

**Carences de Navigation Aérienne dans le Domaine Météorologie
(REF. Plan de navigation Aérienne- Région Afrique-Océan Indien (Doc 7474)
IVème Partie- Météorologie (MET)**

ETA T	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ANGOLA	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Bureau MET associé Angola/Luanda 4 de Fevereiro Associated	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de fournir des prévisions d'aérodrome (Tableau MET 1A AFI FASID)	Bureau MET associé Angola/Luanda 4 de Fevereiro Associated	TAF de Luanda non disponible régulièrement	2003	Conseils donnés par correspondance	Améliorer la fiabilité des télécommunications	INAMET et ENANA	Le plus tôt possible	A
BURUNDI	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Aéroport International du Burundi/Bujumbura	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U

ETA T	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BURUNDI	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance du vent de surface, de la visibilité, de la portée visuelle de piste, de la hauteur de la base des nuages, des températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Bujumbura avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1	Aéroport International du Burundi/Bujumbura	Station MET située très loin de la piste et entre les bâtiments	2006	Les données observées ne sont pas représentatives des conditions météo le long de la piste. Échange de données avec les utilisateurs non fiable.	Installer un système automatique d'observation MET d'aérodrome avec des capteurs situés au bon endroit. Installer un système de diffusion de message météorologique	Département des Services Météorologiques	2007	U
CAMEROUN	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Cameroun, Aéroport International de Douala	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
CAP VERT	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Cape Vert/ Aéroport International de Sal.	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETA T	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Prio rité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance du vent de surface, de la visibilité, de la portée visuelle de piste, de la hauteur de la base des nuages, des températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1	Cape Vert/ Aéroport International de Sal.	Les données de visibilité, de RVR, de hauteur de la base des nuages, des températures et de pression atmosphérique ne sont pas fournies par un système automatique d'observation météorologique d'aérodrome à l'aéroport International de Sal équipé d'un ILS de catégorie 2	09/2009	Copnseils fournis au cours de la muission CODEVME T Mission	Installer un système automatique d'observations MET avec des capteurs installés aux emplacements requis	INMG/ ASA	2011	U
CAPE VERT	Besoin d'afficher les mesures des capteurs de vent, de portée visuelle de piste (RVR) et de pression atmosphérique au centre météorologique d'aérodrome avec des affichages correspondants dans les organes ATS. Les affichages situés dans la station météorologique et dans les locaux des organismes ATS seront reliés aux mêmes capteurs conformément à l'Annexe 3 para. 4.1.5 et à l'App. 3 para. 4.1.2.1, 4.3.3.1 et 4.7.1	Cape Vert/ Aéroport International de Sal.	Les paramètres météorologiques affichés à la tour de contrôle et ceux visualisés au centre météorologique d'aérodrome et utilisés pour l'émission des messages d'observations METAR, MET REPORT, SPECI et SPECIAL, sont issus de deux sources d'observations différentes	09/2009	Copnseils fournis au cours de la muission CODEVME T Mission	Utiliser les mêmes capteurs pour la mesure et l'affichage des paramètres météorologiques dans la station météorologique, et dans les organes ATS	INMG et ASA	2011	U

ETA T	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Besoin d'utiliser les messages MET REPORT et SPECIAL dans les renseignements météorologiques de l'ATIS conformément à l'Annexe 11, chap. 4, para. 4.3.6.1, g) et Annexe 3, Chap. 4 para. 4.3.2 et 4.4.2	Cape Vert/ Aéroport International de Sal.	Les renseignements météorologiques de l'ATIS ne sont pas les messages MET REPORT et SPECIAL	09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVME T Mission	Utiliser les messages MET REPORT et SPECIAL comme renseignements météorologiques de l'ATIS	ASA INMG	2011	A
TCHAD	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Tchad, Aéroport International de N'Djamena	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
TCHAD	Besoin de collecter, de traiter et de relayer les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef. (Annexe 3, chapitre 5, para. 5.1, 5.7, 5.8 et 5.9.	Tchad, Aéroport International de N'Djamena	Les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef ne sont pas collectés, traités et rediffusés	02/2010	Conseils donnés au cours de la mission	- Actualiser et appliquer les dispositions de l'accord de service MET/ATS - Encourager les rencontres ATS/MET/ Pilotes et sensibiliser les pilotes.	ADAC et ASECNA	Avant décembre 2010	B
COMORES	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Comores/ Aéroport International Prince Said Ibrahim de Moroni	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
CONGO	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Aéroport International, Congo Brazzaville	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETA T	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CONGO	Besoin de fournir des émissions VOLMET à l'aéroport International de Brazzaville (VOLMET) conformément au Doc OACI 7474 Volume II, Vème Partie, Tableau ATS 2A	Aéroport International du Congo Brazzaville	Le service d'émissions VOLMET n'est pas opérationnel	08/2008	Carence identifiée lors de la mission de l'OACI WACAF	Rétablir le service d'émissions VOLMET à l'aéroport de Brazzaville	ASECNA	2009	U
	Besoin de collecter, de traiter et de transmettre des comptes rendus spéciaux d'aéronef conformément à l'annexe 3 Chapitre 5, para 5.1,5.2,5.3.2,5.4.1,5.5,5.7, 5.8 et 5.9	Aéroport International de Brazzaville	Les observations spéciales d'aéronef ne sont pas collectées, traitées et diffusées	08/2008	Conseil donné lors de la mission	Conclure et mettre en vigueur des accords de service entre les services MET et ATS compétents	ANAC ASECNA Compagnies aériennes	2009	U
	Besoin de fournir le Service d'Information Automatique de région Terminale (ATIS) conformément au Doc OACI 7474 Volume II FASID AFI, IIIème Partie- Tableau AOP1	Aéroport International du Congo Brazzaville	Le Service ATIS n'est pas implémenté au niveau de l'Aéroport International de Brazzaville	08/2008	Carence identifiée lors de la réunion de l'OACI WACAF	Installer et mettre en application un système ATIS opérationnel	ASECNA	2009	B

