



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)
(Ouagadougou, Burkina Faso, 2-6 aout 2010)

Point 3 de l'ordre du jour: Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la région AFI.

3.4 : Offre d'abriter le Bureau des procédures de VOL par l'ASECNA.

(Note présentée par MALI)

Sommaire

Cette note de travail présente les propositions de l'ASECNA pour abriter le Bureau et programme des procédures de vol pour la région AFI (FPO/FPP).

REFERENCE :

Réunion spéciale de Navigation Aérienne (RAN AFI/8)

1. Introduction

1.1 Dans le cadre de la mise en œuvre harmonieuse de la navigation basée sur la performance (PBN) dans la région AFI, Réunion Spécial AFI RAN a recommandé aux Etats et organisations internationales leur appui pour la mise sur pied d'un bureau des procédures de vol pour l'Afrique.

1.2 La réunion avait reçu séance tenante, l'offre de l'ASECNA pour abriter ce bureau et la promesse ferme de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) française d'y apporter son appui.

1.3 Cette volonté a été notifiée dans un premier temps à l'OACI qui nous a encouragés à continuer de travailler davantage afin de produire des propositions mûres et détaillées.

2. Propositions de l'ASECNA

2.1 Etat des lieux

L'ASECNA dispose d'une unité PANS-OPS rattachée depuis 1993, à la Direction de l'Exploitation (DEE), et qui conçoit les procédures conventionnelles et RNAV pour les 31 aéroports communautaires et pour une soixantaine d'aéroports nationaux.

Ces procédures sont disponibles sur le site AIS ASECNA : www.ais-asecna.org

Cette unité a déjà fourni des procédures à des Etats non membres.

2.2 Locaux

L'ASECNA dispose de locaux fonctionnels et aptes à héberger FPO/FPP à l'ERNAM (Ecole Régionale de la Navigation Aérienne et du Management) sise à Dakar (Sénégal).

L'ERNAM est équipée d'un réseau de télécommunication sécurisé et offre par ailleurs une capacité d'accueil (hébergement et restauration) pour les stagiaires et les intervenants ponctuels.

2.3 Equipements Techniques

Le dimensionnement initial de ce bureau peut être le suivant :

- 04 postes de concepteur équipés de licences GéoTITAN* ;
- 04 postes de formation équipés de licences GéoTITAN ;
- 02 postes GéoTITAN sur portables pour les missions ;
- 02 tables de dessin (nécessaires pour des études concernant des aérodromes pour lesquels les MNT nécessaires ne sont pas disponibles) ;
- 01 traceur A0 ;
- 01 scanner A3.

Le FPO pourrait compter sur d'autres outils propres à l'ASECNA pour certains services, notamment:

- Le contrôle en vol des procédures GNSS avec son avion de calibration ;
- la gestion de base de données et la production automatisée de cartes aéronautiques , grâce au nouveau système en cours d'application..

2.4 Aspects Ressources Humaines

L'ASECNA dispose de six (6) concepteurs qualifiés dont une partie pourra être mise à la disposition du FPO. Cet effectif doit être renforcé à court terme.

Organisation proposée pour le FPO :

L'organisation initiale suivante pourra être mise en place :

- Un manager ;
- Un assistant administratif ;
- Un informaticien compétent en gestion des bases de données aéronautiques qui pourra disposer du support du service informatique de l'ASECNA;
- Quatre concepteurs.

Le bureau aura une capacité d'accueil permanente de quatre stagiaires (formation OJT), d'organisation de stages, d'ateliers, de séminaires sur une base régulière à l'ERNAM ou sur des sites extérieurs.

Le Manager de ce bureau aura un statut OACI.

Les pays non membres de l'ASECNA qui disposent déjà d'une capacité en conception de procédures seront encouragés à mettre des concepteurs à la disposition du FPO.

2.5 Arrangement de gestion

Le bureau devra pouvoir fonctionner de manière pérenne après la période de démarrage. L'objectif est de ne pas dépendre d'aléas de financement de bailleurs multilatéraux ou de contributions des Etats participant au programme.

** : Ce logiciel développé par l'ENAC est validé par la DGAC française ; il offre un haut degré d'automatisation, garantissant l'intégrité des données pendant le processus de conception des procédures*

Quelques données relatives au financement

L'ASECNA offrira les locaux, une partie du personnel (dont un ou deux concepteurs) et le matériel (ordinateurs, traceur, imprimantes, scanner, etc.).

L'Ecole Nationale de l'Aviation Civile Française (ENAC) mettra gratuitement à disposition du bureau des licences GéoTITAN.

L'ASECNA, en coopération avec la DGAC, pour la période de démarrage (3 ans), recherchera un financement pour :

- l'achat du middleware et la prise en charge des frais annexes d'installation des logiciels ;
- la formation des utilisateurs de GéoTITAN ;
- la maintenance annuelle des logiciels;
- la prise en charge du poste de manager du bureau.

proposera des candidats pour ce poste de manager.

Tout Etat participant prendra en charge les coûts de personnel qu'il met à la disposition du bureau.

Le mode de recouvrement des coûts des services rendus par le bureau est encore en cours d'études.

3 Suites à donner

La réunion est invitée à :

prendre note des informations contenues dans la présente note de travail .

Est soumis aux Etats non membres de l'ASECNA pour mesurer leur intérêt pour le projet, leurs attentes et besoins, leur capacité contributive et adhérer a ces propositions.

FIN