: Annex 1 (2), Annex 6 PI (3)/PII (2)/PIII(2)
  - Tentatively to be maintained through **31 March 2021**
- *Accessible à travers l'OLF ([www.icao.int/usoap](http://www.icao.int/usoap))*
  - *9 Normes au total : Annexe 1 (2), Annexes 6, PI (3)/PII (2)/PIII(2)*
  - *Sera maintenu jusqu'au **31 mars 2021 (Tentative)***



- Flight Operations /*Sécurité des vols*
  - Medical certificates /*Certificats médicaux*
  - Cabin crew / *Membres d'équipage*
  - Personnel licensing /*Licences du personnel*
  - Airworthiness / *Navigabilité*
  - Convention framework /*Cadre de la Convention*
  - Air Traffic Services /*Services de la circulation aérienne*
  - CSS-DG / *Sécurité du fret – Marchandises dangereuses*
- FLTOPSP
  - MPSG
  - ICSG
  - PLT-EM & EPLTF
  - AIRP
  - LEB & Legal Committee / *Comité juridique*
  - ATMOPS
  - DGP

Short notification for meetings / On average **40** participants per meeting / **300+** SMEs w/Global representation  
*Court préavis pour les réunions / 40 participants en moyenne par réunion / 300+ Experts avec une représentation mondiale*



## **Regional Cooperation / Coopération régionale**

- Teleconference with RSOO-Cooperative Platform held on 31 March
  - Some RSOOs are working on risk models to assist their States and presented their initial actions to support States during COVID-19
  - Extraordinary meetings of RSOO-CP during the crisis; follow-up telecom planned within the next 2 weeks
  - Links with additional information from RSOOs
- *Téléconférence avec la Plateforme coopérative des RSOO tenue le 31 mars*
  - *Certaines RSOO travaillent sur des modèles de risque pour assister leurs états et ont présenté leurs actions initiales en appui aux états durant la crise du COVID-19*
  - *Réunions extraordinaires de CP RSOO pendant la crise ; téléconférence de suivi prévue dans deux semaines*
  - *Liens avec information complémentaire des RSOO*



- States develop and promulgate ATS contingency plans with the assistance of ICAO as necessary (A11)
  - Coordination with IATA indicated
    - numerous NOTAMS providing insufficient information on restrictions/reduction in ATS
  - Template NOTAM developed to clarify exceptions to aerodrome restrictions
  - Guidance on matters to be considered if reducing services over oceanic areas.
- *Les Etats développent et promulguent des plans de contingence des services ATS avec l'appui de l'OACI si nécessaire (A11)*
  - *La coordination avec l'IATA a montré*
    - *que de nombreux NOTAM ne fournissent pas suffisamment d'information sur les restrictions/réduction ATS*
  - *Modèle de NOTAM développé pour clarifier les exceptions aux restrictions d'aérodromes*
  - *Guide sur les éléments à considérer pour la réduction des services fournis dans les régions océaniques.*



- State Letter 20/47 issued highlighting obligations to Annex 9 and Annex 11 and for States to review restrictions and to consider the following operations:
  - aircraft in a state of emergency;
  - overflights;
  - operations related to humanitarian aid, medical and relief flights;
  - alternate aerodromes identified in the flight plan (including those being used for extended diversion time operations (EDTOs);
  - technical landings where passengers do not disembark;
  - cargo flights; and
  - other safety-related operations.

**HQs and Regional offices used this SL to reach out to individual States where relief appeared necessary.**

- *La lettre aux états 20/47 souligne les obligations découlant des Annexes 9 et 11 et invite les Etats à revoir les restrictions et prendre en considération les opérations suivantes :*
  - *Aéronef en situation d'urgence;*
  - *Survols;*
  - *Vols d'aides humanitaires, évacuations sanitaires et de sauvetage ;*
  - *Aérodromes de dégagement identifiés dans les plans de vol (y compris ceux pour les vols à temps de déroutement prolongé (EDTO));*
  - *Escales techniques sans passagers ;*
  - *Vols cargo ; et*
  - *Autres opérations sécuritaires.*

***Le siège et les Bureaux régionaux utilisent cette lettre aux Etats pour atteindre de façon individuelle les Etats où le besoin paraît nécessaire.***





