



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

REUNION APIRG 13
(Sal, 25 - 29 Juin 2001)

Point 4 de l'ordre
du Jour : 4.5

Questions de navigation aérienne :
planification et mise en œuvre CNS/ATM

ORGANISATION DE LA MAINTENANCE WGS-84

(Note présentée par le SENEGAL)

SOMMAIRE

L'ASECNA a procédé entre 1996 et 1998, à la mise aux normes « WGS-84 » des principaux aéroports ouverts au trafic commercial dans 15 États membres, et 3 États associés. L'équipement WGS-84 qui en découle est constitué de plus de 1000 points répartis à travers ces 18 États. La présente note donne un bref aperçu des dispositions prises par l'ASECNA pour assurer une maintenance efficace de cet outil CNS/ATM, et vise à faire partager cette expérience par la réunion.

I – OBJECTIFS DE LA MAINTENANCE WGS-84

En conformité avec le Manuel WGS-84, la maintenance des équipements WGS-84 de l'ASECNA consiste à assurer en permanence :

- l'intégrité dans le temps de l'équipement topométrique en place ;
- les interventions de sauvegarde à la suite de modifications sur les installations : dégradation, destruction, ...;
- la prise en compte d'installations nouvelles : mesures de nouveaux points d'infrastructure, d'obstacles ou d'aides radioélectriques sur des aérodromes déjà équipés en WGS 84 (maintenance évolutive) ;
- Les mesures sur les nouveaux aérodromes et nouvelles aides radioélectriques, de nouveaux obstacles.
- La tenue et la mise à jour du fichier informatique des points WGS-84 ;

II – MISSIONS DE LA MAINTENANCE WGS-84

- Centraliser, gérer, archiver les informations relatives aux points WGS-84 ;
- Définir, programmer les travaux de d'entretien et de sauvegarde ;
- Effectuer les implantations, les déterminations et calculs des coordonnées WGS-84 ;
- Programmer les interventions sur le terrain ;
- Mettre à jour l'information documentaire, notamment le fichier informatique relatif au WGS-84.

III– ORGANISATION DE LA GESTION DES POINTS WGS-84

III – 1 – Moyens humains

La stratégie de gestion en temps réel, ainsi que l'étendue géographique du réseau ASECNA à maintenir (carte réseau en annexe 1), ont conduit à mettre en place l'organisation suivante :

- Un Bureau chargé de la Maintenance WGS-84 localisé à DAKAR (DTTM), s'appuyant sur les Représentations nationales de l'ASECNA ;
- Une équipe de maintenance WGS 84 au niveau de chaque Représentation de l'ASECNA, composée du correspondant WGS 84 local et du Chef de service infrastructure de génie civil ;
- une procédure d'alerte basée sur une circulation rapide de l'information, véhiculée par des fiches d'information à renseigner et transmettre au siège par les équipes locales :

- 1) FICHES DE VISITE
- 2) FICHES D'INVENTAIRE.
- 3) FICHES D'EVENEMENT

- Un programme d'inspection annuelle des points de chaque aéroport, et notamment des réseaux d'appui.

En somme, toute dégradation partielle ou totale, toute modification d'installation ou tout élément nouveau au sein d'une installation doit faire l'objet *d'une mise à jour immédiate de l'information documentaire* en rapport avec les impératifs de navigation aérienne. Il s'agit pour l'ASECNA de garantir une assurance qualité permanente de son réseau.

III – 2 – Moyens informatiques de gestion

Notre prochain serveur WGS-84 permettra de centraliser / gérer la base de données informatiques relative aux points WGS-84 de l'ASECNA et des Etats pour lesquels nous faisons des prestations en cette matière.

IV– SUITES A DONNER

La réunion est invitée à :

- Prendre note des activités réalisées par l'ASECNA dans le cadre de la maintenance des points WGS 84 et visant à assurer une intégrité permanent du réseau.
- Recommander si besoin est d'adopter la démarche de l'ASECNA pour le suivi permanent de l'intégrité des points WGS 84, notamment la mise en pratique des trois(3) fiches de maintenance : Fiche de visite - WGS 84 M1, Fiche d'inventaire - WGS 84 M2, Fiche d'événement - WGS 84 M3.
- Recommander que les activités de l'ASECNA en matière de maintenance WGS 84 figurent dans le corps du rapport final de la présente réunion afin d'éclairer la communauté aéronautique sur ce genre d'activité qui sont aussi entreprises dans la région AFI.
- Envisager l'éventualité d'une interconnexion entre le réseau WGS-84 de l'ASECNA et ceux des autres sous régions pour une couverture complète et homogène de la région AFI.



PAYS :

FICHE DE VISITE DES POINTS WGS 84

AERODROME:

INDICATIF:

I – CONSTAT VISUEL

(points du réseau d'appui et d'infrastructure au sol)

Numéro du point					Lieu d'implantation sur l'aérodrome (B.T, Piste, VOR, ...)	
Date de la visite	/ /					
Visite n°						

oui non

Repère/Peinture	Existant			Etat		Bon état	B
						Détruit totalement	D
Rondelle	Existant			Etat		Déplacé	P
						Détruit partiellement	R

II – COMMENTAIRES

oui non

Le point vous semble-t-il intact ?		
---	--	--

Si le point ne vous semble pas intact, décrivez brièvement son état :

III - COMPOSITION DE L'EQUIPE AYANT EFFECTUE LA VISITE

NOMS Prénoms	Fonction	Signature



PAYS:

INVENTAIRE DES POINTS WGS 84

AERODROME:

INDICATIF:

CODE DU POINT	DESIGNATION DU POINT	LATITUDE WGS 84	LONGITUDE WGS 84	ALTITUDE WGS84	OBSERVATION SUR LETAT DU POINT
1	2	3	4	5	6

- Légende:**
- Colonne 1: Code inscrit physiquement sur le point WGS84
 - Colonne 2: Désignation de l'emplacement où le point WGS est implanté
 - Colonne 3: Latitude WGS 84 du point
 - Colonne 4: Longitude WGS 84 du point
 - Colonne 5: Altitude WGS 84 du point
 - Colonne 6: Observation sur l'état d'intégrité du point

