



ICAO

**Vingt-deuxième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/22)
(Accra (Ghana), 29 juillet - 02 août 2019)**

Adoption de l'ordre du jour pour APIRG/22

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note de travail présente l'ordre du jour provisoire de la 22^e réunion du Groupe régional de planification et de mise en œuvre de l'AFI (APIRG/22) aux fins de discussion et d'adoption.

La suite à donner se trouve au **paragraphe 3**.

<i>Objectifs stratégiques</i>	La présente note de travail porte sur les objectifs stratégiques A, B, C et D .
-------------------------------	--

1. INTRODUCTION

1.1 Le Groupe régional de planification et de mise en œuvre de l'AFI (APIRG) a été mis sur pied par le Conseil de l'OACI le 23 juin 1981 et a tenu vingt (20) réunions ordinaires et une (1) réunion extraordinaire depuis sa création. Conformément à la décision du Conseil (C-DEC 183/9) de 2008, l'APIRG est composé de tous les États contractants de l'OACI, qui sont des prestataires de services dans la région AFI et font partie des plans de navigation aérienne (ANP) de l'AFI et des organisations internationales qui représentent des intérêts importants de l'aviation civile, reconnus par le Conseil de l'OACI, qui participent à titre consultatif.

1.2 Le présent document présente l'ordre du jour provisoire de la vingt-deuxième réunion de l'APIRG (APIRG/22).

2. DÉBAT

2.1 L'ordre du jour provisoire de la réunion APIRG/22 a été établi par le Secrétariat avec l'aide du Comité de coordination des projets de l'APIRG (APCC), conformément à la recommandation de la Commission de navigation aérienne pour une approche uniforme de la formulation de l'ordre du jour des réunions du Groupe régional de planification et de mise en œuvre (PIRG), adoptée par l'APCC/3.

2.2 L'ordre du jour provisoire de la réunion de l'APIRG/22, aux fins de discussion, est joint en annexe à la présente note de travail.

3. SUITE À DONNER

3.1 La réunion est invitée à examiner et à adopter son ordre du jour comme indiqué dans la **pièce jointe** à la présente note de travail.



ICAO

**Vingt-deuxième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/22)**

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

Objectif(s) stratégique(s) de l'OACI	Point à l'ordre du jour	Objet
	0	Adoption de l'ordre du jour
A, B et E	1	Suivi des conclusions et décisions de la réunion APIRG/21 1.1. Examen des mesures prises par la Commission de navigation aérienne (ANC) et le Conseil au sujet du rapport de la réunion APIRG/21 1.2. Examen des mesures prises par l'APCC concernant les conclusions et décisions de l'APIRG/21 1.3. Examen de l'état d'avancement de la mise en œuvre des conclusions et des décisions de l'APIRG/21
A, B, C et E	2	Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne régionale 2.1. Résultats de la treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) et nouvelles questions (systèmes d'aéronefs télépilotes (RPAS), cybersécurité, etc.) 2.2. Exploitation de l'espace aérien et des aéroports 2.3. Gestion de l'infrastructure et de l'information 2.4. État d'avancement de la mise en œuvre des mises à niveau par blocs de systèmes aéronautiques (ASBU) 2.5. État d'avancement de la mise en œuvre des objectifs de navigation aérienne de l'AFI
A, B et E	3	Sécurité en espace aérien RVSM (Minimum de séparation verticale réduit)
A, B, C et E	4	Autres questions relatives à la navigation aérienne 4.1. Carences dans les domaines de la navigation aérienne 4.2. Outils électroniques de l'OACI (iIMPLEMENT) en appui à la mise en œuvre et au suivi de la planification régionale 4.3. Développement et financement des infrastructures de la navigation aérienne <ul style="list-style-type: none"> • Examen du Plan 2019 de l'AFI pour l'analyse des écarts en matière d'infrastructures aéronautiques en Afrique • Financement des activités et des projets régionaux de l'APIRG 4.4. Initiatives des États & de l'industrie et autres questions relatives à la navigation aérienne 4.5. Activités régionales et interrégionales
A, B et E	5	Coordination APIRG/RASG (Groupes régionaux de sécurité de l'aviation)
A, B et E	6	Examen et adoption du premier rapport annuel de l'APIRG sur la navigation aérienne
A, B, C et E	7	Examen et mise à jour des termes de référence et du programme de travail futur de l'APIRG et de ses instances auxiliaires
A, B, C et E	8	Questions diverses
A, B, C et E	9	Lieu et dates de la prochaine réunion de l'APIRG



