



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
BUREAU AFRIQUE ORIENTALE ET CENTRALE**

**Troisième réunion du Sous-groupe Communications, Navigation et Surveillance
d'APIRG (CNS/SG/3)**

(Nairobi, 26-30 avril 2010)

Point 5 de l'ordre du jour: Service Mobile Aéronautique (SMA)

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE
<p>La présente note examine les progrès réalisés dans la mise en œuvre du Service Mobile Aéronautique (SMA) et identifie les carences qui sont encore à résoudre.</p> <p>La suite à donner figure au paragraphe 3.</p>
<p>Références. : Rapport APIRG/16 Rapport CNS/SG/2 Rapport SP AFI RAN</p>

1. INTRODUCTION

1.1 Avec la mise en œuvre de tous les réseaux VSAT en instance dans la région AFI, le principal domaine de carences graves est le SMA. Depuis la dernière réunion du sous-groupe CNS, aucun nouveau système SMA n'a été mis en œuvre et ceci a conduit à la détérioration du système.

2 DISCUSSION

2.1 Lors de la dernière réunion de sous-groupe CNS, l'IATA a informé la réunion qu'une enquête sur le VHF sera effectuée tous les 18 mois. Il a été demandé aux États de collaborer et de soumettre les formulaires VHF qu'ils auront élaborés. Seuls quatre États ont soumis les premiers formulaires VHF au bureau régional.

2.2 Des rapports sur des carences graves ont été reçus au bureau régional en matière de SMA aux FIR suivantes : Luanda, RDC, Brazzaville, Ndjamena, Nigeria et Zimbabwe. Cependant, dans la FIR Harare, il y a eu amélioration de la qualité de la communication, mais la couverture du signal VHF a été réduite.

2.3 Les stations VHF de la région AFI ont été touchées par un brouillage provenant d'autres installations VHF, notamment la diffusion en FM. Une coordination étroite entre les agences de régulation des fréquences et les autorités de l'aviation civile est nécessaire afin de surmonter ces difficultés.

2.4 Communications HF

2.4.1 En raison de la grande étendue des zones continentales et des zones océaniques, certains États sont obligés d'utiliser des installations de communication HF en phonie. La communication HF est sujette à des difficultés de propagation et de brouillage. Avec le programme de gestion des fréquences de l'OACI, une amélioration du service est envisagée. La région AFI espère également porter cette question à l'équipe de travail des ACP en vue de sa soumission à la CMR de l'UIT.

Identification des carences

2.5 Le Secrétariat a mis à jour la liste des carences dans le domaine du SMA, tel qu'indiqué dans l'**Appendice A**, en se fondant sur les rapports des missions aux États.

2.6 Le Secrétariat a reçu des rapports sur des carences graves concernant les FIR Luanda et Kinshasa. La FIR Luanda est particulièrement préoccupante à cause de l'absence de communications aussi bien VHF que HF lorsqu'on la traverse.

3 SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 Le sous-groupe CNS est invité:

- a)** A prendre note des informations ci-dessus;
 - b)** A demander aux États d'informer la réunion sur les projets VHF en cours;
 - c)** A examiner et à mettre à jour la liste des carences qui figure à l'Appendice A;
 - d)** A adopter une conclusion concernant les carences relatives à la communication VHF dans les FIR Luanda, Kinshasa, Brazzaville et N`Djamena.
-

LISTE DES CARENCES DANS LES DOMAINES DE LA NAVIGATION AERIENNE

SMA

Nom de l'Etat	Besoins	Installations ou services	Description de la carence	1 ^{ère} date de signalisation	Observations sur la carence	Description de la mesure correctrice	Organe d'exécution	Date cible pour la mise en œuvre	Priorité
Angola	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Luanda FIC	Couverture VHF insuffisante des routes ATS encombrées	1998	Mettre en oeuvre des stations VHF déportées	5 stations NHF à installer à la fin de 2001	ENANA		U
	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Luanda FIC	Mauvaise qualité du HF et indisponibilité dans la zone océanique	2004	Améliorer les installations	Installer des équipements suffisants	ENANA		U
Congo	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Brazzaville FIC	Couverture VHF insuffisante des routes ATS encombrées	2009	Améliorer les installations	Installer des équipements suffisants	ASECNA	2011	U
Chad	AMS AFI/7 Rec. 9/9	N'Djamena FIR	Couverture VHF insuffisante des routes ATS encombrées	2009	Améliorer les installations	Installer des équipements suffisants	ASECNA	2011	U
Rép. Dém. du Congo	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Kinshasa FIR	Couverture VHF insuffisante des routes ATS encombrées	1998	Améliorer les installations	Extension de la couverture VHF en cours	DR Congo	2006	U
	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Kinshasa FIR	HF de mauvaise qualité ; Selcal non disponible	1998	FIC Kinshasa depuis avril 2005	De nouveaux équipements sont en cours d'installation	DR Congo	2006	U
Libye	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Kinshasa FIR	Couverture VHF insuffisante des routes ATS encombrées	2004	Mettre en oeuvre des stations VHF déportées		Libye		U
Malawi	AMS AFI/7 Rec. 9/9	FIR Lilongwe	Couverture VHF incomplète	2001	Installer des stations relais VHF supplémentaires à Muzuzu et Zomba	Extension de la couverture VHF en cours. L'équipement est en place	Malawi	2003	U
Nigéria	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Kano Fir	Couverture VHF insuffisante	2009	Améliorer les installations	Installer les équipements suffisants	NAMA	2011	U
Somalie	AMS AFI/7 Rec. 9/9	Mogadishu ACC	Absence de couverture VHF des routes ATS encombrées	1998	Mettre en oeuvre des stations VHF déportées	Installer des relais VHF	Somalie		U

