

Organisation de l'aviation civile internationale

**Quatrième réunion du Sous-Groupe CNS/ATM/IC de l'APIRG
(Dakar, 10 - 14 mars 2003)**

Point 4 de l'ordre du jour : Examen des rapports des Groupes de coordination de la mise en œuvre et état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI

Etat de mise en œuvre du Plan CNS/ATM de la Région AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

<u>Sommaire</u>
La présente note a pour objet de présenter à la réunion un examen exhaustif de l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI.
La suite à donner est indiquée au paragraphe 3
Références: Plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI (Doc 003) Rapport de l'APIRG/13

1. Introduction

1.1 Le Plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI a été adopté par l'APIRG à sa dixième réunion (Dakar, 3-7 juin 1996) en vue d'être présenté à la septième Réunion régionale de navigation aérienne pour la Région AFI (AFI/7), qui l'a ultérieurement approuvé.

1.2 Au cours de précédentes réunions, le Sous-Groupe CNS/ATM/IC a mis à jour ce Plan et examiné son état de mise en œuvre, à la lumière des travaux des Groupes de coordination de la mise en œuvre (ICG). Toutefois, il n'y a jamais eu d'examen systématique de la mise en œuvre du Plan AFI.

1.3 La présente note entend remédier à cette lacune en donnant un aperçu complet de l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI, dans l'ensemble des dix zones de lignes aériennes identifiées dans la Région.

2. Discussion

2.1 Les objectifs de planification des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI sont indiqués au paragraphe 2.1.4 du Doc. 003. Les objectifs détaillés pour chaque zone de lignes aériennes en découlent.

2.2 La présente note propose de revoir le niveau de mise en œuvre des objectifs de planification dans les dix zones de lignes aériennes.

(123 pages)

2.3 Pour chaque objectif, le niveau de mise en œuvre est déterminé par le rapport entre le nombre d'Etats qui ont atteint cet objectif et le nombre total d'Etats qui composent la zone de lignes aériennes.

2.4 Les résultats sont présentés à l'Appendice A à la présente note. L'Appendice B, qui est une version actualisée de l'Appendice F du Doc. 003, donne l'état détaillé de la mise en œuvre dans les dix zones de lignes aériennes.

Analyse des résultats

2.4.1 Le Sous-Groupe a formulé, à sa troisième réunion, une conclusion qui a été adoptée par l'APIRG en tant que Conclusion 13/72 – Approche par étapes dans la mise en œuvre du système CNS/ATM, en donnant l'ordre de priorité suivant pour la mise en œuvre :

- a) Couverture VHF ;
- b) ACAS ;
- c) Circuits ATS/DS et RSFTA ;
- d) Service de contrôle régional ;
- e) Séparation longitudinale de 10 minutes.

2.4.2 Le niveau de mise en œuvre de la couverture VHF est généralement supérieur à 70%, ce qui reflète les efforts en cours dans plusieurs Etats. Ce niveau pourrait être encore amélioré si les projets dans les FIR Beira, Kinshasa, Lilongwe, Luanda et Lusaka étaient exécutés (voir WP/3).

2.4.3 Le niveau de mise en œuvre de l'emport obligatoire de l'ACAS est indiqué dans l'Appendice E au WP/3.

2.4.4 Le niveau de mise en œuvre des circuits ATS/DS est très bas, généralement bien inférieur à 50%. Cette situation devrait retenir toute l'attention des Etats concernés et des remèdes devraient être appliqués.

2.4.5 Quinze ans après son adoption, le RSFTA rationalisé n'a toujours pas été pleinement mis en œuvre (60 à 70%). Quatre centres tributaires restent complètement isolés du RSFTA et deux circuits principaux et deux circuits inter-régionaux doivent encore être mis en œuvre.

2.4.6 Par suite du manque de communications et d'autres facteurs (personnel, formation, etc), le niveau de mise en œuvre des services de contrôle régional est très bas dans toute la partie continentale de la Région.

