

# VINGT-SIXIÈME DE RÉUNION DU GROUPE REGIONAL AFRIQUE - OCEAN INDIEN DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG26)



**Cotonou (Bénin), 6 – 10 novembre 2023**



## **WP/03B4**

## **Etat de mise en œuvre de l'AMHS à l'ASECNA**

Point 03 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans le plan régional de navigation aérienne

Présenté par : L'ASECNA

# 1. INTRODUCTION



**1- Échange d'information basées sur IWXXM est devenu une norme depuis novembre 2020 (cf. amendement 78 à l'Annexe 3 de l'OACI)**



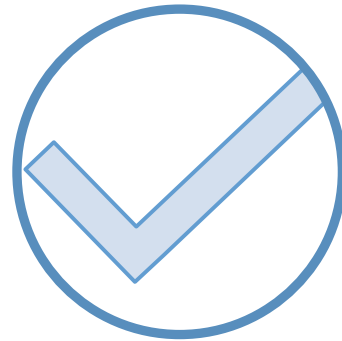
**2- États ont adopté l'ATN/IPS par Conclusion APIRG 16/14 pour la mise en œuvre l'AMHS FTBP en tant qu'application sol/sol de l'ATN.**

## 2. ANALYSE

### 2.1. Etat de mise en œuvre de l'AMHS à l'ASECNA



De 2014 à 2022, déploiement AMHS dans ses 17 centres.



Des systèmes AMHS virtualisés y compris les terminaux ont été déployés dans 7 centres. Les 10 centres restants sont en cours de remplacement,



Mise en œuvre des liaisons internes en IP (encapsulé sous frame relay) achevées



3 liaisons bilatérales avec les centres adjacents, Brazzaville/Nairobi (mai 2022), Dakar/Banjul (août 2022) et Brazzaville/Luanda (mars 2023) ont été réalisées,



## Le basculement des circuits RSFTA en AMHS (Protocole P1) entre:



### En interne

- 90 % des circuits ont exécuté IOT/POT avec succès , 84 % de ces circuits sont opérationnels et, 6 % sont en cours de déclaration à l'AMC
- 10 % des circuits restants sont en cours de réalisation des IOT/POT



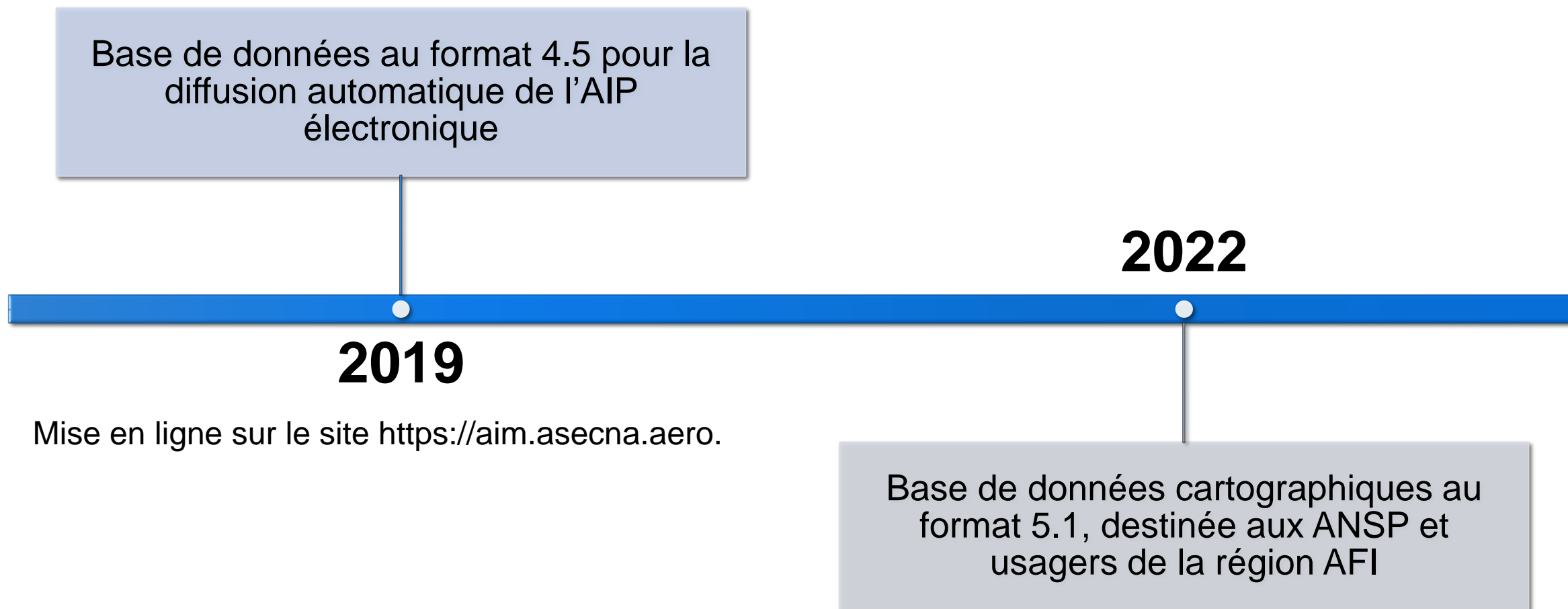
### En bilatéral (Hors ASECNA)

- 51% de circuits AFTN en asynchrone, donc non compatibles pour les échanges numériques.
- 18% des circuits sont en cours de migration en IP ;
- 23 % Tests IOT/POT à planifier ;
- 8% en attente upgrade VSAT AFISNET JNB aux fins de migration en IP

## 2.2. Etat de mise en œuvre de l'IWXXM à l'ASECNA

De **2020 à 2021**, remplacement de 10 commutateurs de messages météorologiques (SMT) dans Etats membres, prenant en compte la conversion des **OPMET** au format **IWXXM 3.0**.

## 2.3. Etat de mise en œuvre du format AIXM à l'ASECNA



## 3. DIFFICULTÉS RENCONTRÉES



**a.1. Suite au REX issu de l'implémentation du circuit AMHS entre Dakar et Recife: on note débit minimum de 128 Kbps requis pour IWXXM, 4Mo pour FTBP**



**a.2. Migration à 64 Kbps de certaines liaisons en tenant compte des flux de données réels à échanger entre les différents centres principaux et tributaires.**



**b. Bandes passantes actuelles ne permettent plus de satisfaire les exigences minimales requises pour les échanges numériques (à 19 kbps ou 32 kbps). Mise en conformité des spécifications des réseaux sol-sol requis pour la région AFI (cf. projet COM04 IIM/SG d'APIRG)**



**c. Projet de ré-engineering AFISNET en gestation dans le cadre du SNMC (ASECNA, GCAA, NAMA, FIR Roberts).**

## 4. SUITES A DONNER :

La réunion est invitée :



**prendre note des informations présentées**



**À faire enregistrer les annuaires d'acheminement**



**À encourager les parties prenantes à se doter d'équipements adéquats permettant d'assurer la migration des liaisons bilatérales**



**A réaliser les tests IOT/POT en bonne et due forme, en vue de la migration des circuits bilatéraux en AMHS et si concluant, de les déclarer à l'AMC.**



# Merci pour votre attention

