

## Programme de Travail Futur

	Task	Source	Recent Progress Next milestone and its deadline	Final Result (completion)
1	Établir et maintenir les listes détaillées, pays par pays, des carences spécifiques des infrastructures de mesures atmosphériques relatives à au vent en surface, à la pression, à la visibilité/portée visuelle de piste, à la base des nuages, à la température et à la température du point de rosée considérée comme critique pour la sécurité des vols.	APIRG/13 Con. 13/96	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les carences en matière de météo ont été établies pour chaque pays et incluses dans le rapport d'APIRG//18 Report</li> <li>•</li> </ul>	Les informations sur les carences des instruments de mesure des paramètres météorologiques sont établies et compilées.
2	Contrôler les échanges de renseignements à travers le système AMBEX dans la région AFI et entre les régions AFI, ASIE/PACIFIQUE et EUR.	APIRG/8 Con. 8/43 c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tâche en cours d'exécution</li> <li>• Contrôle des OPMET par les BRDO tous les trimestres</li> <li>• Prochain contrôle avec trois événements en 2014</li> </ul>	Les échanges de renseignements OPMET à travers les systèmes AMBEX et SADIS sont améliorés
3	Planifier l'introduction d'échanges OPMET interrégionaux efficaces en coordination avec le sous-groupe CNS comme requis.	AFI/7	Un groupe d'Experts créé pour réviser entièrement le système AMBEX et rapporter à MTF/6	Des échanges OPMET interrégionaux efficaces
4	Contrôler le niveau d'exécution des stations de réception VSAT pour la réception des produits du système WAFS.	AFI/7 Rec. 14/12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un grand nombre de pays de la région AFI a mis en œuvre des VSAT du SADIS2G et d'autres utilisent le service FTP du SADIS</li> </ul>	Les informations sur la mise en œuvre des VSAT et du FTP du SADIS sont collectées et compilées.
5	Effectuer le suivi de la mise en œuvre des procédures régionales d'émission d'avis de cendres volcaniques et de cyclones tropicaux.	AFI/7 Rec. 7/3 et 7/4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Des tests SIGMET conduits chaque année avec le VAAC, le TCAC et le GIB de SA en utilisant les procédures AMBEX établies dans le Guide SIGMET</li> <li>• Tâche continue</li> <li>• Prochains Tests SIGMET prévus pour novembre 2013.</li> </ul>	Les procédures régionales d'émission d'avis sur les cendres volcaniques et les cyclones tropicaux sont mises en œuvre.

	<b>Task</b>	<b>Source</b>	<b>Recent Progress Next milestone and its deadline</b>	<b>Final Result (completion)</b>
6	Réviser continuellement les contenus des tableaux MET 1A, 1B et 2A pour assurer leur validité à la lumière des exigences opérationnelles; et développer des propositions pour leur mise à jour si nécessaire.	AFI/7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tâche continue</li> <li>Les tableaux météo 1A et 2A seront révisés sur la base des propositions du SADISOPSG/19</li> </ul>	La validité des contenus des tableaux météo 1A, 1B et 2A est certifiée.
7	Examiner les procédures météorologiques exposées dans le texte introductif du Chapitre VI B « Météorologie » du Plan de base AFI/FASID et les questions météorologiques relatives abordées dans les autres sections du Plan ainsi que les procédures météorologiques complémentaires (SUPP) pertinentes du Doc 7036 à la lumière des procédures appliquées dans les autres régions; et développer des propositions d'amendement nécessaires, en coordination avec les autres sous-groupes de l'APIRG au besoin.	APIRG/1 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le chapitre MET du Plan régional (R-ANP) AFI de navigation aérienne sera amendé conformément au nouveau modèle e-ANP en cours de révision par l'OACI.</li> </ul>	Les procédures sont maintenues à jour pour l'amélioration de la sécurité et de l'efficacité de la navigation aérienne.
8	Effectuer le suivi des progrès relatifs aux systèmes CNS et ATM en ce qui concerne les besoins météorologiques de la région AFI et en coordination avec le sous-groupe ATM pour la région AFI.	APIRG/1 4 Con. 14/43	<ul style="list-style-type: none"> <li>APIRG/18 a établi le Groupe de Travail (TF) ATM/MET.</li> <li>Le TF ATM/MET a amendé le plan de mesures d'exceptions AFI sur les cendres volcaniques au cours de sa première réunion à Nairobi.</li> </ul>	Une fourniture adéquate de renseignements météorologiques comme fonction intégrée du système ATM avec une précision améliorée et une disponibilité accrue et en tout temps. La gestion des performances sera centrale dans le contrôle de la qualité des renseignements météorologiques.
9	Effectuer le suivi de la mise en œuvre dans la région AFI des performances/contrôles en matière de qualité en ce qui concerne le domaine de la météo.	APIRG/1 4 Con. 14/40	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 séminaires de formation sur le QMS ont été conduits en 2008/2012</li> <li>13 Etats/54 ont établi le QMS en 2012 et 5/13 ont certifié le QMS</li> </ul>	La mise en œuvre des performances/contrôles de qualité de la région AFI en rapport avec la météo est effective.
10	Effectuer le suivi de la formation et des qualifications du personnel météorologique aéronautique	APIRG/1 5 Dec. 15/94	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une enquête sur la formation et les qualifications a été effectuée dans 15 pays en 2009/2010.</li> </ul>	Les informations sur la formation et les qualifications du personnel météorologique travaillant pour l'aviation sont collectées et compilées.

11	Contrôler les moyens de communication entre les observatoires volcanologiques et la communauté aéronautique de la région AFI	APIRG/1 3 Con. 13/68		
12	Contrôler le système de recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques pour s'assurer que les documents pertinents de l'OACI et de l'OMM sont utilisés et les fournisseurs de services MET collaborent avec les gestionnaires d'aéroports, les services de navigation aérienne et d'autres partenaires aéronautiques, y compris les usagers, lors de l'établissement d'un système de recouvrement des coûts	APIRG/1 3 Con. 14/37	Une enquête à réaliser en 2014  4 ateliers sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques menés avant 2007 et 2 prévues pour 2014	Amélioration du système de recouvrement des coûts des services de météorologie aéronautique en accord avec la communauté aéronautique pour une assistance météorologique améliorée fournie à la navigation aérienne internationale
13	Surveiller les postes de travail SADIS dans les États AFI afin de s'assurer qu'ils répondent aux exigences logicielles décrites sur le site WAFSOPSG	APIRG/1 7 Concl 17/74	Une enquête prévue à réaliser en 2014	Le logiciel des postes de travail SADIS dans les États AFI, en conformité avec les exigences énoncées par le WAFSOPSG pour améliorer la fourniture des informations WAFS à la navigation aérienne internationale
14	Surveiller la mise en œuvre des avertissements et prévisions de région terminale, la fourniture de prévisions WAFS et l'optimisation des échanges de renseignements OPMET ainsi que la formation du personnel de météorologie aéronautique	SP RAN(200 8) Rec. 6/17	Une enquête prévu pour être réalisé en 2014	Amélioration de la fourniture de renseignements météorologiques par les aéroports AFI