



# ICAO

**Vingt-et-deuxième réunion du Groupe régional AFI de Planification et de Mise en œuvre  
(APIRG/22)  
(Accra, Ghana, 29 juillet – 2 août 2019)**

**Agenda Item: 2.4: Etat de Mise en œuvre des Améliorations par Blocs du Système de l'Aviation  
(ASBU)**

**Modification du tableau MET 2A du FASID**

*(Note présentée par l'ASECNA)*

<b>RESUME</b>	
<p>La présente note d'information porte sur la suppression des observations semi-horaires et la mise à jour du FASID – Tableau MET 2A de tous les aéroports des Etats membres de l'ASECNA.  <u>Suite à donner</u> : La réunion est invitée à prendre en compte le contenu de cette note d'information.</p>	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<p>La présente note d'information se rapporte aux objectifs stratégiques Renseignements météorologiques appuyant un renforcement de l'efficacité et de la sécurité opérationnelles.</p>

## **1 INTRODUCTION**

1.1 En référence aux pratiques de la météorologie aéronautique (OACI Doc. 8896, §2.2.3), il n'est pas nécessaire d'établir et de publier des SPECI si des METAR sont publiés à intervalle d'une demi-heure. En revanche, il est autorisé d'établir et de publier des METAR horaires et des SPECI.

## **2. ANALYSE**

2.1. Les messages d'observations régulières (METAR) et les messages d'observations régulières locales (MET REPORT) sont élaborés et diffusés toutes les demi-heures par toutes les stations situées sur les aéroports principaux des Etats Membres de l'ASECNA. Sur ces mêmes stations, les messages d'observations spéciales (SPECI) et les messages d'observations spéciales locales (SPECIAL) sont également rédigés dès que les critères sont remplis.

Pour se conformer à la réglementation (Annexe 03 et DOC 8896), il sera mis fin, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2020, aux observations météorologiques d'aéroport régulières semi-horaires pour toutes les stations aéronautiques des Etats membres de l'ASECNA. Par conséquent, les messages y relatifs ne seront plus élaborés ni diffusés.

2.2. Certaines stations météorologiques d'aéroport des Etats Membres de l'ASECNA élaborent et diffusent des METAR et SPECI en inadéquation avec les dispositions du FASID – Tableau MET 2A. Cette note inclut également des mises à jour sur la durée de validité des TAF sur certains aéroports et propose la rédaction de TAF sur d'autres aéroports se situant à l'intérieur de certains Etats membres de l'ASECNA.

### **3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION**

3.1 La réunion est invitée à considérer :

- a) La mise à jour des messages à produire et à communiquer pour les aérodromes marqués par deux Astérix (\*) du Tableau MET 2A en annexe.
- b) L'établissement et la publication de nouveaux messages OPMET (METAR et/ou TAF) pour les aérodromes marqués par deux Astérix (\*\*) du tableau MET 2A en annexe.

**FASID TABLE MET 2A  
OPMET INFORMATION (METAR, SPECI AND TAF)  
REQUIRED IN ISCS AND SADIS**

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

**1** Aerodromes in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

**2** Aerodromes not listed in the AOP Tables of the Air Navigation Plans

Note: The name is extracted from the *ICAO Location Indicators (Doc 7910)* updated quarterly. If a state wishes to change the name appearing in Doc 7910 and this table, ICAO should be notified officially.

**3** Location indicator

**4** Availability of METAR/SPECI

**5** Requirement for aerodrome forecasts in TAF code

C - Requirement for 9-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (9H)

T - Requirement for 18/24-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (18/24H)

X - Requirement for 30-hour validity aerodrome forecasts in TAF code (30H)

**6** Availability of OPMET information

F - Full : OPMET data as listed issued for the aerodrome all through the 24-hour period

P - Partial : OPMET data as listed not issued for the aerodrome for the entire 24-hour period

N - None : No OPMET data issued for the time being

## MET 2A - AFI

Aérodrome où les services doivent être fournis			OPMET à fournir		
AOP	Non-AOP	Indicateur d'emplacement CCCC	S/ASP	TAF	Disponibilité
1	2	3	4	5	6
<b>CAMEROUN</b>					
GAROUA**		FKKR	Y	T	P
<b>COMORES</b>					
MORONI/ PRINCE SAID IBRAHIM*		FMCH	Y	X	P
<b>CONGO</b>					
	OLLOMBO**	FCOD	Y	T	P
<b>COTE D'IVOIRE</b>					
BOUAKE*		DIBK	Y	T	N
	SAN PEDRO**	DISP	Y	T	P
<b>GABON</b>					
FRANCEVILLE/ MVENGUE**		FOON	Y	T	F
<b>GUINEE BISSAU</b>					
BISSAU/ OSWALDO VIEIRA INTERNATIONAL*		GGOV	Y	X	P
<b>GUINEE EQUATORIAL</b>					
	BATA*	FGBT	Y	T	F
<b>MALI</b>					
MOPTI/ AMBODEDJO**		GAMB	Y	T	F
<b>SENEGAL</b>					
DAKAR/ YOFF*		GOOY	Y	T	P
DAKAR/ AIBD**		GOBD	Y	X	F
<b>TCHAD</b>					
	FAYA LARGEAU**	FTTY	Y	T	F