



Organisation de l'Aviation Civile Internationale

**Troisième réunion du Sous-groupe Communications, Navigation et
Surveillance d'APIRG(CNS/SG/3)
[Nairobi, Kenya 26-30 avril 2010]**

Point 5 de l'ordre du jour: Service Mobile Aéronautique (SMA)

Résultats de l'enquête sur les communications VHF et HF dans la Région AFI – 2009

(Note de travail présentée par l'Association du Transport Aérien International)

Sommaire

Cette note de travail présente les résultats de l'enquête régionale sur les communications VHF et HF dans la Région AFI, que l'IATA a effectuée conformément aux conclusions 16/20 et décision 16/19 d'APIRG, et recommande des actions correctrices de la part des Etats et des fournisseurs de services.

Reference:

- Rapport d'APIRG/16.

1. INTRODUCTION

1.1. Tous les 18 mois, l'IATA conduit des enquêtes sur les communications mobiles dans la Région AFI. Les objectifs de ces enquêtes sont de déterminer la couverture des communications VHF et HF, identifier les carences dans ce domaine et arrêter des plans d'actions correctrices en vue d'y remédier en coordination avec les Etats et les fournisseurs des services de navigation aérienne (ANSP).

1.2. Les résultats de la dernière enquête effectuée en septembre 2007 avaient été présentés à la seizième réunion d'APIRG (APIRG/16) en novembre 2007. APIRG/16 a apporté son appui aux enquêtes de l'IATA et a appelé les Etats à coopérer et à participer à ces enquêtes.

1.3. Cette note de travail fournit et analyse les données recueillies pendant l'enquête que l'IATA a effectuée du 3 au 23 février 2009 sur les performances des communications air-sol en VHF et HF et la qualité des services ATS dans la Région AFI.

2. DISCUSSION

Participation des compagnies aériennes

2.1. Les compagnies aériennes suivantes: Air France (AF), British Airways (BA), Emirates Airlines (EK), KLM Royal Dutch Airlines (KL), Kenya Airways (KQ), Swiss International Airlines (LX), Air

Portugal (TP), Lufthansa (LH), Ethiopian Airlines (ET), Virgin Nigeria (VK), Iberia Airlines (IB) et Brussels Airlines (SN), ont fourni des données contenues dans 1756 comptes rendus sur les communications. Ces comptes rendus concernent 45 centres ATS et 33 FIR, et couvrent la quasi-totalité de la Région AFI.

Participation des Etats et des Services de la circulation aérienne

2.2. Seuls les centres des 17 Etats membres de l'ASECNA, de la Tunisie et de la République démocratique du Congo (Lubumbashi) ont participé à l'enquête, soit 20 Etats sur un total de 53, et 9 FIR (sur 33 au total).

Résumé des résultats

2.3. Le tableau ci-après résumé l'utilisation et le taux de réussite des communications VHF/HF. Les chiffres qui y figurent proviennent des données obtenues pendant la période de l'enquête et fournissent une bonne indication de la réalité sur le terrain.