2.4.7 Enfin, s'agissant de la séparation longitudinale de 10 minutes, le niveau de mise en œuvre est relativement élevé.

2.4.5 Si l'on se fonde sur les priorités énoncées dans la Conclusion 13/72 de l'APIRG, on peut dire que de bons résultats ont été obtenus dans la mise en œuvre de la couverture VHF et dans la séparation longitudinale de 10 minutes. Néanmoins, les niveaux de mise en œuvre de l'ACAS, de l'ATS/DS, du RSFTA et du contrôle régional sont loin d'être satisfaisants.

2.4.6 S'agissant des autres composantes de la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM, la Région AFI n'a encore pas pleinement mis en œuvre les coordonnées du WGS-84 (65%). Des progrès ont été constatés dans l'introduction des procédures RNAV basées sur le GNSS. L'ADS et le CPDLC viennent juste d'être introduits, essentiellement dans les zones océaniques (AR-1 and AR-10).

3. Conclusion

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Noter l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI, comme indiqué aux Appendices A et B ;

- b) Noter l'analyse effectuée au paragraphe 2.4 ci-dessus ;
- c) Revoir en détail l'Appendice B et la mettre à jour ;
- d) Faire des recommandations pour la mise en œuvre de l'ATS/DS, du RSFTA et du contrôle régional.

- FIN -

Mise en œuvre des objectifs CNS/ATM dans la Région AFI

Année cible	Objectif	Pourcentage de mise en oeuvre – Février 2003									
		AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8	AR9	AR10
	Nombre d'Etats AFI	4	5	17	16	11	2	5	11	11	6
1999	Application uniforme de la séparation longitudinale de 10 minutes en espace aérien supérieur	100	0	82	62	100	100	80	82	91	100
1999	Fourniture du service de contrôle dans les espaces aériens supérieurs	100	0	17	18	9	100	80	45	0	66
1999	Poursuite de la mise en oeuvre des routes RNAV fixes contenues dans le Plan AFI ⁱ	100	NA	55	61		100	80	33	71	NA
1999	Mise en oeuvre du système géodésique mondial (WGS-84)	100	60	70	62	72	100	60	63	72	83
1999	Échange de données entre les systèmes de traitement de données de vol dans les centres ATC sélectionnés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1999	Introduction progressive de communications contrôleur-pilote par liaisons de données (CPDLC) avec la pleine capacité prévue en 2005	25	20	17	6	0	50	20	9	0	75
1999	Mise en oeuvre entière des circuits RSFTA	75	40	64	62	72	100	80	82	63	83
1999	Mise en oeuvre entière des circuits ATS/DS	75	20	23	25	27	50	40	45	9	83
1999	Extension de la couverture VHF à tous les niveaux de vol opérationnellement significatifs	75	40	76	75	100	100	80	72	90	100
1999	Fourniture progressive du radar secondaire de surveillance (SSR) dans des espaces aériens choisis ⁱⁱ	NA	NA	66	0	66	100	80	50	0	NA
2000	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 100 NM à 50 NM (en environnement RNP 10) selon les besoins opérationnels	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TBD	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 50 NM à 30 ou 25 NM (en environnement RNP 5 vers 2005) selon les besoins opérationnels										

CNS/ATM/IC/SG/4 – WP/6
APPENDCE A

Année cible	Objectif	Pourcentage de mise en oeuvre – Février 2003									
		AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8	AR9	AR10
	Nombre d'Etats AFI	4	5	17	16	11	2	5	11	11	6
2000	Introduction progressive d'un service de surveillance dépendante automatique (ADS) avec la pleine capacité au sol prévue en 2005	25	20	17	6	0	50	20	9	0	75
2000	Continuation de l'introduction de routes aléatoires RNAV dans les espaces aériens océaniques	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	100
2000	Introduction progressive de routes aléatoires RNAV au dessus du niveau de vol FL 350 dans les espaces aériens continentaux	NA	NA	0	0	0	0	0	0	0	NA
2000	Introduction progressive de procédures d'approche fondées sur le GNSS;	75	80	41	56	36	50	40	100	9	50
2000	Introduction progressive de la RNP 5 dans des espaces aériens supérieurs sélectionnés	NA	NA	0	6	0	100		9	0	NA
2001	Introduction progressive d'un minimum d'espacement longitudinal RNAV/RNP de 10 minutes et/ou 80NM RNAV de distance dérivée dans certains espaces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
2001	Introduction progressive des communications de données entre installations des services de la circulation aérienne (AIDC) pour être terminée en 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2002	Mise en oeuvre progressive du minimum réduit d'espacement vertical (RVSM) de 1000 pieds (300 m) entre les niveaux de vol FL290 et FL410 dans des espaces aériens choisis ⁱ .	100	NA	NA	NA	NA	100	40	NA	NA	NA