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Djibouti/ Aéroport International	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance des vents de surface, visibilité, portée visuelle de piste, hauteur de la base des nuages, températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste d'atterrissage conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations d'atterrissage conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4 para 4.1.5 et 4.6.3.1	Djibouti/ Aéroport International	L'Aéroport International de Djibouti équipé pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II n'utilise pas un équipement automatisé de mesure, d'évaluation, de suivi et d'indication à distance des paramètres MET	09/2009	Conseil donné lors de la mission	Installer un système automatisé d'observation météorologique de l'aérodrome muni de capteurs et des écrans aux emplacements nécessaires pour la fourniture d'informations MET opérationnelles	AID-DPW	Décembre 2010	U
	Besoin de fournir des évaluations sur la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International de Moroni conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap .4, para 4.6.3.4b)	Djibouti/ Djibouti Aéroport International de Djibouti	Les estimations de la Portée visuelle de Piste (PVP) ne sont pas représentatives de la zone de toucher des roues et du point central de l'axe de la piste d'atterrissage conçu pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II	09/2009	Conseil donné lors de la mission	1°) Faire l'évaluation manuelle de la PVP conformément au Doc 9328 de l'OACI, 2°) Installer des capteurs PVP au niveau de la zone de toucher des roues et au milieu de l'axe central de la piste	AID-DPW	Décembre 2010	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de publier des rapports de routine locaux et des rapports spéciaux conformément à l'annexe 3, Chap 4, para 4.3.1, 4.3.2 a) et 4.4.2 a)	Djibouti/ Aéroport International de Djibouti	Rapports de routine locaux et rapports spéciaux (RAPPORT MET et SPECIAL) ne sont pas publiés	09/ 2009	Conseils donnés lors de la mission	Elaborer et diffuser au niveau de l'aérodrome, les comptes rendus réguliers locaux et spéciaux locaux (MET REPORT et SPECIAL)	AID-DPW	Juin 2010	U
	Besoin de fournir des avertissements d'aérodrome et de cisaillement du vent et des alertes de cisaillement du vent conformément à l'annexe 3, Chap 7, para 7.3 et 7.4 et Annexe 6 Tableau A6-2 et A6-3	Djibouti Aéroport International de Djibouti	Les avertissements d'aérodrome et de cisaillement du vent (AD WRNG, WS, WRNG) et des alertes de cisaillement de vent ne sont pas émis au niveau de l'aéroport International de Djibouti	07/ 2009	Conseils donnés lors de la mission	<ol style="list-style-type: none"> Sensibiliser les prévisionnistes et observateurs sur l'émission et la diffusion des messages WS WRNG et AD WRNG émettre et disséminer des informations WS WRNG et AD WRNG ainsi que les alertes de cisaillement du vent Elaborer et mettre en application une lettre d'accord de service entre MET et ATS (TWR, CCR, bureau de la piste..) en vue entre autres de promouvoir le routage régulier des comptes rendus en vol sur les cisaillements de vent à l'atterrissage et au décollage, évaluer la PVP, etc. Examiner la possibilité d'installer après enquête auprès des usagers, un système de détection des cisaillements de vent 	<ol style="list-style-type: none"> AID-DPW AID-DPW DACM et AID-DPW DACM et AID-DPW 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juin 2010 2. Juin 2010 3. Juin 2010 Fin 2010 	<ol style="list-style-type: none"> U U U A

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DJIBOUTI	Besoin de fournir de la documentation sur les vols conformément au Tableau AFI FASID MET 7 (Doc 7474 Volume II, FASID AFI)	Djibouti/ Aéroport International de Djibouti	La documentation de vols est fournie à partir de sites publics non sécurisés ADDS	07/2009	Conseil donné lors de la mission	À court terme, installer un service SADIS FTP à partir du WAFC de Londres en vue d'extraire les données requises pour la fourniture de documentation de vols. Les procédures d'accès sont décrites sur le site suivant. http://www.icao.int/anb/sadisopsg/sadis%20ftp%20service%20v4.0.pdf A moyen terme, installer une station SADIS VSAT avec le logiciel SADIS requis du poste de travail	AID-DPW	- SADIS FTP : avant fin juin 2010 -Station VSAT SADIS 2G : fin 2010	A
GAMBIE	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision)	Novembre 2012	U
	Besoin de fournir la portée visuelle de piste (RVR) représentative de la zone de toucher des roues (Annexe 3, Chapitre 4, para. 4.6.3. 4 a), 4.6.3.5 and Appendice 3, para.4.3.6.4).	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum	La RVR n'est ni évaluée ni émise au cours des périodes de visibilité réduite.	30/07/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET	Pour le cours terme: Formation du personnel MET en vue de l'évaluation et de l'émission manuelles de la RVR Pour le moyen terme: Installation d'un système automatique d'évaluation et d'émission de la RVR.	GCAA (Gambia Civil Aviation Authority) et MET	2009 2012	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GAMBIE	Besoin d'indiquer la visibilité le long de la piste dans les messages d'observation météorologique régulière locale (MET REPORT): Annexe 3, Appendice 3 para; 4.2.4.2.	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum.	Station MET située très loin de la piste derrière un arbre	30/07/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET	Installation d'un système automatique d'observation météorologique d'aérodrome avec des capteurs installés aux emplacements requis	GCAA (Gambia Civil Aviation Authority).	2012	U
	Besoin de mesurer et d'indiquer la direction et la vitesse du vent dans les messages Annexe 3 Chapter 4 para.4.6.11.	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum.	La vitesse et la direction du vent sont estimées en raison d'une rupture de câble autour de la piste	16/09/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET.	<u>Court Terme:</u> Fournir et installer un câble approprié <u>Moyen Terme:</u> Installation d'un système automatique d'observation météorologique d'aérodrome	GCAA et MET the Gambia.	11//2009 2012	U
	Besoin de fournir les avertissements d'aérodrome (AD WRNG) et de cisaillement de vent (WS WRNG) Annexe 3 Chapitre 7 para.7.3, 7.4 App.6 Tableau A6.2 et A6.3.	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum	Les avertissements AD WRNG et WS WRNG ne sont pas fournis à l'aéroport de Banjul	16/09/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET.	Mettre en place une procédure pour l'émission des avertissements d'aérodrome et de cisaillement de vent	GCAA et MET The Gambia.	Avant 11/2009	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GAMBIE	Besoin de fournir les prévisions de tendance conformément au FASID AFI Tableau MET 1 A.	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum	Les prévisions de tendance ne sont pas fournies à l'aéroport de Banjul.	16/09/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET.	Mettre en place les procédures d'émission et de diffusion de la prévision de tendance	GCAA et MET The Gambia	12/2009	A
	Besoin de fournir des messages météorologiques aux organes ATS Annexe 3 Chapitre 10 para. 10.1.1.	La Gambie/ Banjul/ Aéroport International Yundum.	Messages météorologiques transmis à la main et pas d'indicateur de vent à la tour	16/09/2009	Conseils donnés au cours de la mission CODEVMET.	Remettre en état le système d'échange interne des renseignements MET et du système d'observation du vent <u>Moyen Terme</u> Acquisition d'un nouveau système d'échange de renseignement MET	GCAA et MET the Gambia GCAA and MET	12/2009 2011	U
GHANA	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Ghana, Accra Aéroport International Kotoka (KIA)	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin d'élaborer et de diffuser les renseignements SIGMET conformément au Tableau MET 2B du FASID AFI	Ghana, Accra Aéroport International Kotoka (KIA)	Les renseignements SIGMET émis par le CVM d'Accra ne sont pas diffusés convenablement et les procédures AMBEX ne sont pas convenablement appliquées pour la diffusion des données OPMET	Mars 2010	Conseils fournis au cours de la mission d'évaluation et une version du manuel AMBEX remise au personnel concerné	Diffusion des renseignements SIGMET conformément aux procédures AMBEX et au Tableau MET 2B du FASID	GMet	12/2010	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

