



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**  
**DIX-SEPTIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION**  
**ET DE MISE EN OEUVRE DE LA REGION AFI (APIRG/17)**  
**(Burkina Faso, 2-6 aout 2010)**

---

---

**Point 4 : Carences de la navigation aérienne**

**4.2 : Effort des Etats et de la Région en vue de l'élimination des carences dans le domaine de la Météorologie.**

*[Note présentée par l'ASECNA]*

**SOMMAIRE**

La présente note fait état des efforts entrepris par l'Agence en vue de l'élimination des carences dans le domaine de la météorologie de la zone ASECNA.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe III.

**1. INTRODUCTION**

1.1 L'ASECNA fait des efforts dans le but d'éradiquer les carences en météorologie dans ses Etats membres. Carences qui ont été relevées par les visites de l'OACI WACAF des deux dernières années et sur lesquelles la Réunion MET/SG/9, tenue à Dakar au Sénégal du 21 au 23 octobre 2009, a pris note (Annexe O du rapport de ladite réunion).

1.2 La situation actuelle dans la zone est relatée dans ce qui suit.

**2. DISCUSSIONS**

2.1 Carences en matière de Météorologie :

Dans la zone ASECNA, il a été noté :

- La carence dans l'absence d'un système automatisé d'observation d'aérodrome muni de capteurs et d'un écran situé aux endroits requis pour la fourniture d'information MET opérationnelles à l'aéroport international Prince Saïd Ibrahim de MORONI aux COMORES.
- La carence dans la fourniture des prévisions d'Aérodrome TAF conformément au tableau 1A AFI FASID MET par le Centre Météorologique de MORONI aux COMORES.
- La carence sur la fourniture de l'information sur la Portée Visuelle de Piste (PVP) au point central de l'axe de la piste d'atterrissage à l'aéroport international de BRAZZAVILLEBRAZZAVILLE au CONGO.

- La carence sur le service d'émissions VOLMET qui n'est pas opérationnel à l'aéroport international de BRAZZAVILLE au CONGO.
- La carence sur le besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les observations en vol à l'aéroport international de BRAZZAVILLE au CONGO.
- La carence sur le besoin de fourniture du Service d'Information Automatique de région terminale à l'aéroport international de BRAZZAVILLE au CONGO.
- La carence sur la non publication des tendances d'atterrissage à l'aéroport de BISSAU en GUINEE BISSAU.
- La carence sur la fourniture de l'information sur la Portée Visuelle de Piste (PVP) au point central de l'axe de la piste d'atterrissage à l'aéroport international de DAKAR au SENEGAL.
- La carence sur le besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les observations en vol à l'aéroport international de DAKAR au SENEGAL.
- La carence sur le besoin de signaler la visibilité le long de la piste, l'observation visuelle étant handicapée par plusieurs obstacles signalés à l'aéroport international de DAKAR au SENEGAL.
- La carence sur le besoin de fourniture du Service d'Information Automatique de région terminale à l'aéroport international de DAKAR au SENEGAL.

## 2.2 Mise en œuvre des mesures correctives :

- Le Plan de Services et Equipements (PSE) 2009-2013 de l'Agence intègre les achats et la mise en œuvre des services liées à :
  - la fourniture d'un système automatisé d'observation pour MORONI
  - la fourniture de l'information sur la Portée Visuelle de Piste au point central de la piste d'atterrissage à BRAZZAVILLE et à DAKAR
  - la fourniture du service d'émissions VOLMET à BRAZZAVILLE
  - la fourniture du service d'Information Automatique de région terminale à BRAZZAVILLE et à DAKAR
  - la fourniture des données supplémentaires pour la visibilité le long de la piste pour l'aéroport de DAKAR
- La carence sur la non publication des tendances d'atterrissage à l'aéroport de BISSAU sera également solutionnée dans le cadre de la mise en œuvre du PSE 2009-2013.
- La carence sur la fourniture de 4 TAFs par jour par le centre de MORONI est liée aux effectifs et trouvera une solution prochainement.
- La carence sur le besoin de rassembler, d'étudier et de transmettre les observations en vol est commune à tous les sites et nécessite, en plus de la mise en œuvre des lettres d'accord entre les services au sol, une coordination entre les 3 entités ATS/MET/PILOTES

### **3. ANALYSE ET CONCLUSIONS**

3.1 Des actions nombreuses et variées sont mises en œuvre ou en cours de réalisation par l'Agence, non seulement pour les carences relevées dans la présente note, mais aussi pour d'autres sites qui ont des problèmes similaires. Ces actions permettront de contribuer à une amélioration des services de météorologie aéronautique conforme aux dispositions de l'Annexe 3 de l'OACI et du Règlement technique de l'OMM dans la zone ASECNA.

3.2 La mise en œuvre du plan stratégique de l'Agence approuvé par ses Instances Statutaires en 2008 à travers la réalisation des projets inscrits dans son Plan des Services Equipements 2009-2013 d'une part et la coopération internationale et technique d'autre part, permettront de lever les carences.

3.3 Pour la mise en œuvre des programmes initiés par l'OACI tel que le projet CODEVMET qui concerne 9 Etats de la Région AFI dont BISSAU, les efforts fournis par chaque parti concerné doivent être coordonnés et mis en commun.

### **4. SUITE A DONNER:**

4.1 La réunion est invitée à :

- prendre connaissance des informations contenues dans cette note;
- faire refléter dans le compte rendu de la réunion APIRG/17 les efforts que déploient l'ASECNA pour éradiquer les carences en météorologie ;
- recommander des actions de coordination entre les acteurs concernés dans la mise en œuvre des projets décidés à la suite de différentes réunions.