



CNS/SG/2-IP/10

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**DEUXIEME REUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATIONS, NAVIGATION ET  
SURVEILLANCE (CNS/SG) DU GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION  
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG)**

**(Dakar, 22-25 mai 2007)**

*(Note présentée par la RD Congo)*

**SOMMAIRE**

La présente note fait le point sur la mise en œuvre des Centres de contrôle régional avec extension de la couverture VHF afin d'améliorer le Service Mobile aéronautique dans la FIR Congo.

**1- INTRODUCTION**

Dans le cadre de l'amélioration des services rendus aux usagers, la Régie des voies aériennes de la RD Congo s'est assignée comme objectif de relever le défi de la couverture VHF sur ses routes aériennes, en installant des centres de contrôle régional dans les trois secteurs d'information de vol de la FIR/IUR Congo. L'installation des stations VHF pour l'en route s'appuie sur le support offert par le réseau VSAT en cours d'installation.

Ce programme répond à la recommandation 5/12 de la réunion RAN AFI/7 et aux besoins exprimés par les Compagnies aériennes membres de l'IATA et par nos contrôleurs de la circulation aérienne.

Ce projet est exécuté par la Société Aeronav du Canada qui bénéficie de la garantie de bonne exécution du Gouvernement de ce pays. Les fonds mobilisés pour le projet proviennent du compte CODIR mis en place avec le concours de l'IATA pour les investissements des infrastructures d'en route en RD Congo.

Cette note a pour objet de faire le point sur la mise en œuvre de ces stations VHF déportées pour le centre de contrôle régional de Kinshasa et celui de Lubumbashi depuis la première réunion CNS-SG

## **2. Avancées enregistrées dans la couverture Radionavigation et Radiocommunication de la République Démocratique du Congo.**

### **PRESENTATION DES IMPLANTATIONS NOUVELLES POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE EN RDC**

#### **SOMMAIRE**

Cette présentation fait état des déploiements nouveaux d'Equipements de navigation aérienne et informe la Communauté aéronautique de leur fonctionnement.

#### **INTRODUCTION**

Lors de la première réunion du Sous-Groupe CNS de la Région AFI tenue à Dakar du 07 au 08 Avril 2005, la RDC a présenté les innovations dans l'implantation des Equipements de Radionavigation et de Radiocommunication destinés à accroître la sécurité de la navigation aérienne dans l'espace sous sa gestion.

#### **IMPLANTATIONS NOUVELLES ET STATUS**

La RDC a poursuivi le déploiement d'installations techniques nouvelles pour répondre aux impératifs de plus en plus contraignants de la navigation aérienne:

**-Dans le domaine des systèmes de Radionavigation:** installation de **2 VOR/DME** dont 1 à Kisangani et 1 à Goma.

**-Dans le domaine des Communications,**

**\*Service Mobile Aéronautique:** mise en oeuvre du **contrôle VHF en route** par le déport des modulations au départ des **Centres de Kinshasa et de Lubumashi** grâce aux **VSAT**.

Dans ce cadre, deux nouvelles stations VSAT ont été ajoutées au réseau et mises en service: il s'agit de **Gbadolite et Tshikapa**.

Deux **Centres de Contrôle Régionaux** respectivement à **Lubumbashi** et à **Kinshasa** ont été mis en oeuvre.

**\*Service fixe aéronautique: l'interconnexion à l'Autocommutateur** de Brazzaville a été réalisée grâce au lien hertzien opérationnel entre le CCR/KIN et l' Aéroport de Maya -Maya...Toute l'exploitation RSFTA entre ces deux Centres s'écoule grâce à cette interconnexion

### **Conclusion**

La RDC souhaite que cette communication soit notée. Elle demande par ailleurs à l'OACI d'aider à la réalisation des interconnexions avec les réseaux VSAT adjacents pour une coordination ATS/DS et RSFTA affranchie de temps de transit souvent préjudiciables...