	Identification		Carences			Mesure Corrective			
ETAT	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observa tions	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GHANA	Besoin de fournir d'un système automatique de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance du vent de surface, de la visibilité, de la portée visuelle de piste, de la hauteur de la base des nuages, des températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Sal avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1	Ghana, Accra Aéroport International Kotoka (KIA)	Le Vent de surface, la visibilité, la RVR, la hauteur de la base des nuages, la températures de l'air et du point de rosée ainsi que la pression atmosphériques, ne sont pas fournis, diffusés et affichés en temps réel à l'aéroport international d'Accra	Mars 2010	Approvisionnement d'un système automatique d'observation MET en cours(Lettre N° PPA/CEO/ 436/10 du 22 février 2010)	Installer un système automatique d'observation MET d'aérodrome à l'aéroport d'Accra	GMet (Ghana Meteorological Agency)	12/2010	U
	Besoin de fournir les évaluations de la portée visuelle de piste (RVR): Annex 3, Chapter 4, para. 4. 6 .3	Ghana, Accra Aéroport International Kotoka (KIA)	La RVR n'est pas observe, élaborée et diffusée	March 2010	Conseils fournis au cours de la mission	Installer un système d'évaluation et de diffusion de la RVR	GMet	12/2010	U
GHANA	Besoin de fournir et de diffuser les messages MET REPORT et SPECIAL	Ghana, Accra Aéroport International Kotoka (KIA)	Les messages MET REPORT et SPECIAL ne sont pas conformes aux dispositions du Tableau 3-1 de l'Annexe 3	March 2010	Conseils fournis au cours de la mission	Elaborer et diffuser des messages MET REPORT et SPECIAL conformes	GMet	12/2010	U

ETAT	Identification		Carences			Mesure Corrective			
	Besoins	Installations ou services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date de Mise en Œuvre	Priorité
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GUINEE	Besoin d'installation un système automatique pour mesurer, évaluer, surveiller et indiquer à distance le vent de surface, la visibilité, la portée visuelle de piste b(RVR), la hauteur de la base des nuages, les températures de l'air et du point de rosée et la pression atmosphérique, aux fins des opérations d'approche, d'atterrissage et de décollage aux instruments de catégorie 2, conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, Chap., para. 4.1.5.	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les données de visibilité, de RVR, de hauteur de la base des nuages, de température de l'air, de point de rosée et de pression ne sont pas fournies par un système automatique d'observations météorologique d'aérodrome, à l'aéroport de Conakry équipé d'un ILS.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Installer un système automatique d'observation météorologique d'aérodrome avec des capteurs aux emplacements requis	DNAC et DNM	Décembre 2011	U
	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les messages d'avertissements d'aérodrome (AD WRNG), d'alertes et d'avertissements de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas établis et communiqués à l'aéroport de Conakry	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Elaborer et diffuser au sein de l'aérodrome, les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent	DNM	Avant Juin 2010	U
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'observations régulières locales (MET REPORT) et spéciales locales (SPECIAL) conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chap. 4, 4.3.2 a), 4.4.2 a) et Appendice 3 Tableaux A3-1	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les messages MET REPORT et SPECIAL ne sont pas élaborés et diffusés à l'Aéroport International de Conakry	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Elaborer et diffuser aux organes ATS locaux, les messages MET REPORT et SPECIAL	DNM	Avant Juin 2010	A

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
GUINEE	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les éléments de la documentation de vol, notamment, les renseignements OPMET, les cartes de vent/température ainsi que les TEMSI (SIGWX), sont fournis à l'aide d'un site Internet public ADDS non sécurisé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir la documentation de vol en utilisant le SADIS FTP dans l'immédiat et en installant plus tard la station VSAT SADIS avec le logiciel de station de travail requis. Les procédures d'accès au SADIS FTP sont disponibles à l'adresse suivante: http://www.icao.int/anb/sadisops/g/SADIS%20FTP%20Service%20V4.0.pdf	DNAC, DNM, ANA, FIR Roberts, SOGEAC	- SADIS FTP avant décembre 2009 - VSAT SADIS avant décembre 2011	A
	Besoin d'établir et communiquer les OPMET des aérodromes AOP de Kankan, Labé, N'Nzérékoré conformément au Tableau MET 1A du FASID AFI	République de Guinée, Aéroport International de Conakry.	Les OPMET des aérodromes AOP de Kankan, Labé, N'Nzérékoré ne sont pas élaborés et fournis conformément au Plan AFI	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Elaborer et diffuser les METAR et SPECI des aérodromes de Kankan, Labé et N'Nzérékoré inscrits au Tableau AOP1 du Plan AFI	DNAC, DNM et ANA	Avant décembre 2015	B