States have issued exemptions to ICAO PEL SARPS to support aviation industry

**Main PEL concerns covered by these exemptions:**

- Extension of the validity of:
  - medical certificates due to lack of access to aeromedical doctors
  - type ratings due to lack of access to Flight Simulation Training Devices (FSTDs) in other States

*Les Etats ont accordé des exemptions aux SARP PEL pour supporter l'industrie aéronautique*

***Principales préoccupations PEL couvertes par ces exemptions:***

- *Prolongation de validité des :*
  - *Certificats médicaux par manque d'accès aux médecins aéronautiques*
  - *Qualifications de type par manque d'accès aux simulateurs de vol (FSTD) étrangers*



- category ratings for ATCOs due to the lack of practice
  - aircraft maintenance personnel licences due to the lack of practice
  - FSTD qualification certificates due to the lack of State's oversight capabilities following travel restrictions
  - **Extension of State's oversight planning following travel restrictions**
- *Qualification de catégorie des contrôleurs de la circulation aérienne (ATCO) par manque de pratique*
  - *Licences du personnel de maintenance par manque de pratique*
  - *Agrément d'organisme de formation (FSTD) par manque de supervision de l'Etat dû aux restrictions de voyage*
  - ***Extension des plannings de supervision de l'Etat suite aux restrictions de voyage***



- **Medical certification**
    - Extension of medical certificates
    - Based on risk assessment approach
  - **Aircrew support**
    - Operational considerations related to health and safety and preventing the spread of COVID-19
    - Consultation by regulatory organizations
    - Mental health considerations
  - **Aviation Medicine web site – redesign and update**
- **Certificat médical**
    - *Extension des certificats médicaux*
    - *Approche basée sur l'évaluation des risques*
  - **Assistance aux équipages**
    - *Aspects opérationnels liés à la santé, à la sécurité et à la prévention de la propagation du COVID-19*
    - *Consultation par les organes de régulation*
    - *Aspects santé mentale*
  - **Site internet de la Médecine aéronautique – redéfinition et mise à jour**



- **Many States publishing alleviations/exemptions from the qualification and training requirements in Annex 6**
  - 9.4.1 – recent experience
  - 9.4.4 – Proficiency checks
- **Need for global awareness of these actions**
  - To aid States in developing their own measures
  - To inform other States of temporary differences which exist during the pandemic
- *Plusieurs Etats publient des allègements/exemptions relatifs aux exigences de qualification et de formation de l'Annexe 6*
  - 9.4.1 – *Expérience récente*
  - 9.4.4 – *Contrôle de compétence*
- ***Nécessité de sensibilisation globale***
  - *Aider les Etats à développer leurs propres mesures*
  - *Informers les Etats tiers des différences temporaires durant la pandémie*



- To convey information regarding a States acceptance of operations from those states not fully in compliance with the Standards
- **Need to consider additional items, not subject to filing of differences, in preparing the State response:**
  - 9.3 – Flight Crew member Training Programmes
  - 12.4 – Cabin crew recurrent training
  - Exemptions from specific items e.g. demonstration of smokehood use, firefighting, ditching
- *Transmettre l'information d'acceptation d'opérations d'états non conformes aux normes*
- ***Nécessité de prendre en compte des éléments additionnels, ne faisant pas l'objet de notification de différences, dans la préparation de la réponse de l'état :***
  - *9.3 – Programmes de formation des membres d'équipage de conduite*
  - *12.4 – Formation récurrente du personnel de cabine*
  - *Exemptions pour des items spécifiques ex: démonstration d'utilisation des masques à oxygène, des extincteurs, d'amerrissage*



- **Annex 8, Part II Chapter 3 requires a Certificate of Airworthiness be issued, renewed or remain valid, subject to the laws of the State of Registry.**
  - To maintain the validity of the C of A, during the COVID-19 period, many States have granted an exemption to extend the validity of the airworthiness review certificate.
  - Some States that do not have an expiring C of A do not expect much disruption unless aircraft is affected by severe damage and cannot be maintained by an AMO.
  - Many States have not granted automatic exemptions to maintenance requirements. If aircraft is in operations, it should be maintained in accordance with its airworthiness requirements.

