



ICAO

International
Labour
OrganizationINTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATIONWorld Health
OrganizationIOM
UN MIGRATION

Совместное заявление от 25 марта 2021 года о приоритезации вакцинации от COVID-19 для моряков и летных экипажей

Пандемия коронавируса (COVID-19) имеет тяжелые последствия для жизни человека и глобальной экономики. Морской и воздушный транспорт представляют собой важные виды деятельности, лежащие в основе глобальной торговли и мобильности, и играют ключевую роль в рамках устойчивого социально-экономического восстановления.

Более 80% глобальной торговли по объему осуществляется морским транспортом. Глобальная экономика находится в зависимости от 2 миллионов моряков, которые работают на торговых судах мирового флота. Ограничения в передвижении, принятые в результате пандемии, оказали серьезное влияние на моряков. Согласно оценкам, с января 2021 года приблизительно 400 000 моряков не могут покинуть торговые суда и вернуться на родину, хотя срок их контрактов давно истек. Аналогичному количеству моряков срочно необходимо попасть на суда, чтобы сменить своих товарищей.

Пассажирским воздушным транспортом перевезено в 2019 году приблизительно 5,7 миллиарда пассажиров, тогда как грузовые авиаперевозки представляют собой 35% от стоимости всех товаров, перевезенных всеми видами транспорта. В 2019 году, в соответствии со статистикой ИКАО по персоналу, общее количество лицензированных работников воздушного флота, включая летчиков, авиационных диспетчеров и лицензированных специалистов по техобслуживанию, составило 887 000 человек. Применение к работникам воздушного флота строгих мер здравоохранения, включая карантин, привело к затруднению коммуникации, сложности функционирования и существенным затратам.

Морской и воздушный транспорт зависят от моряков и летных экипажей. Эти лица являются работниками ключевой категории, и им постоянно требуется перемещение через границы, для чего в некоторых странах для них может быть необходимо подтверждение вакцинации от COVID-19. И это несмотря на рекомендацию ВОЗ о том, чтобы в настоящее время страны не вводили для международных перемещений требования о наличии подтверждения вакцинации в качестве необходимого условия въезда, поскольку многие важные аспекты в отношении эффективности вакцинации по снижению заболеваемости, а также доступность вакцины все еще остаются неопределенными¹. Для того чтобы морской и воздушный транспорт продолжали функционировать безопасно, для моряков и летных экипажей должно быть обеспечено безопасное незатрудненное перемещение через границы. Мы еще раз обращаемся с призывом к странам, которые еще этого не сделали, включить моряков и членов воздушных экипажей в категорию ключевых работников.

Настоящим заявлением наши организации также призывают правительства обеспечить преимущества для моряков и летных экипажей, а также других работников ключевой категории в рамках национальных программ вакцинации от COVID-19, что соответствует выпущенным в ноябре 2020 года рекомендациям ВОЗ «SAGE Roadmap for prioritizing the use of COVID-19 vaccines in the context of limited supply» (Дорожная карта по приоритезации использования вакцины COVID-19 в контексте ее ограниченного

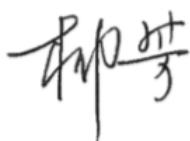
¹ Заявление шестого совещания Международного чрезвычайного комитета по правилам здравоохранения (2005) в отношении пандемии коронавируса (COVID-19): [https://www.who.int/news/item/15-01-2021-statement-on-the-sixth-meeting-of-the-international-health-regulations-\(2005\)-emergency-committee-regarding-the-coronavirus-disease-\(covid-19\)-pandemic](https://www.who.int/news/item/15-01-2021-statement-on-the-sixth-meeting-of-the-international-health-regulations-(2005)-emergency-committee-regarding-the-coronavirus-disease-(covid-19)-pandemic)

наличия)². моряки и члены летных экипажей должны получить защиту посредством вакцинации как можно скорее, с тем чтобы способствовать их безопасному перемещению через границы. Мы также призываем правительства определить, в чем состоят трудности вакцинации моряков и летных экипажей от COVID-19, и подготовиться к их решению, особенно это касается моряков, проводящих долгое время за пределами своей страны.

Наши организации полностью поддерживают идею о своевременной разработке международной гармонизированной системы свидетельств о вакцинации с целью способствования международным перемещениям моряков и летных экипажей.

В декабре 2020 года ВОЗ образовала Рабочую смарт-группу по свидетельствам о вакцинации, с тем чтобы обеспечить взаимозаменяемость цифровых версий свидетельств о вакцинации³, и Группа кризисного управления ООН по COVID-19, под руководством ВОЗ, признала, что все страны должны рассмотреть вопрос о том, чтобы предоставить вакцину морякам и членам летных экипажей, которым требуется перемещение через границы во время пандемии.

Мы предлагаем правительствам и другим сторонам довести содержание настоящего совместного заявления до сведения компетентных органов и всех заинтересованных сторон.



Фан Лю
Генеральный секретарь
Международная организация
гражданской авиации (ИКАО)



Тедрос Аданом Гебреисус
Генеральный директор
Всемирная организация
здравоохранения (ВОЗ)



Китак Лим
Генеральный секретарь
Международная морская организация (ИМО)



Гай Райдер
Генеральный директор
Международная организация труда
(МОТ)



Антонио Виторино
Генеральный директор
Международная организация по миграции (МОМ)

² WHO SAGE Roadmap For Prioritizing Uses Of COVID-19 Vaccines In The Context Of Limited Supply: <https://www.who.int/publications/m/item/who-sage-roadmap-for-prioritizing-uses-of-covid-19-vaccines-in-the-context-of-limited-supply>

³ WHO Smart Vaccination Certificate Working Group: <https://www.who.int/groups/smart-vaccination-certificate-working-group>