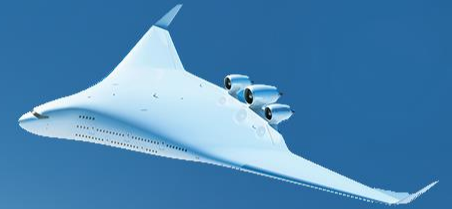




ICAO



# Proposition de stratégie régionale et de plan d'action de soutien à la mise en œuvre des recommandations et du document *Paré au décollage* de la CART

**Barry Kashambo**

*Directeur régional, Afrique orientale et australe*

Réunion virtuelle/22 juin 2020



# ICAO UNITING AVIATION **Rapport/Document Paré au décollage de la CART de l'OACI**

## Un plan de vol pour le redémarrage et la relance de l'aviation civile internationale

Les dix (10) principes clés + les mesures d'atténuation des risques pour la santé publique généralement applicables à toutes les phases du transport aérien de passagers et du fret. Mesures d'atténuation applicables à des modules spécifiques (aéroports, aéronefs, équipage, fret),

### **11 recommandations et quatre (4) catégories de mesures**

- **Mesures relatives à la sécurité de l'aviation** : Recommandations 1 à 3
- **Mesures de santé publique appliquées à l'aviation** : Recommandations 4 et 5
- **Mesures relatives à la sûreté et à la facilitation** : Recommandations 6 à 9
- **Mesures économiques et financières** : Recommandation 10
- **Suivi régulier et mise en commun des expériences par l'intermédiaire de l'OACI** : Recommandation 11



## **Objectifs, priorités et mise en œuvre**

- Définition des priorités
- Soutien aux États et aux organisations régionales dans l'élaboration des cadres nationaux ou régionaux pour la mise en œuvre
- Soutenir et surveiller la mise en œuvre



## **Soutien à la mise en œuvre**

- **Mécanismes et outils** aux niveaux mondial et régional
- **Trousses de mise en œuvre axées sur des thèmes précis (I-Packs)** concernant des aspects liés à la sécurité de l'aviation, la gestion des risques, les mesures de santé publique, la facilitation, la sûreté de l'aviation, les aéroports, les services de navigation aérienne, le transport aérien et l'économie
- **Communication efficace**



## **Activités de coordination**

- Coordination avec les États membres, les communautés économiques régionales, les organisations et les commissions régionales de supervision de la sécurité/sûreté
- Coordination avec les partenaires de l'industrie
- Coordination avec l'OMS et d'autres agences de l'ONU



## Activités de surveillance et de compte rendu

- Le suivi des progrès accomplis par les États dans la mise en œuvre des recommandations et des mesures contenues dans le rapport/document *Paré pour le décollage* de la CART
- Surveillance de l'efficacité de l'atténuation des risques
- **Tableaux de bord et rapports facilement accessibles** ( niveau de mise en œuvre des diverses mesures)



## **Évaluations et mises à jour**

- **Collecte et traitements continus du retour d'information provenant des États et des autres intervenants**
- **Évaluations périodiques** de la feuille de route pour la mise en oeuvre
- **Modifications/mises à jour/améliorations/abrogation, au besoin**



## Sur la base des recommandations et des feuilles de route respectives de la CART et de la HTLF CUA/CAFAC

- Utiliser le cadre des CER et des RSOO pour une mise en oeuvre harmonisée, de la feuille de route pour le redémarrage, la relance et la résilience du système de l'aviation ;
- Se servir des CER pour mobiliser les ressources financières et renforcer les capacités et la mise en commun des expériences ;
- S'appuyer sur les CER et les RSOO pour renforcer la coordination/coopération pour atteindre les résultats convenus.





## Mécanisme national de coordination réunissant tous les intervenants pour le redémarrage, la relance et la durabilité du système de l'aviation

Objectif : coordonner les divers initiatives, approches et plans ;

- Collaborer avec tous les intervenants impliqués ;
- Identifier les activités prioritaires et les besoins de financement ;
- Mettre en oeuvre le redémarrage à travers la coordination entre :
  - les aéroports
  - Les compagnies aériennes
  - les ANSP
  - l'appui aux exploitants et aux prestataires de services



## Objectif : Coordination et communication efficaces

- Assurer une mise en oeuvre logique et l'harmonisation des actions, en rationalisant la communication vers et en provenance des États ;
- Harmonisation du suivi avec les États et fourniture d'une assistance ciblée, au besoin ;
- Coordination rigoureuse sur les recommandations et les mesures préconisées par le rapport de la CART à tous les niveaux.



## Leçons /marche à suivre

- Les États doivent **surveiller la mise en oeuvre des recommandations et des mesures contenues dans le rapport de la CART et procéder à des mises à jour régulières** sur la Plate-forme de l'OACI consacrée aux mesures de réponse et de relance dans le contexte de la COVID-19
- Recenser les difficultés et les questions particulières ou les meilleures pratiques nouvelles identifiées afin de soutenir une action régionale et mondiale bien coordonnée ;
- Établir des cadres/mécanismes appropriés (ex. Groupes de planification de la relance) pour servir de plate-formes de coordination, d'obtention et de partage d'informations pertinentes entre les États membres, les organisations internationales, l'industrie et d'autres intervenants clés.



## Leçons/marche à suivre (suite)

- Les États membres doivent soutenir les initiatives mondiales de renforcement des capacités en mettant à leur disposition des spécialistes et d'autres ressources ;
- Les autorités aéronautiques et les organismes nationaux de réglementation doivent prendre en compte les besoins de l'industrie qui cadrent avec le rapport de la CART et y répondre .
- APIRG/RASG-AFI/RASFALG-AFI/Plan AFI/Plan AFI SECFAL/projets APIRG doivent soutenir la mise en œuvre des recommandations et des mesures contenues dans le rapport/document Paré pour le décollage de la CART.
- Renforcement de la collaboration et de la coopération entre la CAFAC, les CER, les RSOO, l'OACI et les intervenants clés.



**Conformément aux orientations mondiales et régionales, les mesures ci-après sont cruciales. Pour les ETATS,**

- Maintenance de la capacité de supervision de la sécurité et conformité aux SARP de l'OACI, notamment les mesures d'atténuation figurant dans les différences relatives aux mesures d'exception en raison de la COVID-19 (CCRD essentiel et élargi) ;
- Mise en oeuvre des recommandations du rapport de la CART liées aux mesures de santé publique en coordination avec les autorités sanitaires nationales ;
- Garantie de la sûreté de l'aviation ;
- Coordination de la phase de redémarrage et du suivi des prochaines phases ;

### **CUA/CAFAC/CER/RSOO**

- Facilitation de la mobilisation des ressources financières et du renforcement



Recommandations de la CART	Objectifs stratégiques de l'OACI	DGAC championnes proposées pour les recommandations de la CART	Objectifs stratégiques actuellement assignés
Mesures relatives à la sécurité de l'aviation (1, 2, 3)	A, B	Togo/Mozambique (pour OS-A) Ouganda /Sénégal (pour OS-B)	A B (Sénégal)
Mesures de santé publique appliquées à l'aviation (4, 5)	A, B, C, D, E	Kenya/Gabon	E
Mesures relatives à la sûreté et à la facilitation (6, 7, 8, 9)	C	Afrique du Sud/Burkina Faso	C
Mesures économiques et financières (10)	A, B, C, D, E	Cote d'Ivoire/Ethiopie	D
Suivi régulier et mise en commun des expériences par l'intermédiaire de l'ICAO (11)	A, B, C, D, E	Nigéria/Rwanda	-



## En étroite collaboration avec les bureaux régionaux de l'OACI, la CAFAC et les DGAC championnes :

- Promouvoir l'échange d'informations entre les DGAC sur la mise en oeuvre des mesures convenues ;
- Établir tous les trois mois un rapport sur les activités réalisées dans le cadre de l'Objectif stratégique assigné ;
- Identifier les difficultés rencontrées par les États, déterminer leurs besoins en assistance;
- Coordonner/soutenir la mise en oeuvre des mesures connexes convenues ; et
- Promouvoir l'échange d'informations sur l'assistance et les mécanismes de financement disponibles .



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU

[Rapport de la CART : www.icao.int/covid/cart](http://www.icao.int/covid/cart)