- *L'Annexe 8, Partie II Chapitre 3 exige qu'un Certificat de Navigabilité soit délivré, renouvelé ou demeure valide, conformément aux lois et règlements de l'Etat d'immatriculation.*

- *Pour maintenir la validité du CDN durant la période du COVID-19, plusieurs Etats ont accordé une exemption pour la prolongation de la validité du certificat de navigabilité.*
- *Certains Etats qui ont des CDN à limite de validité ne s'attendent pas à des perturbations à moins que l'aéronef ne subisse des dommages sévères et qu'il ne puisse être entretenu par un OMA.*
- *Plusieurs Etats n'ont pas octroyé d'exemptions automatiques sur les exigences de maintenance. Tant que l'aéronef est en exploitation, il doit être entretenu conformément au règlement de navigabilité applicable*



- **Annex 8, Part II Chapter 2 and 6 require the approval of maintenance organisations by a Contracting State.**
    - Some States have granted automatic extensions to AMO approvals.
  - **Operators are still expected to maintain their aircraft if in storage, in accordance with aircraft specific storage requirements.**
- *L'Annexe 8, Partie II Chapitres 2 et 6 exigent l'approbation de organismes de maintenance par un Etat contractant.*
    - *Certains Etats ont accordé automatiquement la prolongation des agréments d'OMA.*
  - *Les exploitants sont tenus d'assurer le stockage des aéronefs conformément aux exigences spécifiques de stockage des aéronefs.*



- **Transport**

- Covid-19 samples for testing
- Repatriation of Covid-19 infected human remains
- Alcohol based hand sanitizers
  - As aircraft equipment
  - Carried by passengers and crew

- **Operational alleviation**

- Recurrent DG training

- ***Transport***

- *Echantillons Covid-19 à tester*
- *Rapatriement de dépouilles infectées au Covid-19*
- *Gels désinfectant hydro alcooliques*
  - *Equipement de bord*
  - *En bagage à main*

- ***Allégement opérationnel***

- *Formation récurrente en marchandises dangereuses*





- **Access to appropriate facilities (Flight PS752)**

- Flight recorders readout further delayed due to travel restrictions in participating States

- **Participation of States in investigations (Flight RPC 5880)**

- States shall inform the State of Occurrence if the accredited representative will travel to the State of Occurrence

- **Covid-19 transmission**

- Some Accident Investigation Authorities may lack proper protective gear

- **Accès aux installations appropriées (Flight PS752)**

- *Dépouillement des enregistreurs de vol retardé à cause de restrictions de voyage des Etats participants*

- **Participation aux enquêtes des états (Flight RPC 5880)**

- *Les états doivent informer l'Etat d'occurrence si le représentant accrédité doit se rendre à l'état d'occurrence*

- **Transmission du Covid-19**

- *Certaines Autorités d'enquêtes peuvent manquer d'équipement de protection adéquat*



## **Safety Management / Gestion de la sécurité**

- Sharing of specific examples of **safety risk assessments** used for the issuance of operational alleviations on the **SMI website**.
- Explore **Virtual delivery** of the Safety Risk Management Module on RAs of the new SSP Course with GAT.
- Delivery of a **Webinar** on the conduct of SRA to support the **issuance of operational alleviations**.

- *Partage d'exemples spécifiques d'évaluation de risques de sécurité utilisées pour la délivrance de mesures d'allègement opérationnel sur le site SMI.*
- *Explorer avec GAT la délivrance virtuelle du module de Gestion de Risque de Sécurité sur l'évaluation des risques du nouveau cours SSP.*
- *Explorer la délivrance d'un Webinaire sur la conduite d'évaluations de risques de sécurité pour appuyer la délivrance de mesures d'allègement opérationnel*



## Safety Management Products

---



ICAO Safety Management Manual



ICAO SMI Website ([icao.int/smi](http://icao.int/smi))



Integrated Safety Trend Analysis and Reporting System (iSTARS)



Safety Management Training



Safety Management Workshops



## Produits Gestion de la Sécurité

---



Manuel OACI de Gestion de la Sécurité



Site internet SMI ([icao.int/SMI](http://icao.int/SMI))



Système intégré d'analyse et de notification des tendances en matière de sécurité (iSTARS)



Formation en Gestion de la Sécurité



Atelier en Gestion de la Sécurité



- Challenge of renewing aerodrome certificates that are expiring soon during this contingency period. In this case, an interim certificate is recommended based on certain conditions, including review of essential documentation as well as satisfactory results of previous on-site inspections.
- *Difficultés de renouvellement des certificats d'aérodrome devant expirer pendant la période de contingence. Dans ce cas la délivrance d'un certificat intérimaire est recommandée suivant certaines conditions, y compris une revue des documents essentiels ainsi que des résultats satisfaisants des inspections précédentes sur site.*



- Challenge of closure of aerodromes due to COVID-19. In this case, States are encouraged to involve stakeholders on the decision of closing of aerodromes, especially those needed as alternates that would affect en-route operations, as well as those needed for cargo transportation, including essential supplies.

