



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**  
**DEUXIEME REUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATIONS**  
**NAVIGATION ET SURVEILLANCE DU GROUPE REGIONAL APIRG**  
**(CNS/SG/2)**

(Dakar, 22-25 mai 2007)

**Point 5 de l'ordre du jour : Service mobile aéronautique (SMA)**

**Examen de la mise en œuvre et des performances du service mobile aéronautique dans la Région AFI, identification des carences et des mesures à prendre pour leur élimination**

(Note présentée par le Secrétariat)

<b>Sommaire</b>
Cette note de travail examine l'évolution de la mise en œuvre du service mobile aéronautique (SMA) et identifie les carences dans le domaine des communications qui existent encore.
La suite à donner par la réunion est proposée au paragraphe 3
Référence :
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport APIRG/15</li> <li>- Rapport AFI/7 (Réunion Régionale de Navigation Aérienne)</li> </ul>

**1. Introduction**

1.1 La première réunion du Sous-groupe Communications d'APIRG (CNS/SG/1, Dakar, 7-8 avril 2005) avait noté des progrès significatifs dans l'extension de la couverture VHF à l'intérieur des régions d'information de vol de la Région AFI. Toutefois, comme l'indique cette note de travail, des carences continuent d'affecter le service mobile aéronautique.

**2. Discussion**

**Communications VHF**

2.1 Conformément à la Recommandation 5/12 de la Septième Réunion Régionale de navigation aérienne (AFI/7), toutes les routes aériennes devraient être couvertes par la VHF et les stations VHF déportées devraient être déployées là où cela est nécessaire.

2.2 La réunion CNS/SG/1 avait particulièrement noté des progrès dans la FIR Alger (stations d'Annaba, El Oued, El Bayadh, In Amenas, Bechar, Constantine, Ghardaia, In Salah, Hassi Messaoud, Tindouf et Djanet), la FIR Khartoum (stations de Damazin, Dongola, El Fasher, El Obeid, Juba, Khartoum, Malakal, Nyala, Port Soudan et Wau), la FIR Kinshasa (stations de Kisangani, Kinshasa et Lubumbashi), la FIR Accra (stations de Tamale, Niamtougou et Sao Tome), et la FIR Lusaka (stations de Chipata, Kasama, Lusaka, Mongu et Ndola).

2.3 Le Sous-groupe avait aussi identifié les FIR Luanda et Tripoli comme étant des zones critiques en ce qui concerne la couverture VHF.

## **Communications HF**

2.4 Etant donné qu'il ne sera pas possible d'assurer une couverture complète des FIR en VHF, notamment dans les zones océaniques et les zones continentales éloignées, il s'avérera indispensable de maintenir les installations HF pour assurer les radiocommunications air-sol dans ces zones non couvertes par les émissions VHF.

### **Identification des carences**

2.5 Le Secrétariat a préparé la liste des carences dans le service mobile aéronautique (SMA) qui figurent en **Appendice** à la présente note de travail, en se basant sur les rapports des missions effectuées auprès des Etats. La réunion est invitée à mettre cette liste des carences à jour en fonction des renseignements disponibles.

## **3 Suite à donner par la réunion**

3.1 Le Sous-groupe CNS est invité à:

- a) prendre note des informations fournies dans cette note de travail ;
- b) mettre à jour les projets d'extension VHF ;
- c) noter le besoin de maintenir les installations de communications HF; et
- d) examiner et mettre à jour la liste des carences donnée à l'Appendice.

- FIN -

NomEtat	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
<i>1. Angola</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIC Luanda	Couverture VHF inadéquate sur les routes ATS très fréquentées	1998	Installer des stations VHF déportées	5 stations VHF déportés seront installées avant fin 2001	ENANA		U
<i>2. Dem. R. Congo/ Rép. Dém. du Congo</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIR Kinshasa	HF de mauvaise qualité. Selcal non disponible	1998		Améliorer les installations	RD du Congo		U
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIR Kinshasa	Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998		Etendre la couverture VHF à toutes les routes en espace supérieur. Extension VHF prévue	RD du Congo	En cours	U
<i>3. Malawi</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	FIR Lilongwe	Couverture VHF incomplète	2001	Ajouter des stations relais VHF	Etendre la couverture VHF	Malawi		U
<i>4. Mozambique</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Beira FIR	Couverture VHF incomplète	2002	Ajouter des stations relais VHF	Etendre la couverture VHF	Mozambique		U
<i>5. Nigéria</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Lagos TWR	Pas de radio de secours	1998		Fournir une radio de secours	Nigéria		U
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Kano ACC	Couverture VHF inadéquate	1998		Extension VHF en cours	Nigéria		U
<i>6. Somalie</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Mogadiscio ACC	Manque de couverture VHF des routes ATS très fréquentées	1998		Installer des stations déportées VHF	Somalie		U

NomEtat	Besoins	Etats ou Installations	Description de la carence	Date d'identification	Observation sur la carence	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de mise en oeuvre	Priorité
<i>7. Sudan/Soudan</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. 9/12	Khartoum FIR	Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998	Etendre la couverture VHF à toutes les routes en espace supérieur.	Stations VHF déportées par VSAT envisagées	Soudan		U