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
GUINEE BISSAU	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
GUINEE BISSAU	Besoin de mesurer et d'indiquer le vent en surface conformément aux dispositions de l'Annexe 3 Chapitre 4 para 4.6.1.3 Appendice 4 para 4.1.1.2	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Le Vent mesuré au-dessus de la tour de contrôle n'est pas présentatif des conditions en zone de toucher des roues de la piste	10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Installer un système de mesure de vent en zone de toucher des roues et à l'emplacement requis de la piste en service	ASECNA Administration MET	2011	U
	Besoins d'émettre des avertissements, cisaillement de vent et d'aérodrome conformément à l'Annexe 3, Chapitre 7 para 7.3.1, 7.4.1 Appendice 6 para 5.1.3 et Tableau A6.2	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Messages d'avertissement WS WRNG ne sont pas émis à l'aéroport de Bissau	10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	1°) Etablir et mettre en application un Accord de service MET, ATS, AIS pour favoriser l'élaboration et la diffusion des messages d'avertissement WS WRN et AD WRNG. 2°) Acquisition équipement de détection de cisaillement de vent après études	AAC, ASECNA, Administration MET	12/2009 2013	U
	Besoin de mise en œuvre des installations et services météorologiques AFI/7 Rec. 14/10.	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	Effectifs insuffisants pour assurer une assistance météorologique dans les meilleures conditions	10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Doter le centre MET des effectifs requis	ASECNA et MET	2010	A

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
GUINEE BISSAU	Besoin d'élaborer et émettre la prévision d'aérodrome (TAF) de Bissau selon les dispositions de l'Annexe 3 Chapitre 9, para 9.13a)	Guinée Bissau Aéroport Osvaldo Vieira Station MET aéronautique	TAF de Bissau élaborés et émis par le CVM de Dakar selon accord, mais résultant du manque de personnel qualifié en nombre suffisant, ouverture d'aérodrome affectée par manque d'énergie électrique	1995 et 10/2009	Conseils donnés durant mission CODEVMET Phase I	Régler le problème lié au personnel, à l'énergie et à l'ouverture d'aérodrome, réseau synoptique et procéder à l'élaboration et à l'émission du TAF de Bissau	ASECNA , ACC, ENAG et MET	2012	A
LESOTHO	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Lesotho/Maseru/Moshoeshoe	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	I Mise en oeuvre des installations et services MET AFI/7 Rec.14/10	Lesotho/Maseru/Moshoeshoe	L'anémomètre sur RWY 04 est resté hors d'usage pendant plusieurs mois	2003	Conseils donnés par le biais d'une mission	Installer de nouveaux capteurs avec des écrans aux positions ATC et MET appropriées	Lesotho	Le plus tôt possible, mais avant 2007	A

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
LIBERIA	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de rétablir le centre de veille météorologique (CVM) de Robertsfield conformément à l'annexe 3, Chap. 3, par. 3.4.1 et Doc 7474, Volume II, Tableau MET 1B FASID AFI.	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	Le CVM n'a pas été rétabli et l'Administration Libérienne n'a pas pris des dispositions pour qu'un CVM adjacent fournisse le SIGMET	10/2009	Conseils fournis au cours de la mission et un projet d'accord fourni pour permettre la fourniture des SIGMET par un CVM voisin	Parvenir à un accord avec un CVM voisin pour la fourniture de services de veille météorologique, y compris le SIGMET pour une période transitoire. Rétablir le CVM à moyen terme MWO in the medium term	LCAA et MET Authority	-Court terme: fin Novembre 2009 -Moyen terme: 2012	U
	Besoin de fournir des estimations sur la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste d'atterrissage de l'Aéroport International de Robertsfield conçue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de Catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap. 4, para 4.6.3.4b)	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	La Portée visuelle de piste (RVR) n'est pas évaluée et communiquée au cours des périodes de visibilité réduite.	10/2009	Conseils fournis au cours de la mission	À court terme: Formation du personnel MET pour l'évaluation manuelle et l'émission de la RVR, et À moyen terme: Installation d'un système de mesure et de transmission de RVR, recommandé.	LCAA, Meteorological Authority et RIA	-Court terme: Novembre 2009 -Moyen terme: 2012	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
LIBERIA	Besoin de fournir des équipements automatisés de mesure et d'estimation si nécessaire et pour le contrôle et la signalisation à distance du vent de surface, de la visibilité, de la portée visuelle de piste, de la hauteur de la base des nuages, des températures du point de rosée et de l'air ainsi que la pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome de Robertsfield avec une piste d'atterrissage prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II et d'opérations conformément à l'annexe 3 OACI, Chap 4, para 4.1.5 et 4.6.3.1	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	A l'exception du capteur de vent, les autres capteurs nécessaires du système d'observation météorologique automatique, ne sont pas installés pour soutenir les opérations d'approche, d'atterrissage et de décollage.	10/2009	Conseils fournis au cours de la mission	Installer les capteurs nécessaires du système d'observation météorologique automatique aux emplacements requis	LCAA, Meteorological Authority et RIA	End of April 2010	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
LIBERIA	Besoin de fournir des données et prévisions météorologiques sous forme de documentation de vol (Annexe 3, Chapitre 3, para 3.3.2)	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	Briefing, consultation et documentation de vol ne sont pas fournis aux membres d'équipage et / ou à d'autre personnel opérations de vol.	10/2009	Un projet de document sur le rétablissement du CMA et du CVM établi	Fournir des briefings, des consultations et la documentation de vol aux membres d'équipage et d'autres personnels d'exploitation de vol, et équiper l'AMO et le CVM avec un accès Internet haut débit et des systèmes MET requis énumérés à l'annexe 3 Chap. 9, para. 9.1.3 h) et i). Le CMA/CVM doit être installé dans un local approprié ayant un accès direct au Bureau AIS lui-même ayant un accès direct au parking avion	LCAA, MET Authority, RIA et RFIR	Fin avril 2011	A
	Besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les rapports aériens conformément à l'annexe 3 Chapitre 5, para 5.1,5.2,5.3.2,5.4.1,5.5,5.7, 5.8 et 5.9	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	Les observations et comptes rendus d'aéronef (AIREP) ne sont pas collectées, traitées et diffusées au CVM de Roberts.	10/2009	Conseils fournis au cours de la mission	Élaborer et mettre en œuvre une accord de service pour les services de la circulation aérienne, des services d'information aéronautique et des services MET aéronautiques à l'aéroport international Robertsfield, conformément aux dispositions du DOC 9377 de l'OACI; Initier des rencontres régulières entre les autorités MET, les unités ATS et les compagnies aériennes locales appropriées.	LCAA, RFIR, RIA	février 2010	A
	Besoin de fournir des sources de données fiables pour la préparation des prévisions météorologiques pour l'aviation conformément à l'annexe 3, Chap. 9, par. 9.1.3 c), e), g), h) et i).	Libéria/Roberts Intl Station météorologique aéronautique	Des Sources de données fiables ne sont pas disponibles pour la préparation des prévisions météorologiques pour l'aviation tels que le SIGMET, les avertissements d'aérodrome, la prévision de tendance, les TAF, la documentation de vol, etc.	10/2010	Conseils fournis au cours de la mission	Fournir les informations météorologiques pour les exploitants et les membres d'équipage de conduite conformément aux dispositions contenues dans l'Annexe 3, Chap. 9, par. 9.1.3 c), e), g), h) et i).	LCAA, MET Authority et RIA	2010	B
	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	Liberia/ Aéroport International de Robertsfield	Le CMA de Roberts ne reçoit pas de produits du WAFS pour la fourniture de la documentation de vol.	10/2010	Conseils fournis au cours de la mission	À court terme: Utiliser le service SADIS FTP. Les procédures d'accès sont décrites sur le site Web suivant: http://www.icao.int/anb/SADISOPSG/%SADIS20Service%20FTP%20V4.0.pdf À moyen terme: Fournir au CMA/CVM des systèmes VSAT SADIS 2G avec logiciel de station de travail conforme conformément aux dispositions de SADISOPSG/9 conclusion 9/15 et SADISOPSG/10 conclusion 10/4	MET Authority et RIA	11//2009 2012	B