ICAO

**Vingt-deuxième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre
(APIRG/22)**

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS FIGURANT À L'ORDRE DU JOUR

Point à l'ordre du jour	Objet
0	Adoption de l'ordre du jour
1	<p>Suivi des conclusions et décisions de la réunion APIRG/21</p> <p>1.4. Examen des mesures prises par la Commission de navigation aérienne (ANC) et le Conseil au sujet du rapport de la réunion APIRG/21 Le Groupe examinera les mesures prises par l'ANC et le Conseil au sujet des conclusions et décisions de l'APIRG/21.</p> <p>1.5. Examen des mesures prises par l'APCC concernant les conclusions et décisions de l'APIRG/21 Le Groupe examinera les mesures prises par l'APCC au sujet des conclusions et décisions de l'APIRG/21.</p> <p>1.6. Examen de l'état d'avancement de la mise en œuvre des conclusions et des décisions de l'APIRG/21 Le Groupe examinera les progrès accomplis par les États, les organisations internationales et le Secrétariat de l'OACI dans le suivi des conclusions et décisions de l'APIRG/21.</p>
2	<p>Cadre de performance pour la planification et la mise en œuvre de la navigation aérienne régionale</p> <p>4.1. Résultats de la treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) Les résultats de la conférence AN-Conf/13 seront présentés au Groupe et il lui sera demandé d'assurer le suivi des recommandations qui appellent des mesures dans ce domaine de la part des PIRG/États/Organisations internationales. Le Groupe devrait également examiner des questions telles que les RPAS et la cybersécurité, ainsi que d'autres questions nouvelles qui devraient être soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.2. Résultats de la Deuxième réunion du Sous-groupe des opérations de l'espace aérien et de l'aérodrome d'APIRG (AAO SG/2) Le Groupe examinera le rapport de la réunion de l'AAO/SG/2 et prendra des mesures quant au projet proposé des conclusions et des décisions ou d'autres initiatives régionales, selon que de besoin. Le Groupe discutera également d'autres questions pertinentes relatives à la Gestion du trafic aérien (ATM) et à la Planification opérationnelle des aérodromes (AOP), le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.3. Résultats de la Deuxième réunion du Sous-Groupe de gestion de l'information et des infrastructures (IIM SG/2) Le Groupe examinera le rapport de la réunion IIM/SG/2 et prendra des mesures quant au projet proposé des conclusions et des décisions ou d'autres initiatives régionales, selon que de besoin. Le Groupe discutera également d'autres questions pertinentes relatives aux services de communication, de navigation et de surveillance (CNS), à la gestion de</p>