ⁱ Le besoin ne s'applique pas à tous les Etats dans la zone d'acheminement (AR)

ⁱⁱ Le besoin ne s'applique pas à tous les Etats dans la zone d'acheminement (AR)

APPENDICE B

MISE EN OEUVRE PAR ETAT ET PAR ZONE DE ROUTES AERIENNES

Légende :

	Année cible
	Coordonnées WGS-84 des aérodromes seulement
	Mis en œuvre
	Non mis en œuvre

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-1	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min utilisant la technique du Nombre de Mach																		
	Cap Vert																			
	Maroc																			
	Sénégal																			
	Espagne																			
AR-1	Région AFI	Séparation latérale de 50NM																		
	Cap Vert																			
	Maroc																			
	Sénégal																			
	Espagne																			
AR-1	Région AFI	Séparation latérale de 30 NM (TBD)																		
	Cap Vert																			
	Maroc																			
	Sénégal																			
	Espagne																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Séparation fondée sur une distance RNAV de 80 NM																	
	Cape Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	RVSM																	
	Cape Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	DCPC (données)																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Brésil ¹																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

MISE EN EOUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	RNP 5																	
	Maroc																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	RNP 10																	
	Cap Vert																		
	Sénégal																		
AR-1	Région AFI	RNP 5																	
	Cap Vert																		
	Sénégal																		
AR-1	Région AFI	WGS-84																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN EOUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	GNSS en-route																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-1	Région AFI	APR Bpa																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
AR-1	Région AFI	ADS en espace RNP																	
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-2	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min (TBD)																		
	Angola																			
	Cap Vert																			
	Ghana																			
	Sénégal																			
	Afrique du Sud																			
AR-2	Région AFI	Acheminement aléatoire																		
	Angola																			
	Cap Vert																			
	Ghana																			
	Senegal																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	DCPC (données)																	
	Angola																		
	Argentine ¹																		
	Brésil ¹																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	Introduction graduelle des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Argentine ¹																		
	Brésil ¹																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	RSFTA																	
	Argentine ¹																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	ATS/DS																	
	Argentine ¹																		
	Brésil ¹																		
	Angola																		
	Ghana																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	RNP10																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	WGS-84																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	GNSS en-route																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-2	Région AFI	APR Bpa																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
AR-2	Région AFI	ADS																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Egypte																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Séparation latérale: réduction progressive à 25 NM avec RNP 5 en espace supérieur [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 330 et FL 370 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte (27/11/20030)																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 290 et FL 410 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte (27/11/2003)																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Service de contrôle régional en espace supérieur																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erythrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
Tanzanie																				
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Extension couverture VHF																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	DCPC (données)																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	RSFTA																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	ATS/DS																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Egypte																		
	Ethiopie																		
	Kenya																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	RNP 10																		
	Région AFI	RNP 5																		
	Burundi	RNP 10																		
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
	Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	WGS-84																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	GNSS en-route																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
Ouganda																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	GNSS TMA/NPA																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-3	Région AFI	Introduction graduelle de l'ADS																		
	Burundi																			
	Comores																			
	Djibouti																			
	Egypte																			
	Erithrée																			
	Ethiopie																			
	France (Réunion)																			
	Kenya																			
	Libye																			
	Madagascar																			
	Maurice																			
	Rwanda																			
	Seychelles																			
	Somalie																			
	Soudan																			
	Tanzanie																			
Ouganda																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-3	Région AFI	SSR dans des espaces aériens choisis																	
	Egypte																		
	Kenya																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																					
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010		
AR-3	Région AFI	Introduction progressive de la détection et résolution de conflits assistés par ordinateur																			
	Burundi																				
	Comores																				
	Djibouti																				
	Egypte																				
	Erithrée																				
	Ethiopie																				
	France (Réunion)																				
	Kenya																				
	Libye																				
	Madagascar																				
	Maurice																				
	Rwanda																				
	Seychelles																				
	Somalie																				
	Soudan																				
Tanzanie																					
Ouganda																					

