



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du sous-groupe communications navigation et surveillance de l'APIRG
(Dakar, 22-25 mai 2007)

Point 5 de l'ordre du jour: Service de radionavigation aéronautique

Point 5.2 de l'ordre du jour: Suivi de la Conclusion 15/19 de l'APIRG- Atelier des investisseurs potentiels du SBAS inter-régional AFI (Le Caire, Egypte, 14-15 février 2006)

(Présentée par le Secrétariat)

RESUME

Cette note met en exergue les actions menées pendant et après l'atelier des investisseurs au Caire.

.Réf:

Rapport de l'atelier des investisseurs.

Rapport sur la mise en oeuvre du SBAS dans la Région AFI par le Conseil de l'OACI.

1. Introduction:

1.1 Conformément à la Conclusion 15/19 de l'APIRG, un Atelier des investisseurs potentiels de SBAS inter-régional AFI s'est tenu les 14 et 15 février 2006 au Caire en Egypte. L'objectif principal de l'Atelier est d'identifier des investisseurs potentiels du système SBAS AFI.

2. Discussion

2.1 L'Atelier était bien suivi par les Etats AFI et des investisseurs d'Europe et d'Afrique (Voir le rapport ci-joint). Vous vous rappelez qu'à la quinzième réunion de l'APIRG (APIRG/15), l'Agence spatiale européenne a informé la réunion qu'elle a contracté un groupe industriel pour conduire un SBAS inter-régional AFI (ISA) détaillé sur des études de faisabilité incluant l'ionosphère, les réseaux de communications, extension de moyen de transformation centrale, architecture ISA et évaluation de coût. Cependant, au moment de l'atelier, le rapport n'a pas été présenté. L'analyse coût-bénéfice a été présentée sans la composante aéroportée, spécialement le coût du reprofilage des aéronefs en service actuellement. En l'absence du rapport, il n'y avait pas grand-chose à faire. Cependant, ESA a promis de rendre le rapport disponible d'ici juin 2006. Les Etats étaient priés d'encourager la structure institutionnelle identifiée pour SBAS inter-régional AFI.

2.2 Le Conseil de l'OACI, au cours de l'examen du rapport de la quinzième réunion de l'APIRG (APIRG/15), a décidé d'avoir une session spéciale sur la mise en oeuvre du SBAS en Région AFI et de produire un guide sur sa mise en oeuvre. La session du Conseil s'est tenue en octobre 2006. Une analyse compréhensive du coût-bénéfice a été soumise au Quartier général de l'OACI par ESA.(voir Appendice B). Le résultat de la session du Conseil sera discuté au WP.....

Cependant, les Etats doivent s'efforcer de mettre en oeuvre la phase une de la Stratégie du GNSS AFI.

3. Suite à donner par la réunion

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Prendre note de l'information ci-dessus;
- b) Demander aux Etats de continuer à accorder une grande priorité à la mise en oeuvre de la phase une de la Stratégie du GNSS AFI et informer le bureau régional de toutes difficultés rencontrées;
- c) Demander à ESA de soumettre le rapport compréhensif sur le BANC D'ESSAI AFI (AFI TESTBED).