Point à l'ordre du jour	Objet
	<p>l'information aéronautique (AIM) et aux questions météorologiques, le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.4. État d'avancement de la mise en œuvre des mises à niveau par blocs de systèmes aéronautiques (ASBU) Le Groupe examinera l'état d'avancement de la mise en œuvre du Bloc 0 de l'ASBU de l'OACI. Le Groupe discutera également d'autres questions relatives à la mise en œuvre de l'ASBU, le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et l'industrie.</p> <p>4.5. État d'avancement de la mise en œuvre des objectifs de navigation aérienne de l'AFI Le Groupe sera informé de la révision des objectifs de navigation aérienne de l'AFI. Le Groupe examinera également l'état d'avancement de la mise en œuvre des objectifs de navigation aérienne de l'AFI qui seront présentés par la Commission africaine de l'aviation civile (AFCAC), les États et l'industrie.</p>
3	<p>Sécurité en espace aérien RVSM (Minimum de séparation verticale réduit) Le groupe examinera les activités et les résultats des travaux de l'Agence de surveillance régionale de l'AFI (ARMA) et du Groupe d'action tactique (TAG) ou d'autres initiatives régionales, et prendra les mesures correctives proposées au besoin. Le Groupe discutera également d'autres questions pertinentes à la gestion de la sûreté des services de la circulation aérienne (ATS), le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et l'industrie.</p>
4	<p>Autres questions relatives à la navigation aérienne</p> <p>4.1. Carences dans les domaines de la navigation aérienne Le Groupe examinera l'état des manquements figurant sur la liste des carences dans les domaines de la navigation aérienne de l'AFI et proposera des mesures appropriées assorties de dates cibles pour la prise de mesures correctives. Tous les États fournisseurs et utilisateurs, l'IATA et la Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA) sont invités à apporter leurs contributions au Groupe. Le groupe discutera également de la mise en œuvre de la base de données AFI sur les carences de la navigation aérienne (AANDD).</p> <p>4.2. Outils électroniques de l'OACI (iMPLEMENT) en appui à la mise en œuvre et au suivi de la planification régionale Le Secrétariat présentera les outils électroniques de l'OACI en appui à la mise en œuvre et au suivi de la planification régionale.</p> <p>4.3. Développement et financement des infrastructures de la navigation aérienne Le Groupe examinera le rapport sur le Plan 2019 de l'AFI de l'analyse des écarts en matière d'infrastructures aéronautiques en Afrique. Le Groupe discutera également du financement de l'infrastructure de navigation aérienne dans la région AFI. Les institutions financières, les organisations régionales et les communautés économiques régionales doivent fournir des renseignements pertinents sur les mécanismes de financement disponibles pour appuyer la mise en œuvre ou la modernisation de l'infrastructure régionale de navigation aérienne.</p> <p>4.4. Initiatives des États & de l'industrie et autres questions relatives à la navigation aérienne Le Groupe passera en revue les initiatives prises par les États et l'industrie dans le domaine de la navigation aérienne. Le Groupe discutera également d'autres questions relatives à la navigation aérienne, le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et</p>

Point à l'ordre du jour	Objet
	<p>l'industrie.</p> <p>4.5. Activités régionales et interrégionales Le Groupe examinera les activités régionales et interrégionales, le cas échéant, soulevées par les Etats, le Secrétariat et l'industrie</p>
5	<p>Coordination APIRG/RASG (Groupes régionaux de sécurité de l'aviation)</p> <p>Le Groupe examinera les questions relatives à la coordination entre l'APIRG et RASG-AFI conformément aux termes de référence des PIRG et des RASG, approuvées par le Conseil de l'OACI.</p>
6	<p>Examen du premier projet de rapport annuel de l'APIRG sur la navigation aérienne</p> <p>Le groupe examinera le projet de son premier rapport annuel sur la navigation aérienne et le calendrier de sa diffusion.</p>
7	<p>Examen et mise à jour des termes de référence et du programme de travail futur de l'APIRG et de ses instances auxiliaires</p> <p>Le Groupe réexaminera ses termes de référence et sa structure organisationnelle et actualisera son programme de travail futur en tenant compte des propositions de ses organes contributeurs. Le Groupe assignera des priorités aux tâches et approuvera le futur programme de travail.</p>
8	<p>Questions diverses</p> <p>Le Groupe examinera toute autre question soulevée par les États, les organisations internationales et le Secrétariat qui n'a pu être traitée au titre des points précédents de l'ordre du jour.</p>
9	<p>Lieu et dates de la prochaine réunion de l'APIRG</p> <p>Le Groupe discutera du lieu et des dates de sa prochaine réunion.</p>