



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Bureau Afrique Occidentale et Centrale / Western and Central African Office

T 1/32 – 0464

26 août 2019

Objet : Cours de Formation à la conception de procédures de vol PBN, Manzini, Royaume d'Eswatini (Programme Africain des procédures de vol / AFPP) 04 -29 novembre 2019

Suite à donner : Bien vouloir confirmer votre participation avant le 21 octobre 2019

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer qu'un stage de formation à la conception de procédures de vol liées à la navigation fondée sur les performances (PBN) sera organisé au profit des États africains, dans les locaux de l'institut de développement et de management (IDM) à Manzini, Royaume d'Eswatini, du 04 au 29 novembre 2019, à laquelle votre Administration/Organisation est conviée.

Ce stage constitue la deuxième étape de la formation à la conception des procédures de vol dans le cadre de la mission de l'AFPP. Au cours de ce stage, seront présentés les concepts généraux de la PBN et les critères et principes réglementaires régissant la conception des trajectoires de départs, d'arrivée et d'approche PBN. La dernière semaine de la formation sera consacrée à la réalisation par chaque stagiaire d'un projet d'étude PBN basé sur un site qui lui sera attribué. La participation à ce stage est essentielle afin de terminer la partie théorique de la formation d'un concepteur de procédures de vol qui devra être complétée par une formation en cours d'emploi (OJT).

Le cadre réglementaire de la formation sera la documentation pertinente de l'OACI en matière de PBN et notamment le Doc 8168 vol.2 (construction des procédures de vol à vue et aux instruments), le Doc. 9613 (Manuel de la navigation fondée sur les performances) et le Doc 9906 vol.1 (Manuel de l'assurance qualité).

A la fin du stage, les participants ayant réussi leur évaluation, seront capables de mener à bien la création d'une procédure de vol PBN et de participer aux actions associées (validation, conception d'espace aérien, supervision de la PBN et approbation réglementaire) en conformité avec les documents OACI Doc 8168 vol.2 et Doc 9906 vol.1.

Les candidats à cette formation devront être des agents des services de la navigation aérienne (contrôleur du trafic aérien, ingénieur de la navigation aérienne) ou des pilotes issus des autorités réglementaires ou des fournisseurs de services de la navigation aérienne devant obtenir une qualification de concepteur de procédures de vol en conformité avec la documentation OACI Doc 8168 et Doc 9906. Ils devront justifier de connaissances écrites et parlées en anglais et d'une expertise confirmée dans leur domaine d'activité. Les candidatures recevables seront celles de concepteurs de procédure de vol ayant déjà une formation en conception de procédures de vol conventionnelles.

.../...

Les inscriptions sont limitées à 15 stagiaires de manière à fournir le meilleur environnement de formation possible. A cette fin, vous êtes cordialement invités à proposer un maximum de deux (02) candidats qualifiés pour participer à ce stage. Un curriculum vitae de chaque candidat devra être transmis lors de l'inscription. Pour aider à une possible sélection des candidats inscrits en cas d'afflux de demandes, un ordre de priorité devra être indiqué parmi les candidatures.

Cependant la priorité sera donnée aux experts ayant pris part au stage PANS-OPS de formation initiale à la conception des procédures de vol précédemment organisés par l'AFPP. Après le processus de sélection, les candidats retenus seront informés individuellement et une liste d'attente sera établie pour les autres candidats.

Conformément à la décision SC/5-Dec04 du comité de Pilotage, la participation au stage est gratuite pour les États membres actifs (APM) de l'AFPP à jour de leur contribution annuelle vis-à-vis du Programme. La participation de tout autre État intéressé, sera prise en compte en fonction des places disponibles et sera facturée au tarif de 4.000 USD. Les frais de voyage, de transport, de séjour et de restauration des stagiaires restent à la charge de votre administration/organisation.

Le cours PANS-OPS de conception des procédures de vol PBN sera animé par des instructeurs du Programme AFPP. La langue de travail est l'anglais et la documentation qui sera publiée dans cette langue est en cours de préparation sur la base de l'ordre du jour présenté en annexe A et sera disponible sur le site Internet de l'AFPP suivants : www.icao.int/wacaf/african-fpp.

Veuillez noter que l'utilisation de la documentation papier lors du stage sera réduite au strict minimum. Les participants sont invités à se munir de l'équipement informatique adéquat et des accessoires tels qu'un ordinateur portable, une calculatrice scientifique et une clé USB pour leur permettre de participer efficacement à la formation.

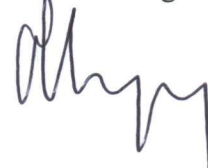
Je vous saurais gré de bien vouloir adresser la liste de vos candidats dès que possible et au plus tard le **21 octobre 2019**. Vous voudrez bien par ailleurs compléter et retourner le formulaire d'inscription (annexe B) aux adresses suivantes :

- icaowacaf@icao.int
- icaoesaf@icao.int
- amane@icao.int,
- dieudkasskass@gmail.com;
- pechinyama@yahoo.com with copy to:
- Adamiba@icao.int.

Le bulletin d'information et la liste des hôtels suggérés à Manzini sont joints à cette lettre.

Veuillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de haute considération.

P.i Le Directeur régional



Mam Sait Jallow