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
MAURITANIE	Besoins de supervision de la sécurité dans le domaine de l'assistance météorologique à la navigation aérienne en République Islamique de Mauritanie (USOAP, 2008)	République Islamique de Mauritanie, aérodromes de Nouakchott, Nouadhibou, Atar, Nema et Zouerrat	L'ANAC n'a pas établi et mis en application un système pour assurer de façon efficace la supervision de la sécurité auprès des fournisseurs de services MET. Par ailleurs, les procédures d'inspection applicables pour assurer une mise en œuvre effective du système de supervision de la sécurité ainsi que les listes de vérification et les calendriers des inspections ne sont pas encore développés (<i>action corrective prévue Nov 2010</i>)	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Recruter des inspecteurs MET pour le suivi des exigences d'exploitation	ANAC	Novembre 2011	U
	Besoin de mise en œuvre de l'assistance Met à la navigation aérienne dans trois aérodromes inscrits au plan AFI (FASID AFI Tableau MET 1A).	République Islamique de Mauritanie, aérodromes d'Atar, Nema et Zouerrat	Le Tableau MET 1A du FASID du Plan régional AFI de Navigation Aérienne, n'est pas mis en œuvre dans trois aérodromes inscrits au plan: Atar, Nema et Zouerrat	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Mettre en place des moyens humains et matériels nécessaires à l'émission et la diffusion des renseignements OPMET des trois aérodromes (Atar, Nema et Zouerrat).	ANAC/ ONM/	Août 2012	B

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
MAURITANIE	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	République Islamique de Mauritanie, aérodromes de Nouakchott, Nouadhibou, Atar, Nema et Zouerrat	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par l'ANAC, l'Office National de la Météorologie (ONM) et l'ASECNA	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	ANAC (supervision) ONM (fournisseur de service) ASECNA (fournisseur de service)	Novembre 2012	U
NIGER	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Niger, Aéroport International de Niamey	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de collecter, de traiter et de relayer les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef. (Annexe 3, chapitre 5, para. 5.1, 5.7, 5.8 et 5.9.	Niger, Aéroport International de Niamey	Les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef ne sont pas collectés, traités et rediffusés	03/2010	Conseils donnés au cours de la mission	- Actualiser et appliquer les dispositions de l'accord de service MET/ATS - Encourager les rencontres ATS/MET/ Pilotes et sensibiliser les pilotes.	DAC et ASECNA	Avant décembre 2010	B
NIGERIA	Besoin de fournir des paramètres MET représentatives des conditions prévalant sur la piste—Annexe 3, Appendice 3 – Partie 4 Observation et indication des paramètres MET dans les messages	Nigeria / Kano MA	Station d'observation à plus de 2 KM de la zone de toucher des roues	25/09/09	Conseils fournis au cours de la mission CODEVME T	Déplacement de la station météorologique aéronautique sur un emplacement approprié (NIMET Source)	NIMET NCAA et NAMA	2010 2010	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIGERIA	Besoin de mesurer et d'indiquer la RVR sur la piste destinée aux opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II – Annexe 3 Chapitre 4 – Para. 4.6.3.4, 4.6.3.5 – appendice 3 – Para 4.3.6.4.	Nigeria / Kano MA	La RVR n'est pas mesurée et indiquée dans les messages à l'aéroport de Kano	25/09/09	Conseils fournis au cours de la mission CODEVME T	Court terme: Formation du personnel MET pour l'évaluation manuelle et l'émission de la RVR, et Moyen terme : Installation d'un système de mesure et de transmission de RVR, recommandé.	NIMET et NAMA	2010	U
	Besoin d'évaluer et de diffuser le cisaillement de vent (WS) conformément à l'Annexe 3 chapitre 7 para. 7.4.1 et aux dispositions sur les vents de basses couches dans le Manuel 9817	Nigeria / Kano M.A.	Aéroport de Kano affecté par le WS mais aucun système de détection disponible	25/09/09	Conseils fournis au cours de la mission CODEVME T	NIMET, NAMA et NCAA devront étudier la possibilité d'installer un système de détection du cisaillement de vent	NIMET NAMA and NCAA	2011	U
	Besoin d'exploiter les produits du WAFS pour la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 Chapitre 9 para 9.4.3 et 9.1.6	Nigeria/ Kano AM	Exploitation des produits non issus des WAFS pour couvrir les vols long-courriers au départ de Kano	25/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVME T	NIMET et NAMA devront fournir une station SADIS (ou SADIS FTP) au centre MET de Kano	NIMET et NAMA	2012	A

