



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)
(Burkina Faso, 2-6 aout 2010)

3.3 Communications, Navigation et Surveillance (CNS)

COUVERTURE VHF EN ROUTE DANS LA FIR KINSHASA.

(Présenté par la République Démocratique du Congo)

Sommaire

Avec la mise en œuvre du contrôle régional ou contrôle en route dans la FIR Kinshasa, la République Démocratique du Congo était buté à un défi qu'il devait relever par l'implantation des stations VHF déportées pilotées par 14 stations VSAT. Le programme tend vers la fin et sur ces 14 stations il y a déjà 12 stations VSAT implantées ; les 2 stations restantes sont entrain d'être déployées. Le problème majeur reste la disponibilisation de l'énergie qui a poussée la République Démocratique du Congo à mettre sur pied un programme de solarisation de toutes ces stations VSAT.

Référence : Doc 003, Plan AFI
Objectifs : Cette note est liée aux objectifs stratégiques A et D (sécurité et efficacité).

1. Introduction

Le plan national CNS/ATM de la République Démocratique du Congo prévoit le déploiement de 14 stations VSAT/VHF pour couvrir l'espace aérien supérieur en VHF. 12 stations sont déjà déployées et les 2 restantes sont entrain de l'être. La couverture optimale de ces stations est perturbée par des problèmes d'énergie.

2. Discussion

La couverture VHF de l'espace supérieur de la République Démocratique du Congo fait coexister la VHF en espace aérien contrôlé et la HF là où les 2 stations VHF restantes ne sont pas encore opérationnelles. En effet, les stations suivantes sont déjà mises en œuvre : Kinshasa, Lubumbashi, Kisangani, Mbandaka, Ilebo, Kamina, Kalemie, Tshikapa, Bunia, Kindu, Mbuji-Mayi et Gbadolite. Il reste 2 stations : Buta et Bukavu.

Les stations implantées ne donnent pas en permanence pleine satisfaction à cause de la difficulté d'alimentation en énergie électrique.

La solution préconisée est la solarisation de toutes les stations dont 3 à l'heure actuelle le sont déjà. Pour le reste des stations, la République Démocratique du Congo est en partenariat avec la BAD pour le financement et un appel d'offre international a été lancé.

La dotation en panneaux solaires aidera à éradiquer les carences reprochées à la République Démocratique du Congo par des trafics en survol lorsqu'une ou plusieurs stations ne sont pas opérationnelles par manque d'énergie.

3. Action par la réunion

La réunion est invitée à prendre note des informations contenues dans cette note d'information.