



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
WESTERN AND CENTRAL AFRICAN OFFICE**

**DIZIEME REUNION DU SOUS- ATS/AIS/SAR
(Dakar, 12– 15 Avril 2009)**

**Point 7 de l'ordre du jour: Révision du réseau de route ATS avec mise à jour du Tableau
ATS 1 – AFI Basic ANP Doc.7474/27**

(Présentée par l'ASECNA)

Summary

Cette note propose de revoir le réseau de routes ATS de la Région AFI, pour tenir compte des routes ou segments de routes mis en œuvre après les dernières mises à jour du Tableau ATS 1.

L'action attendue du Sous-groupe est indiquée au paragraphe 3.

Références:-

ICAO AFI ANP DOC 7474

Rapport de la Réunion AFI/SP RAN Doc 9702

Rapport d'APIRG/16 et ATS/SG/9

1. Introduction

1.1 Le présent besoin de mise à jour du Tableau ATS 1 a pour objet d'actualiser le Plan de Navigation Aérienne (Doc.7474) afin de tenir compte des mises en œuvres de tronçons de routes depuis la RAN AFI/SP.

2. Discussion

2.1 La seizième réunion du Groupe APIRG (APIRG/16) tenue à Rubavu, du *19 – 23 novembre 2007* a été informée des progrès satisfaisants réalisés dans la mise en oeuvre des routes ATS par la plupart des Etats de la Région AFI. A cet effet, elle a sollicité de mettre en oeuvre certains tronçons de routes ATS afin de prendre en compte les besoins de nouvelles routes ATS RNAV dans la région du Golfe, l'espace continental africain et la zone de routes RNAV aléatoires de l'Océan Atlantique (AORRA).

2.2 APIRG a assigné à son Sous-groupe ATS la tâche de passer systématiquement en revue le

réseau de routes existant en vue d'obtenir un flux de trafic optimum et en réduisant au minimum les distances parcourues par les vols. Il a été également assigné au Sous-groupe la tâche de contrôler la mise en oeuvre d'itinéraires nouveaux ou modifiés.

2.3 La mise en oeuvre d'espace aérien à itinéraire libre dans l'Atlantique Sud (AORRA ou Atlantic Ocean Random Routing Area) a favorisé des connexions sur le continent. A noter que cet espace n'est pas desservi par des routes économiquement rentables pour les vols reliant le Moyen-Orient à l'Amérique du Sud.

2.4 Afin de combler les demandes des pilotes, dues à l'absence de route dans cette portion de l'Atlantique Sud, l'ASECNA a mis en oeuvre, à titre d'essai, le prolongement de la route ATS UG625 (LIBREVILLE-DENAD) pour compter du 12 Février 2009 : <http://www.ais-asecna.org/pdf/supp/brazza/sup08fc15.pdf> .

3. Suite à donner par la réunion

Le Sous- groupe est invité à:

- 1) Réviser le réseau de route au tableau ATS 1 ATS en prenant en compte les informations continues dans la présente note.
- 2) Noter que le Tableau ATS 1 ainsi révisé sera incorporé dans le Plan de navigation Aérienne de Base (AFI Basic ANP).

FIN