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
RDC	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	République Démocratique du Congo (RDC), Aéroport International de N'Djili.	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin d'observer et de communiquer les renseignements sur les activités volcaniques aux organes de l'aviation civile	République Démocratique du Congo (RDC), Observatoire volcanique national de Goma.	Les informations sur les activités volcaniques ne parviennent pas toujours aux organes de l'aviation civile en raison d'un manque de communications fixes avec les observatoires volcanologiques de la RDC	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Améliorer les communications directes entre l'observatoire volcanique de Goma et le CVM de N'Djili et communiquer les informations sur les activités volcaniques y aux organes de l'aviation civile	Observatoire de Goma/METELSA T/ RVA	Avant décembre 2010	U
	Besoins d'installer les capteurs du système automatique d'observation météorologique de l'aérodrome de N'Djili à des emplacements requis conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chap 4, 4.1.5 et 4.6.3.1	République Démocratique du Congo (RDC), Aéroport International de N'Djili.	Les capteurs du système automatique ne sont pas installés à des emplacements requis : les capteurs de vent, de visibilité, de température et du point de rosé sont dans le parc météo, loin de la zone de toucher des roues. Les capteurs de RVR sont installés en dehors des emplacements requis.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Equiper l'aéroport de N'Djili d'un système automatique intégré d'acquisition, de traitement, de diffusion et de visualisation en temps réel des paramètres météorologiques avec des capteurs aux emplacements requis.	METELSA T/ RVA	Avant décembre 2010	U
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	RDC, Aéroport International de N'Djili.	Les messages d'avertissements d'aérodrome (AD WRNG), d'alertes et d'avertissements de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas établis et communiqués à l'aéroport de N'Djili	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	METELSA T/ RVA	Avant Mars 2010	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
RDC	Besoins d'utiliser les messages d'observations locales MET REPORT et SPECIAL dans les renseignements météorologiques utilisés par l'ATIS conformément aux dispositions de de l'Annexe 11, chap. 4, para. 4.3.6.1, g) et Annexe 3, Chap. 4 para. 4.3.2 et 4.4.2	RDC, Aéroport International de N'Djili.	Les renseignements météorologiques utilisés par l'ATIS ne sont pas extraits des messages d'observations locales MET REPORT et SPECIAL.	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Utiliser les messages d'observation régulières locales dans les renseignements météorologiques de l'ATIS (ATIS voix et D-ATIS)	METTELS AT RVA	Juillet 2010	A
	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	République Démocratique du Congo (RDC), Aéroport International de N'Djili.	Les éléments de la documentation de vol, notamment, les renseignements OPMET, les cartes de vent/température ainsi que les TEMSI (SIGWX), sont fournis à l'aide d'un site Internet ADDS non sécurisé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir la documentation de vol en utilisant le SADIS FTP dans l'immédiat et en installant plus tard la station VSAT SADIS avec le logiciel de station de travail requis. Les procédures d'accès au SADIS FTP sont disponibles à l'adresse suivante: http://www.icao.int/anb/sadisopsg/SADIS%20FTP%20Service%20V4.0.pdf	METELSA T/ RVA	Avant décembre 2010	B

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SAO TOME ET PRINCIPE	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'avertissements d'aérodrome (AD WRNG), d'alertes et d'avertissements de cisaillement de vent (WS WRNG) ne sont pas établis et communiqués à l'aéroport de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages d'avertissements d'aérodrome, d'avertissements et d'alertes de cisaillement de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 7, para. 7.3 et 7.4 et App. 6 Tableaux A6-2 et A6-3	INM, ENASA	Avant Juin 2010	U
	Besoins d'établir et communiquer les messages d'observations régulières et spéciales locales conformément aux dispositions de l'Annexe 3, chap. 4, para. 4.3.1, 4.3.2 a) et 4.4.2 a)	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'observations régulières et spéciales locales (MET REPORT et SPECIAL) ne sont pas émis à l'aéroport de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer les messages MET REPORT et SPECIAL conformément aux dispositions de l'Annexe 3 Tableaux A3-1	INM/ENASA	Avant décembre 2010	A
	Besoin d'établir et de communiquer les observations régulières (METAR), les observations spéciales (SPECI) et les prévisions d'aérodrome (TAF) 24/24 à l'aéroport Internationale de Sao Tomé conformément aux dispositions FASID AFI, Tableau MET 1A	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les messages d'observations régulières METAR et spéciales SPECI ne sont pas élaborés et diffusés 24 heures sur 24 à l'Aéroport International de Sao Tomé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir et communiquer 24/24 les observations régulières et les observations spéciales à l'aéroport Internationale de Sao Tomé	INM et ENASA	Avant Juin 2010	A

