



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
TROISIEME RÉUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATIONS,
NAVIGATION ET SURVEILLANCE D'APIRG (CNS/SG/3)

(Nairobi, 26-30 avril 2010)

Point 4 de l'ordre du jour: Service Fixe Aéronautique.

Point sur le réseau CAFSAT

(Note présentée par le Secrétariat)

RESUME

La présente note informe la réunion sur l'évolution du réseau CAFSAT ainsi que leur impact sur le Service Fixe Aéronautique dans les régions concernées.

REFERENCES : Rapports Réunions SAT14, SAT14/TF1
Rapport APIRG 16
Rapport RAN/AFI SP
DOC 7474 (Rec LIM/AFI ; RAN/AFI7 ;
RAN/AFI/6)

Les informations contenues dans cette note d'information proviennent essentiellement des sites WACAFs hébergeant des nœuds CAFSAT

1. Introduction

1.1 Le réseau CAFSAT est un réseau transrégional qui implique les régions AFI, EUR et SAM. Il a permis depuis sa mise en œuvre de résoudre les lacunes constatées dans la fourniture du Service Fixe Aéronautique (RSFTA ATS/DS) et reste un support disponible pour la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM et notamment des composantes sol de l'ATN (AMHS, échanges de données de surveillance...).

1.2 Comme tous les réseaux il a continué sa croissance et connu des ajustements dictés par les évolutions technologiques.

2. Discussion

2.1 Evolution du réseau CAFSAT

2.1.1 Depuis la dernière réunion CNS/SG/2 le Réseau CAFSAT a connu des évolutions notables dans tant sur le Plan de l'interconnexion entre le réseau que sur le Plan de sa modernisation.

2.2 Evolution et modernisation

2.2.1 La réunion SAT 14 (Montevideo, Uruguay, 7-9 Mai 2009) avait été informée de la fin de vie du satellite originel **IS-801** sur lequel fonctionnait le réseau CAFSAT et a créé pour ce faire un Groupe de Travail pour la Migration du réseau CAFSAT (**Décision SAT14/13**) qui a assuré avec

succès la migration de tout le réseau CAFSAT vers le nouveau satellite **IS-901, Transpondeur 36/36** sans interruption majeure de service.

2.2.2 Par la suite, certains éléments du réseau seront été modernisés en tenant compte des évolutions technologiques.

2.3 Interconnexion

2.5.1 A la demande des différentes réunions SAT (SAT/13 et SAT/14), les réseaux CAFSAT et AFISNET inter-opèrent depuis 2009 grâce à l'installation d'une part d'une station CAFSAT à Nouakchott (Mauritanie) et d'une station AFISNET à Las Palmas (Espagne) d'autre part.

2.4 Performances du réseau

2.4.1 Les diagrammes de disponibilité des circuits principaux du RSFTA et ATS/DS figurent en **Appendice** à la présente note. Pour l'ATS/DS on note une disponibilité de service généralement satisfaisant sauf sur le circuit Dakar/Sal qui a connu des perturbations pendant près de deux (02) mois en fin 2009. Pour le RSFTA le comportement du réseau est satisfaisant à l'exception des circuits Dakar/Las Palmas et Dakar Johannesburg qui ont connu de légères perturbations.

2.4.2 Il est à noter que, malgré la recommandation **9/4 d'AFI/7** (Performances des circuits RSDFTA) et la décision **16/12 d'APIRG/16** (*Suivi des performances du Service Fixe Aéronautique*), certains Etats ne soumettent pas encore en temps utile les renseignements requis.

2.5 Gestion du réseau CAFSAT

2.5.1 La première réunion du Groupe de Travail de la SAT 14, SAT14/TF/1 (Sal, Cap Vert, 10-12 Juin 2009) a pris note des informations données sur les activités du Groupe de Travail pour la Migration du réseau CAFSAT et a constaté que ce groupe avait exécuté son mandat avec succès.

2.5.2 La réunion du Groupe de Travail pour la Migration du réseau CAFSAT (Madrid, Espagne, 2-3 Juillet 2008) avait formulé la recommandation 1/7 demandant la création d'un Comité de Gestion du réseau CAFSAT sur le modèle du SNMC qui est chargé de la gestion du réseau AFISNET en vue de satisfaire à la recommandation 6/19 (*Planification, Mise en œuvre et Gestion des Réseaux VSAT en Région AFI*) de la réunion RAN/AFI SP (Durban, South Africa, 24-29 novembre 2008).

2.5.3 En se fondant sur cette recommandation le Groupe de Travail de la SAT 14, SAT14/TF/1 a approuvé cette proposition de création du Comité de Management du Réseau CAFSAT. Ce comité pourra être mis en place lors de la prochaine réunion de SAT/15 programmée se tenir à Lisbonne, Portugal du 19 au 21 Mai 2010.

3. Suite à donner par la réunion

3.1 La réunion est invitée à:

- a) prendre note des renseignements fournis dans la présente note d'information ; et
- b) encourager les pays hébergeant des nœuds CAFSAT à :
 - Persévérer dans la cogestion du Réseau en mettant effectivement en place le Comité de Gestion du réseau CAFSAT ;
 - Renforcer les mécanismes de coopération interrégionale (EUR/SAM/AFI) dans l'Exploitation, la Maintenance et la Gestion du réseau CAFSAT

.... FIN

Appendice

Disponibilité 2009 des circuits ATS/DS et RSFTA sur réseau CAFSAT

Disponibilité 2009 de l'ATS/DS sur le réseau CAFSAT en zone WACAF

Liaison	Support	Débit	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Sept	Oct	Nov	Déc	Min	Max	Moy
LAS-PALMAS	CAFSAT	9.6kbits/s	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
SAL	CAFSAT	9.6kbits/s	100	100	100	100	100	100	100	100	5,35	3,9	100	100	3,9	100	94
RIO	CAFSAT	9.6kbits/s	100	100	100	100	100	100	100	96	98	100	100	100	96	100	99

Disponibilité 2009 du RSFTA sur le réseau CAFSAT en zone WACAF

Liaison	Support	Débit	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Sept	Oct	Nov	Déc	Min	Max	Moy
CASA	CAFSAT	8kbits/s	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
LAS-PALMAS	CAFSAT	8kbits/s	100	100	99	100	100	77	98	100	90	100	100	100	77	100	97
SAL	CAFSAT	8kbits/s	100	100	100	100	100	100	99	100	100	100	100	100	99	100	100
JOBURG		8kbits/s	99	100	100	100	100	98	99	73	99	100	100	100	73	100	97
RIO	CAFSAT	8kbits/s	100	100	100	100	100	100	100	96	98	100	100	100	96	100	99