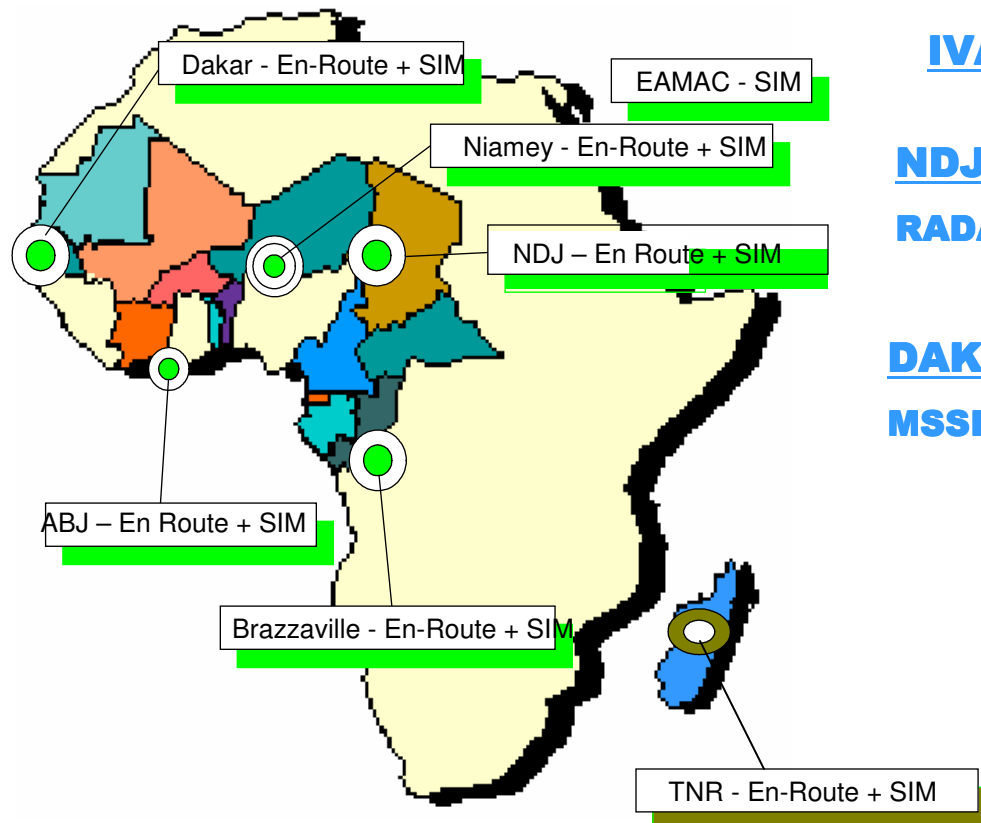


PLAN DE SURVEILLANCE ASECNA

Le Plan de Surveillance ASECNA comprend trois phases :

- Phase I : TANA
- Phase II : NDJAMENA
- Phase III : DAKAR, NIAMEY, ABIDJAN, BRAZZAVILLE.

Les fonctionnalités du système par site sont repris ci-après.



IVATO (SAMAD) : FDPS/ADS/CPDLC

NDJAMENA

RADAR MSSR + FDPS/ADS/CPDLC

DAKAR, BRAZZAVILLE, NIAMEY, ABIJAN

MSSR Mode S + FDPS/ADS/CPDLC

EAMAC : SIMULATEUR

ASECNA



COMPOSANTES PHASE I (ANTANANARIVO)

- Un système Eurocat X

COMPOSANTES PHASE II (NDJAMENA)

- Un système Eurocat X
- Un radar MSSR



COMPOSANTES PHASE III (En cours)

NIAMEY

- 1 station Radar RSM970 S full mode S
- 1 Système Centre Eurocat X avec Simulateur

ABIDJAN

- 1 station Radar RSM970 S full mode S
- 1 Système Centre Eurocat X avec Simulateur

BRAZZAVILLE

- 1 station Radar RSM970 S full mode S
- 1 Système Centre Eurocat X avec Simulateur

EAMAC

- 1 Simulateur Système Centre Eurocat X



DAKAR

DAKAR INTERIMAIRE

1 Système Centre Eurocat X avec Simulateur

DAKAR FINAL

1 Système Centre Eurocat X avec Simulateur

1 station Radar RSM970 S full mode S

Supervision centralisée Direction des Moyens Techniques

- Supervision centralisée des 4 stations RSM970S
- Supervision centralisée des Eurocat X y compris N'Djaména et Antananarivo

PLAN DE SURVEILLANCE ASECNA

JALONS

RECEPTIONS TECHNIQUES

EAMAC	Mai	2005
DAKAR I	Août	2005
NIAMEY	Dec	2005
ABIDJAN*	Août	2008
BRAZZAVILLE	Mars	2009
DAKAR II**	Mars	2009

MISE EN SERVICE OPERATIONNELLE

EAMAC
DAKAR I
NIAMEY
ABIDJAN
DAKAR II
BRAZZA

•Un système consistant en une extension du système de DAKAR avait été prévu à ABIDJAN. Il est retenu aujourd'hui de rendre ABIDJAN autonome. Le projet de marché a été inscrit à l'ordre du jour de la commission des marchés de juin 2007.

•** Le radar de DAKAR a été réceptionné en Avril 2007

ASECNA