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SAO TOME ET PRINCIPE	Besoin d'utiliser les prévisions provenant des CMPZ pour établir la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI, App. 2, Para. 2.1.1 et FASID AFI Tableau MET 7	République de Sao Tomé, Aéroport International de Sao Tomé.	Les éléments de la documentation de vol, notamment, les renseignements OPMET, les cartes de vent/température ainsi que les TEMSI (SIGWX), sont fournis à l'aide d'un site Internet ADDS non sécurisé	09/2009	Conseils donnés au cours de la mission	Etablir la documentation de vol en utilisant le SADIS FTP dans l'immédiat et en installant plus tard la station VSAT SADIS avec le logiciel de station de travail requis. Les procédures d'accès au SADIS FTP sont disponibles à l'adresse suivante: http://www.icao.int/anb/sadisopsg/SADIS%20FTP%20Service%20V4.0.pdf	INM/ENASA	Avant décembre 2010	B
SÉNÉGAL	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Daka	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SENEGAL	Besoin de fournir des estimations de la portée visuelle de piste (PVP) au niveau de la zone de toucher des roues et au point central de l'axe de la piste de l'Aéroport International de Dakar, prévu pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II conformément à l'annexe 3, Chap 4, para 4.6.3.4 b)	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Les estimations de la Portée Visuelle de Piste ne sont pas représentatives de la zone de toucher des roues et du point central de l'axe de la piste prévue pour des opérations d'approche et d'atterrissage aux instruments de catégorie II	02/2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Installer des capteurs PVP au point médian de de la piste en service	AID-DPW	Décembre 2010	U
	Besoin de collecter, de traiter et de rediffuser les les comptes rendus spéciaux d'aéronef conformément à l'annexe 3 Chapitre 5, para 5.1,5.2,5.3.2,5.4.1,5.5,5.7,5.8 et 5.9	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Les observations et comptes rendus spéciaux d'aéronef ne sont pas collectés, traités et rediffusés	02/2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Actualiser et mettre en application l'accord de service entre ATS et MET. Organiser des rencontres régulières avec les pilotes des compagnies aériennes	ANACS et ASECNA	Décembre 2009	B
	Besoin d'indiquer la visibilité le long de la piste dans les comptes rendus locaux réguliers et spéciaux conformément à l'annexe 3, para 4.2.4.2	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Plusieurs obstacles (2 tours de contrôle, hangars des compagnies aériennes, etc.) autour de la plateforme d'estimation de visibilité de la station météorologique aéronautique (SMA) ne permettent pas d'estimer la visibilité le long de la piste d'atterrissage.	02/2009	Carence identifiée au cours de la visite de l'OACI WACAF	Installer des capteurs de visibilité le long de la piste d'atterrissage ou déplacer la SMA à un emplacement permettant à l'observateur d'estimer la visibilité sur tout le long de la piste.	ASECNA	Juin 2010	A
	Besoin de fournir un Service Automatique d'Information de région Terminale (ATIS) conformément au Doc de l'OACI 7474 Volume II, FASID AFI, IIIème Partie-Tableau AOP 1	Sénégal/Aéroport International Léopold Sédar Senghor de Dakar	Le service ATIS n'est pas implémenté au niveau de l'Aéroport International de Dakar	02/2009	Carence identifiée lors de la visite de l'OACI WACAF	Installer et implémenter un système ATIS opérationnel	ASECNA	Juin 2010	A

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SIERRA LEONE	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de mesurer et d'indiquer le vent en surface conformément aux dispositions de l'Annexe 3, Chapitre 4 para 4.6.1.1.	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Système de mesure de vent vieux et déficient	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Installation d'un nouveau système de mesure du vent en surface	SLAA et MET Department	2010	U
	Besoin de mesurer et d'indiquer la portée visuelle de piste (RVR) dans les messages sur la piste de l'aéroport de Freetown	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	En cas de visibilité réduite, la RVR n'est ni évaluée ni indiquée dans les messages	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	À court terme: Formation du personnel MET pour l'évaluation manuelle et l'émission de la RVR, À moyen terme: Installation d'un système de mesure et de transmission de RVR	MET Department et SLAA	10/2009 2013	U
	Besoin de fournir des avertissements d'aérodrome (AD WRNG) et de cisaillement du vent (WS WRNG) et des alertes de cisaillement du vent conformément à l'annexe 3 Chapitre 7	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Les messages AD WRNG et WS WRNG ne sont pas émis à l'aéroport de Freetown	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Court terme: Mise en place d'une procédure pour l'émission des AD WRNG et WS WRNG Moyen terme: Acquisition d'un radar de détection du WS	MET Department et SLAA	11/2009 2013	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	para 7.3.1 et 7.4.1 et App. 6 Tableau A6.2, A6.3								
SIERRA LEONE	Besoin d'observer et de diffuser les paramètres météorologiques conformément à l'Annexe 3, para 4.6	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Les paramètres météorologiques fournis ne sont pas conformes aux dispositions en vigueur	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Déplacer la station d'observation et installer un système automatique d'observation MET d'aérodrome	MET Department SLAA et SLCA	2012	A
	Besoin de fournir des renseignements météorologiques aux organes ATS Annexe 3 Chapitre 10 para 10.1.5 Appendice 9 para 1.1.a)	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Les météorologiques sont transmis à la main à la tour de contrôle	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Remettre en service le système d'échange de renseignements MET et installer un système d'affichage dans les organes ATS	SLAA Roberts FIR et MET Department	2010 2012	A
	Besoin de mise en oeuvre des installations et services MET conformément à AFI/7 Rec. 10/14	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Nombre insuffisant de prévisionnistes et d'observateurs au centre MET de Freetown	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Mettre à la disposition du centre MET, un nombre suffisant de personnels MET qualifiés	MET Department SLAA Roberts FIR	2012	A
	Besoin d'exploiter les produits du WAFS pour la documentation de vol conformément aux dispositions de l'Annexe 3 Chapitre 9 para 9.1.3, 9.1.6 et 9.1.6 et FASID Table MET7	Sierra Leone/ Aéroport International de Freetown Lungi	Pas de station SADIS ni de SADIS FTP à l'aéroport de Lungi	29/09/2009	Conseils fournis au cours de la mission CODEVMET	Court Terme: Exploiter le service FTP du SADIS Moyen Terme: Acquisition d'une station SADIS	MET Department SLAA Roberts FIR SLAA MET Roberts FIR	10/2009 2012	A
SOMALIE	Situation inconnue	RIV Mogadiscio							

