



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Sixième réunion du Sous - groupe Communications d'APIRG (Nairobi, 24 - 26 septembre 2002)

Point 2 de l'ordre du jour: Termes de référence, programme de travail et composition du Sous -groupe tels que définis par APIRG/13

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE
La présente note de travail passe en revue les termes de référence, le programme de travail et la composition du Sous – groupe Communications tels que définis par APIRG/13.
Suite à donner : Voir paragraphe 3.
Référence:
Rapport de la réunion APIRG/13

1. Introduction

1. Lors de sa treizième réunion, le Groupe régional de planification et de mise en oeuvre (APIRG) a adopté les termes de référence révisés et le nouveau programme de travail du Sous – groupe Communications tels qu'ils figurent en **Appendice A** à la présente note de travail. APIRG a aussi approuvé la candidature de l'Erythrée et du Ghana comme nouveaux membres du Sous - groupe Communications.

2. Discussion

2.1 Les principales tâches du Sous – groupe Communications sont le développement de façon continue et cohérente de plans du service fixe aéronautique (SFA), ainsi que l'identification, l'examen et le suivi des carences affectant les services des télécommunications aéronautiques dans la Région AFI.

2.2 Toutes les tâches du programme de travail à l'exclusion de la tâche n°13 sont incluses dans l'ordre du jour de la présentes réunion et font l'objet de notes de travail du Secrétariat.

3. Suite à donner par le Sous - groupe:

3.1 Le Sous - groupe Communications est invité à:

- a) prendre note de ses termes de référence et de son programme de travail tels que définis par APIRG/13 ; et
- b) formuler tous commentaires et suggestions sur les termes de référence et le programme de travail (s'il y a lieu).

FUTUR PROGRAMME DE TRAVAIL ET COMPOSITION DU SOUS-GROUPE COM

Point	Description de la tâche	Priorité	Date cible
1	Analyser, examiner et assurer le suivi des lacunes et insuffisances du service fixe aéronautique, du service mobile aéronautique et des aides de radionavigation .	A	Action continue
2	Assurer le suivi des performances et de la mise en oeuvre du RSFTA et proposer des mesures correctives, selon le cas.	A	Action continue
3	Assurer le suivi du programme de mise en oeuvre des circuits ATS/DS et proposer des mesures correctives, selon le cas.	A	Action continue
4	Mettre à jour l'annuaire d'acheminement du RSFTA dans la Région AFI.	A	Action continue
5	Assurer le suivi de l'interconnexion des réseaux VSAT dans la Région AFI.	A	Action continue
6	Rédiger, en coordination avec le Sous - groupe ATS/SAR/AIS, un plan d'extension de la couverture VHF dans la Région AFI, le long de toutes les routes ATS figurant dans le Tableau ATS-1 REC 9/12 (AFI/7)	B	APIRG/14
7	Analyser et examiner le rapport de l'Equipe de travail sur la planification de la transition du RSFTA vers l'ATN.	B	APIRG/14
8	Evaluer les résultats de l'étude sur la performance des circuits RSFTA dans la Région AFI par l'IATA.	B	APIRG/14
9	Examen de la couverture VHF dans la Région AFI	B	APIRG/14
10	Assurer le suivi à l'augmentation de la vitesse de modulation pour les principaux circuits du RSFTA	B	APIRG/14
11	Assurer le suivi de la position de l'OACI aux Conférences mondiales des radiocommunications de l'UIT (CMR-UIT).	B	Action continue
12	Assurer le suivi des propositions de l'IFALPA relatives à la couverture VHF	B	Action continue
13	Traiter la question des facteurs humains dans le domaine COM.	B	Action continue

Priorités:

- A: Tâche hautement prioritaire pour laquelle le rythme des travaux devrait être accéléré.
- B: Tâche moyennement prioritaire pour laquelle les travaux devraient être entrepris dès que faire se peut, mais sans porter préjudice aux tâches de priorité "A".
- C: Tâche de moindre priorité, pour laquelle les travaux devraient être entrepris en fonction du temps et des ressources disponibles, mais sans porter préjudice aux tâches "A" et "B".

Composition

Algérie, Angola, Congo, Côte d'Ivoire, R.D du Congo, Egypte, Erythrée, Ethiopie, Ghana, Guinée, Kenya, Malawi, Maroc, Niger, Nigeria, Afrique du Sud, Espagne, Tunisie, Zambie, ACAC, ASECNA, IATA et IFALPA.