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Démocratique du Congo																			
	Libye																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Démocratique du Congo																			
	Gabon																			
	Libye																			
	Namibie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			
Zambie																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Séparation latérale: introduction graduelle de 50 NM [TBD]																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	RVSM: introduction entre FL 330 et FL 370 [TBD].																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Extension de la couverture VHF																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Liaison de données (DCPC)																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	Circuits RSFTA																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Dém. du Congo																			
	Gabon																			
	Libye																			
	Namibie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			
Zambie																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	Circuits ATS/DS																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Dém. du Congo																			
	Gabon																			
	Libye																			
	Namibie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			
Zambie																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	Introduction des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																		
	Algérie																			
	Congo																			
	Niger																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
Tunisie																			
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	RNP 5																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	WGS-84																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	GNSS en-route																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
Tunisie																			
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-4	Région AFI	GNSS TMA/NPA																		
	Algérie																			
	Angola																			
	Botswana																			
	Cameroun																			
	Rép. Centrafricaine																			
	Tchad																			
	Congo																			
	Rép. Dém. du Congo																			
	Gabon																			
	Libye																			
	Namibie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Afrique du Sud																			
	Tunisie																			
Zambie																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	ADS																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
Zambie																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-4	Région AFI	Radar SSR en espace supérieur dans les TMA																	
	Angola: Luanda																		
	Tchad: Ndjaména																		
	Congo: Brazzaville																		
	Rép. Dém. Du Congo: Kinshasa																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Séparation latérale de 25 NM avec RNP 5 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	RVSM entre FL 330 et FL 370 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	RSFTA																	
	Congo																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
AR-5	Région AFI	Couverture VHF																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
AR-5	Région AFI	ATS/DS																	
	Congo																		
	Ghana																		
	Sao Tome																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	Introduction progressive de DCPC (données)																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
AR-5	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Congo																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	VOR/DME (TMAs)																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
AR-5	Région AFI	RNP 5																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	WGS-84																	
	Bénin																		
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Equatoriale																		
	Libéria																		
	Nigéria																		
	Sao Tome																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	GNSS en-route																	
	Bénin																		
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Guinée Equatoriale																		
	Libéria																		
	Nigéria																		
	Sao Tome																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Bénin																		
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Guinée																		
	Libéria																		
	Nigéria																		
	Sao Tome																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-5	Région AFI	SSR le long du corridor Abidjan/Accra/Lagos																	
	Côte d'Ivoire																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
AR-5	Région AFI	ADS/CPDLC pleine capacité au sol en 2005																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Maroc																		
	Portugal ¹																		
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance radar																	
	Maroc																		
	Portugal ¹	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance radar																	
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	Séparation latérale de 25NM avec surveillance radar																	
	Maroc																		
	Portugal ¹	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance radar																	
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	RVSM																	
	Maroc																		
	Portugal ¹																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFL. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																					
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010		
AR-6	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																			
	Maroc																				
	Portugal ¹																				
	Espagne																				
AR-6	Région AFI	DCPC (données)																			
	Maroc																				
	Portugal ¹																				
	Espagne																				

Note 1: *Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.*

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	RNP 5																	
	Maroc																		
	Portugal ¹																		
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	WGS-84																	
	Maroc																		
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	GNSS en-route																	
	Maroc																		
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Maroc																		
	Espagne																		

Note 1: Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-6	Région AFI	ADS (Bpa)																	
	Maroc																		
	Portugal ¹																		
	Espagne																		
AR-6	Région AFI	Mode S																	
	Maroc																		
	Portugal ¹																		
	Espagne																		