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SWAZILAND	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Swaziland/Aéroport Manzani Matsapha/Bureau MET associé	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin de fournir des renseignements météorologiques aux unités ATS (Annexe 3, Chapitre 10, para 10.1.1)	Swaziland/Aéroport Manzani Matsapha/Bureau MET associé	Absence de fourniture de renseignements MET aux ATS . Pas d'affichage de vent sur la tour de contrôle	2004	Conseils donnés lors de mission	Installer un système d'affichage pour les données et informations MET au niveau des unités ATS	Direction de l'Aviation Civile et de la MET	Le plus tôt possible	U

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOGO	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Bureau MET associé Angola/Luanda 4 de Fevereiro Associated	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	Besoin d'établir et de communiquer des moyennes appropriées des observations de vent conformément aux dispositions de l'Annexe 3, App. 3 para. 4.1.3.1	Togo, Aéroport International de Lomé	L'indicateur à lecture directe du vent à la tour de contrôle, fournit des observations instantanées du vent ainsi que des moyennes de la vitesse et de la direction du vent sur des périodes de 10mn et 2mn	08/2010	Conseils donnés au cours de la mission	<ul style="list-style-type: none"> Conseils : n'utiliser que les observations de vent moyennées sur une période 2mn en affichage direct de l'indicateur en position secours ; et exploiter l'affichage de l'AEROVIEW en position normale. Prendre les dispositions nécessaires pour le calibrage des systèmes d'affichage direct du vent afin que la période d'établissement de la moyenne des observations du vent de surface soit de 2 minutes sur les indicateurs de la tour de contrôle et dans les messages MET REPORT/SPECIAL et de 10mn dans les messages METAR/SPECI 	ASECNA	Immédiat Avant Juin 2011	U

APIRG/19 – Appendice 3.6E

ETAT	Identification		Carences				Mesure corrective		
	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZAMBIE	Besoin de créer et de mettre en place à partir du 15 novembre 2012, un système qualité bien organisé, avec les procédures, les processus et les moyens qu'il faut pour permettre la gestion de la qualité des renseignements météorologiques destinés aux usagers (OACI Annexe 3, para. 2.2.3)	Zambie/Aéroport International de Lusaka	Le système de Gestion de la Qualité (QMS) des services MET n'est pas encore mis en œuvre par le Fournisseur de Service MET	02/2011	Conseils fournis au cours de la mission	Former des formateurs locaux en QMS et mettre en place le QMS avant le 15 novembre 2012	AAC (supervision) Fournisseur de Service MET	Novembre 2012	U
	1) Mise en oeuvre des installations et services MET (Annexe 3, para 4.1.6)	Zambie/Aéroport International de Lusaka	Niveau inadéquat de maintenance des équipements	2002 et missions de 2004 et 2007	Équipement resté pendant longtemps hors d'usage à cause du manque de pièces de rechange	Fournir les ressources financières dont l'utilisation des redevances des services de la navigation aérienne qui actuellement ne sont pas en totalité disponibles pour le service MET	Service MET et NACL de Zambie	Le plus tôt possible	U
	Besoin de fournir des renseignements météorologiques aux unités ATS (Annexe 3, Chapitre 10, para 10.1.1)	Zambie/Lusaka Service Météorologique, Zambie/Lusaka	Absence de Fourniture de renseignements MET aux unités ATS	2002 et missions de 2004 et 2007	Conseils donnés lors de mission et par correspondance	Installer un système d'affichage des données MET au niveau des unités ATS	Service MET	Le plus tôt possible	U
	3) Besoin de fournir des données et prévisions météorologiques sous forme de documentation de vol (Annexe 3, Chapitre 3, para 3.3.2)	Zambie/Lusaka Centre MET	Absence de Fourniture de renseignements MET aux unités ATS.	2002 et missions de 2004 et 2007	Conseil donné lors de mission et par correspondance	Installer des équipements de télécommunication adaptés pour la réception d'informations OPMET et recruter du personnel ayant une formation adéquate.	Service MET	Le plus tôt possible	U
	4) Besoin d'informations SIGMET (Annexe 3, paragraphe 3.4.2 b, ce de et	Zambie/Lusaka Centre de Veille	SIGMET non publié	2007	Conseil donné lors de la mission	Assurer immédiatement une formation et diffuser le SIGMET	Service MET	Le plus tôt possible	U

	Identification		Carences				Mesure corrective		
ETAT	Besoins	Installation ou Services	Description de la Carence	Date du premier compte-rendu	Observations	Description de la mesure corrective	Organe exécutif	Date prévue pour la mise en oeuvre	Priorité
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ajouter para 7.1.1	Météorologique (CVM)							

NOTES EXPLICATIVES SUR LES CARENCES

1. Nom de l'État ou des États concernés et/ou des installations, y compris le nom de l'aéroport, FIR, ACC, TWR, etc.
2. Besoins identifiés suite à une réunion donnée selon une recommandation; nom de la réunion et numéro de la recommandation.
3. Installations ou services.
4. Brève description de la carence.
5. Date du premier compte rendu de la carence.
6. Observations
7. Brève description des mesures correctives à prendre.
8. Identité de l'organe exécutif.
9. Date prévue pour l'achèvement de la mesure corrective.
10. Classification des priorités :

Priorité U: Cas ayant une incidence directe sur la sécurité et exigeant l'application immédiate d'une mesure corrective.

Est besoin urgent toute spécification physique, matérielle, de configuration, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective est requise de toute **urgence pour la sécurité** de la navigation aérienne.

Priorité A : Besoins prioritaires nécessaires à la sécurité de la navigation aérienne.

Est besoin prioritaire toute spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective est considéré **nécessaire** pour **la sécurité** de la navigation aérienne.

Priorité B : Besoins de priorité intermédiaire nécessaire à la régularité de la navigation aérienne.

Est besoin de priorité intermédiaire toute spécification physique, matérielle, de performance, de personnel ou de procédures, lorsque l'application de la mesure corrective est considérée nécessaire pour **la régularité et l'efficacité** de la navigation aérienne.