- *Difficultés de fermeture des aérodroemes pour raison de COVID-19. Dans ce cas les états sont encouragés à impliquer les parties prenantes dans la prise de décision, spécialement pour ceux utilisés comme aérodroeme de dégagement qui pourraient affecter les opérations en route, aussi bien que ceux utilisés pour le transport de fret y compris les fournitures essentielles.*



- Regular COVID-19 update
- CAPSCA partners, other UN agencies
- Current website updates  
(<http://www.capsca.org/CoronaVirusRefs.html> )
- Relocating, re-design, update website
- Support and participation industry meetings
- Support CAPSCA meetings
- Training course on Technical Assistance visit to States
- Industry and public training course
- Planned TCB collaboration

- *Mise à jour régulière sur le COVID-19*
- *Partenaires CAPSCA, autres agences NU*
- *Mises à jour du site Internet actuel*  
(<http://www.capsca.org/CoronaVirusRefs.html> )
- *Relocation, redéfinition et mise à jour du site web*
- *Support et participation aux réunions de l'industrie*
- *Appui aux réunions CAPSCA*
- *Formation sur la conduite de missions d'assistance technique aux Etats*
- *Formation pour l'industrie et au public*
- *Prévisions de collaboration du TCB*



- Guidance to States on regulatory compliance deviations;
  - Sharing of individual State decisions that may affect Intl. operations;
  - Consideration of alternative ways of conducting ICAO activities;
  - Implementation support to States is mainly delivered through **workshops** or other **face-to-face activities**
- *Directives aux Etats sur les écarts de conformité réglementaire ;*
  - *Partage des décisions individuelles des états qui pourraient affecter les opérations internationales ;*
  - *Examen des manières alternatives de mener les activités de l'OACI ;*
  - *L'assistance aux Etats est principalement délivrée sous forme d'atelier ou d'activités en salle*



## **Business continuity / Continuité du service**

- Such activities being postponed due to COVID-19, new activity types need to be defined which are **contact-less** and respect social distancing such as **webinars, online training** or **applications**
- States remote working capability and sustaining to be considered

*Ces activités étant reportées à cause du COVID-19, de nouveaux types d'activités **sans contact** et respectant la distanciation sociale sont nécessaires tels que les **webinaires, la formation en ligne** ou les **applications***

*Les capacités des Etats à faire du télétravail de façon pérenne sont à considérer*

**Technology can help deliver implementation support, but it's availability on a global scale is challenging**  
**La technologie peut aider à la fourniture de l'assistance, mais sa disponibilité à l'échelle mondiale est un défi.**





- CAAs business continuity
  - Action taken in the industry with regards to the spread of COVID-19
  - Current status of operations (PEL, OPS, AIR, AIG, ANS and AGA)
  - Exemptions and other conditions
  - Challenges encountered
- *Continuité des activités des AAC*
  - *Mesures prises par l'industrie au regard de la propagation du COVID-19*
  - *Situation actuelle de l'exploitation (PEL, OPS, AIR, AIG, ANS and AGA)*
  - *Restrictions et autres conditions*
  - *Défis rencontrés*



- RSOOs
    - BAGASOO, iSASO, AAMAC, ASSA-AC, URSAC, BAGAIA
  - AIR OPERATORS/  
EXPLOITANTS D'AERONEFS
    - IATA, AFRAA
    - WFP/PAM
  - MANUFACTURERS/CONSTRUCTEURS
    - AIRBUS INDUSTRIE
    - BOEING
- ANSPs/Fournisseurs ANS
    - ASECNA, CANSO, ROBFIR
  - AIRPORT OPERATORS/  
EXPLOITANTS D'AEROPORTS
    - ACI AFRICA
  - RAIO
    - BAGAIA



- Operations recovery plans to be developed
- Air transport economic recovery strategy for Africa to be developed
- Open discussions

- *Plans de relance des opérations à développer*
- *Stratégie de relance économique de transport aérien en Afrique à développer*
- *Discussions ouvertes*



- AFCAC
- ICAO
- CAFAC
- ICAO



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU