



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
GROUPE AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG)
SIXIEME REUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATIONS
(COM/SG/6)

(Nairobi, 24 - 26 Septembre 2002)

Point 4 de l'ordre du jour : Service fixe aéronautique

Mise en oeuvre des besoins du SFA entre les FIR Accra, Brazzaville et Luanda.

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

La présente note de travail appelle l'attention de la réunion sur l'urgence qu'il y a à mettre en oeuvre les besoins exprimés pour le service fixe aéronautique entre les FIR Accra, Brazzaville et Luanda qui sont situées à l'intersection des zones de routes aériennes AR4 et AR5 .

Références:

- APIRG/13 - Rapport
- COM/SG/6 WP 4, 5 et 12.
- SAT/10 et SAT/10/TF/1 - Rapports

1. Introduction

1.1 L'examen de la liste actualisée des carences affectant le service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA et ATS/DS) dans la Région AFI montre que l'intersection des zones d'acheminement du trafic AR4 et AR5 constitue une zone critique. Les régions d'information de vol (FIR) concernées sont notamment Accra, Brazzaville et Luanda. La présente note de travail met en exergue la nécessité de mesures correctives urgentes de la part des Etats et Organisations concernés.

2. Discussion

2.1 Les notes de travail WP/4, WP/5 et WP/12 fournissent des renseignements détaillés sur l'état de mise en oeuvre des besoins du SFA dans la Région AFI .

2.2 A l'intérieur de la zone considérée dans la présente note de travail, l'attention est particulièrement attirée sur ce qui suit :

RSFTA

2.3 Il n' y a pas de liaisons RSFTA entre le centre principal de Brazzaville et les centres tributaires de Luanda et Sao Tomé.

Brazzaville/Luanda:

2.4 Les solutions ci-après ont été considérées jusqu'à présent comme des options possibles pour la mise en œuvre de cette liaison RSFTA:

- 1) Interconnexion entre les centres principaux de Brazzaville et Johannesburg. Luanda est déjà relié à Johannesburg par le réseau VSAT de la SADC VSAT. La réalisation de la liaison Brazzaville/Johannesburg devait être terminée en août 2002.
- 2) Mise en œuvre à Luanda d'une station VSAT compatible avec le réseau AFISNET et/ou
- 3) Mise en œuvre à Luanda d'une station VSAT compatible avec le réseau CAFSAT, en tenant compte des besoins de la région SAT (AR1 et AR2).

2.5 La réunion voudra bien discuter du scénario le plus avantageux économiquement pour permettre à Luanda de répondre aux différents besoins.

Brazzaville/Sao Tome:

2.6 La mise en œuvre d'une station VSAT AFISNET à Sao Tomé est en train d'être examinée par le Ghana, Sao Tomé et Principe et l'ASECNA.

ATS/DS

2.7 Il n'y a pas de liaisons ou de liaisons fiables ATS/DS entre les centres ATS adjacents ci-après :

Accra CCR/CIV et Brazzaville CCR/CIV:

2.8 Une liaison AFISNET a été mise en œuvre par le Ghana et l'ASECNA. Cette liaison est très souvent carente. Le Ghana et l'ASECNA voudront bien confirmer l'état opérationnel actuel de cette liaison.

CCR/CIV Brazzaville et CCR/CIV Luanda:

2.9 La station VSAT AFISNET qu'il était prévu de mettre en œuvre à Luanda n'est pas encore installée. Les fréquences HF air/sol continuent d'être utilisées pour la coordination ATS entre Brazzaville et Luanda, ce qui n'est évidemment pas approprié.

CCR/CIV Accra, CCR/CIV Brazzaville et Sao Tome TWR:

2.10 L'espace aérien de Sao Tomé et Principe s'étend de part et d'autre de la limite de FIR Accra/Brazzaville, ce qui impose la mise en œuvre de liaisons ATS/DS entre Sao Tomé TWR et les deux CCR ; mais cela n'est pas encore le cas. Comme cela a déjà été mentionné plus haut (paragraphe 2.6), la mise en œuvre d'une station compatible AFISNET est en train d'être examinée par le Ghana, Sao Tomé et Principe et l'ASECNA. L'installation d'une station VSAT à Sao Tomé pourrait avant la fin de l'année 2002.

CCR Libreville et Tour Sao Tome

2.11 Les indications ci-dessus s'appliquent aussi à la liaison ATS/DS entre le CCR Libreville et Sao Tomé TWR, les deux centres ATS étant responsables de TMAs contiguës. Il est prévu que la mise en œuvre d'une station AFISNET à Sao Tomé permettra de répondre à ce besoin.

3. Suite à donner par le Sous – groupe COM

3.1 Le Sous – groupe COM est invité:

- 1) Prendre note des renseignements fournis dans cette note de travail ;
- 2) Prier instamment le Ghana, Sao Tomé et Príncipe et l’ASECNA d’accélérer la mise en œuvre d’une station AFISNET à Sao Tomé pour répondre aux besoins ATS/DS et RSFTA avec Accra, Brazzaville et Libreville; et
- 3) Recommander une solution économiquement avantageuse à mettre en œuvre par l’Angola, la République Démocratique du Congo, le Ghana et l’ASECNA pour répondre aux besoins ATS/DS et RSFTA entre les FIR Accra, Brazzaville et Luanda ACCs, en tenant dûment compte des réseaux VSAT existants.