Note 1: Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	RVSM																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	DCPC (données)																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	Introduction graduelle de l'ATN entre ACCs choisis																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	RNP 5 dans des espaces supérieurs choisis																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	WGS-84																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	GNSS en-route																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-7	Région AFI	Radar SSR dans les espaces aériens à haute densité de trafic																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
AR-7	Région AFI	Mode S dans les TMA de type 1																	
	Algérie																		
	Egypte																		
	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-8	Région AFI	Routes RNAV fixes																		
	Angola	UM731 ; UM 998																		
	Botswana	UM731 ; UM 998																		
	Afrique du Sud	UM731																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésoto																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Séparation latérale [TBD]																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE DE LA GESTION DU TRAFIC AERIEN PAR ETAT DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 330																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésoto																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN ŒUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 370 [TBD]																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Couverture VHF complète																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	DCPC (données)																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	AIDC																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	VOR/DME (TMAs)																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-8	Région AFI	RNP 10																		
	Région AFI	RNP 5																		
	Angola	RNP 5																		
	Botswana																			
	Lésotho																			
	Malawi																			
	Mozambique																			
	Namibie																			
	Afrique du Sud																			
	Swaziland																			
	Tanzanie																			
	Zambie																			
	Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	WGS-84																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-8	Région AFI	GNSS en-route																		
	Angola																			
	Botswana																			
	Lésotho																			
	Malawi																			
	Mozambique																			
	Namibie																			
	Afrique du Sud																			
	Swaziland																			
	Tanzanie																			
	Zambie																			
	Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Couverture SSR (Espaces aériens haute densité de trafic) Mode S in TMA Type 1																	
	Angola (Luanda)																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-8	Région AFI	ADS/CPDLC																		
	Angola																			
	Botswana																			
	Lésotho																			
	Malawi																			
	Mozambique																			
	Namibie																			
	Afrique du Sud																			
	Swaziland																			
	Tanzanie																			
	Zambie																			
	Zimbabwe																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Erythré																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																					
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010		
AR-9	Région AFI	Routes fixes RNAV																			
	Tchad																				
	Mali																				
	Mauritanie																				
	Niger																				
	Nigéria																				
	Sénégal																				
	Soudan																				

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Érythrée																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-9	Région AFI	Séparation laterale de 25 NM en environnement RNP 5																		
	Burkina Faso																			
	Tchad																			
	Gambie																			
	Guinée Bissau																			
	Erithrée																			
	Mali																			
	Mauritanie																			
	Niger																			
	Nigéria																			
	Sénégal																			
	Soudan																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	RVSM entre FL 330 et FL 370																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Erithrée																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	DCPC (données)																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Érythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	RSFTA																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	ATS/DS																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Niger																		
	Sénégal																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	RNP 10																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	Evolution vers RNP 5																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	WGS-84																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	GNSS en-route																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA RÉGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	RÉGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Érythrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		
AR 9	Région AFI	SSR secteur Ndjaména																	
	Tchad																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Acheminement aléatoire dans des portions choisies de l'espace aérien																	
	Australie ¹																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Itinéraires RNP																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Réduction de la séparation latérale à 50 NM coïncidant avec RNP 10																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI																				
ZONE DE ROUTES AERIENES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-10	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 390 évoluant vers FL 290/410 à partir de 2005																		
	Australie ¹																			
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Inde ¹																			
	Madagascar																			
	Maldives ¹																			
	Maurice																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Couverture VHF																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		
	Mauritius ²																		
	Seychelles ¹																		
	Afrique du Sud ¹																		
AR-10	Région AFI	DCPC (données)																	
	Australie ³																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ³																		
	Madagascar																		
	Maldives ³																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Notes 1: Portée maximale techniquement possible atteinte (250NM).
 2: Extension couverture VHF en cours. Achèvement prévu en 2001.
 3: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES COMMUNICATIONS)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	AIDC																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	RNP 5 (zones côtières et océaniques)																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	RNP 10 (zones océaniques)																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-10	Région AFI	WGS-84																		
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Madagascar																			
	Mauritius																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-10	Région AFI	GNSS en-route)																		
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Madagascar																			
	Mauritius																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES NAVIGATION)																				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010	
AR-10	Région AFI	GNSS TMA/NPA																		
	Comores																			
	France (Réunion)																			
	Madagascar																			
	Mauritius																			
	Seychelles																			
	Afrique du Sud																			

MISE EN OEUVRE PAR ETAT DU SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN DANS LA REGION AFI - (COMPOSANTES SURVEILLANCE)																			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Australie ¹																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde ¹																		
	Madagascar																		
	Maldives ¹																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.