Enquête VHF/HF de l'IATA, du 3 au 23 février 2009

ATS UNIT	TOTAL	VHF			TOTAL	HF			Total of VHF+HF	% VHF Usage	% HF Usage	%VHF usage Successful	%HF usage Successful
		Nil Comms	Comms	Comms+		Nil Comms	Comms	Comms+					
1. ABIDJAN	3	0	2	1	0	0	0	0	3	100	0	100	0
2. ACCRA	46	8	30	8	2	2	0	0	48	96	4	83	0
3. ADDIS	52	16	26	10	8	6	2	0	60	87	13	69	25
4. ALGIERS	152	15	83	54	9	5	4	0	161	94	6	90	44
5. ASMARA	4	3	1	0	3	3	0	0	7	57	43	25	0
6. BAMAKO	4	0	2	2	0	0	0	0	4	100	0	100	0
7. BEIRA	44	9	30	5	0	0	0	0	44	100	0	80	0
8. BENGHAZI	11	0	8	3	0	0	0	0	11	100	0	100	0
9. BRAZZAVILLE	64	24	28	12	27	24	3	0	91	70	30	63	11
10. CAIRO	43	13	21	9	5	4	0	1	48	90	10	70	20
11. CANARIAS	8	5	2	1	2	2	0	0	10	80	20	38	0
12. CASABLANCA	9	0	2	7	0	0	0	0	9	100	0	100	0
13. DAR ES SAL.	49	11	31	7	0	0	0	0	49	100	0	78	0
14. DAKAR	16	1	6	9	2	0	2	0	18	89	11	94	100
15. DJIBOUTI	4	1	0	3	0	0	0	0	4	100	0	75	0
16. DOUALA	17	1	6	10	0	0	0	0	17	100	0	94	0
17. ENTEBBE	8	0	7	1	0	0	0	0	8	100	0	100	0
18. GABORONE	5	0	3	2	0	0	0	0	5	100	0	100	0
19. HARARE	18	7	9	2	0	0	0	0	18	100	0	61	0
20. JO'BOURG	8	1	3	4	0	0	0	0	8	100	0	88	0
21. KANO	88	23	53	12	6	4	2	0	94	94	6	74	33
22. KHARTOUM	155	51	89	15	58	33	24	1	213	73	27	67	43
23. KIGALI	3	0	0	3	0	0	0	0	3	100	0	100	0
24. KINSHASA	45	26	17	2	46	31	15	0	91	49	51	42	33
25. KISANGANI	4	4	0	0	7	6	1	0	11	36	64	0	14
26. LAGOS	47	9	29	9	0	0	0	0	47	100	0	81	0
27. LIBREVILLE	7	1	5	1	0	0	0	0	7	100	0	86	0
28. LILONGWE	10	2	5	3	0	0	0	0	10	100	0	80	0
29. LUBUMBASHI	15	6	9	0	0	0	0	0	15	100	0	60	0
30. LUANDA	8	1	7	0	39	12	22	5	47	17	83	88	69
31. LUSAKA	23	4	14	5	4	4	0	0	27	85	15	83	0
32. MAURITIUS	3	2	1	0	3	1	2	0	6	50	50	33	67
33. MOGADISHU	0	0	0	0	62	30	31	1	62	0	100	0	52
34. NAIROBI	51	4	34	13	3	1	2	0	54	94	6	92	67
35. N'DJAMENA	83	24	51	8	24	16	7	1	107	78	22	71	33
36. NIAMEY	122	27	54	41	37	12	22	3	159	77	23	78	68
37. NOUAKCHOTT	42	4	22	16	0	0	0	0	42	100	0	90	0
38. OUGADOUGOU	5	0	3	2	0	0	0	0	5	100	0	100	0
39. ROBERTS	5	0	3	2	0	0	0	0	5	100	0	100	0
40. ST DEN.REUNION	1	0	0	1	0	0	0	0	1	100	0	100	0
41. SAO TOME	1	0	0	1	0	0	0	0	1	100	0	100	0
42. SEYCHELLES	4	0	2	2	23	17	6	0	27	15	85	100	26
43. TRIPOLI	24	7	7	10	109	72	31	6	133	18	82	71	34
44. TUNIS	3	0	0	3	0	0	0	0	3	100	0	100	0
45. WINDHOEK	6	0	3	3	0	0	0	0	6	100	0	100	0

L'**Appendice** à cette note de travail fournit des indications plus détaillées concernant toutes les FIR pour lesquelles les données étaient disponibles.

En résumé:

1. Seuls 34% des Etats de la Région AFI States ont participé à l'enquête.
2. Peu de données ont été reçues des pilotes dans la plupart des cas (pas ou peu de comptes rendus aux points de comptes rendus obligatoires)
3. Des améliorations ont été notées dans les FIR Accra, Addis, Dakar et Niamey.
4. Une dégradation a été notée dans les FIR Brazzaville (NE), Harare (SW), Kano, Khartoum, Kinshasa¹, Luanda, Mogadishu, Seychelles et Tripoli, par rapport à:
 - a. la précédente enquête de ce genre qui a été conduite le 3 au 23 septembre 2007; et
 - b. la situation prévalant lors du passage au RVSM en septembre 2008.
5. VHF
 - a. Disponibilité faible (77%).
 - b. Problèmes constatés dans les stations déportées.
 - c. Potentiel d'extension épuisé.
 - d. Limitations de la *densification* compte tenu des contraintes inhérentes à la technique du climax.
6. HF
 - a. Disponibilité faible (41%)
 - b. Niveau de performance faible (tributaire de l'activité solaire)

3. CONCLUSION

3.1. Le Sous-groupe CNS est invité à:

- 1) Noter l'action de suivi positive prise par l'IATA conformément aux délibérations d'APIRG/16;
- 2) Demander aux Etats et fournisseurs des services de navigation aérienne de la Région AFI de poursuivre leurs efforts tendant à améliorer et/ou maintenir la couverture VHF étendue et les installations d'appui;
- 3) Rappeler aux Etats et fournisseurs des services de navigation aérienne les besoins du Plan régional de navigation aérienne (ANP) relatifs à la mise en œuvre des communications de liaisons de données entre contrôleurs et pilotes (CPDLC); et
- 4) Demander aux Etats et toutes les parties prenantes de la Région AFI d'appuyer pleinement et de participer à la prochaine enquête régionale de l'IATA sur les communications air-sol, prévue en juin 2010.

-FIN-

¹ Des mesures correctrices ont été mises en œuvre dans la FIR Kinshasa depuis le dernier trimestre de l'année 2009.