



Organisation de l'aviation civile
internationale

JOURNAL

RÉUNION SPÉCIALE RÉGIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE RÉGION AFRIQUE-OCÉAN INDIEN

Durban, Afrique du Sud, 24 – 29 novembre 2008

Numéro 2

25/11/08

Le Journal paraîtra au début de chaque jour de travail de la réunion. Il contiendra un bref examen des travaux de la veille, le programme des travaux de la journée et d'autres points d'intérêt général liés à la réunion. Ce Journal constitue le moyen principal de communication avec les participants pour les questions d'intérêt général.

1. BREF EXAMEN DES TRAVAUX EFFECTUÉS LE MARDI 25 NOVEMBRE 2008

1.1 Le Comité sur l'efficacité s'est réuni à 09h30 et a élu M. Chitalu Kabalinka (Zambia) comme Président. Il a aussi élu M. Sama Juma Ignatius (Cameroun) comme Vice-président.

1.2 Le Comité sur l'efficacité a tenu sa première séance plénière et a examiné les notes de travail 5, 6, 7, 10, 11, 12 Rév N° 1, 13, 33, 41, 44, 52, 53, 65, 66, 67, 69, 71, 72 et 73. Il a aussi examiné les *Directives relatives aux réunions régionales sur la navigation aérienne et au règlement intérieur concernant leur tenue* (Doc 8144). Le Comité sur l'efficacité a fait de remarquables progrès et a élaboré des recommandations concernant la surveillance des minima d'espacement vertical (RVSM) à des fins de sécurité.

1.3 Le Comité sur la sécurité a tenu sa première réunion plénière et a élu Mme Sanogo Téné Isaabre (Mali) comme Présidente et M. Mumtaz Hussein R. Alloo (Tanzanie) comme Vice-président. Le Comité a examiné les notes de travail 24, 26, 17, 37, 63, 60, 47, Révision No. 1, 23 et 29 ainsi que les *Directives relatives aux réunions régionales sur la navigation aérienne et au règlement intérieur concernant leur tenue* (Doc 8144). Le Comité sur la sécurité a recommandé la mise en place d'organisations régionales d'investigation des accidents et le développement d'une surveillance régionale renforcée de la sécurité.

2. PROGRAMME DES TRAVAUX DU MERCREDI 26 NOVEMBRE 2008

2.1 Le Comité sur l'efficacité se réunira en tant que groupe de travail afin de poursuivre ses discussions sur les notes de travail 12, Rev. N° 1, 53 et 73. Il examinera également les notes de travail 8, 18, 20, 21, 39, 40, 46, 51, 54, Corr N° 1, 55, 56, 57, 58, 59, 67, 68 et 74. Le Comité sur l'efficacité continuera, en tant que groupe de travail, ses discussions sur le point 6 de l'ordre du jour – élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets en matière de navigation aérienne, en vue d'améliorer l'efficacité du système de navigation aérienne.

2.2 Le Comité sur la sécurité se réunira comme groupe de travail et examinera les notes de travail 16 Révision N° 1, 61, 64, 50, 48, 49, 30, 38, 45, 28, 77 et 35. Le Comité continuera, en tant que groupe de travail, ses débats sur le point 5 de l'ordre du jour – élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets dans le domaine de la sécurité.

3. **LIEU DES RÉUNIONS**

3.1 Les salles de conférence ont été attribuées aux comités techniques comme suit :

Comité sur l'efficacité	—	Conference Hall 3
Comité sur la sécurité	—	Conference Hall 4

4. **HEURES OUVRABLES**

4.1 Les heures ouvrables sont les suivantes:

- de 0930 à 1230
- de 1430 à 1700
- une pause d'environ 15 minutes le matin et l'après-midi

5. **FORMALITÉS D'INSCRIPTION**

5.1 Les délégations dont les lettres de créance ne sont pas parvenues à l'OACI avant le début de la réunion sont priées de bien vouloir les remettre au bureau d'enregistrement au moment de leur inscription.

5.2 Au moment de l'inscription chaque participant recevra un badge d'identité. Ce badge doit être porté pendant toute la durée de la conférence afin de faciliter l'identification des participants.

5.3 La liste des participants enregistrés a été émise. Toute modification de la liste devra être signalée au bureau d'enregistrement.

6. **RÉCEPTIONS**

4.1 Le déjeuner, offert par le Ministère des Transports et l'ATNS, sera servi tous les jours dans la salle d'expositions.

4.2 Un dîner de gala sera offert au Durban International Convention Centre le jeudi 27 novembre 2008 à 19h00.