



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6710

Ref.: AN 13/35-20/47

20 марта 2020 года

Содержание: осуществление чрезвычайных мер по снижению рисков распространения COVID-19.

Требуемые действия: а) провести обзор существующих или планируемых мер обеспечения безопасности полетов в чрезвычайных ситуациях; б) обратить внимание на важность недопущения неоправданных или непреднамеренных ограничений.

1. Я хотела бы отметить настоятельную необходимость снижения рисков распространения COVID-19 воздушным транспортом и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала. В этой связи я обращаю внимание на то, что некоторые извещения для пилотов (NOTAM) не содержат достаточной информации о масштабах ограничений на полеты, эксплуатационных последствиях закрытия аэродромов или сокращения объемов обслуживания воздушного движения.

2. Напоминая об обязательствах государств, содержащихся в Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения" в отношении чрезвычайных мер (раздел 2.32), касающихся разработки, публикации и осуществления планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, я призываю государства рассмотреть все существующие или планируемые ограничения на полеты с целью обеспечить их надлежащий характер, принимая во внимание необходимость упрощения производства полетов в максимально возможной степени.

3. Особое внимание следует уделять упрощению прибытия, отправления и транзитного следования воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи в соответствии со Стандартом 8.8 Приложения 9 "Упрощение формальностей", в свете настоятельной необходимости обеспечения устойчивости глобальной цепочки поставок авиагрузов, в частности для поддержания наличия такого оборудования, как вентиляторы, маски и другие медицинские и гигиенические товары, которые требуются для оказания помощи в снижении риска для здоровья населения в связи с распространением COVID-19.

4. С учетом этих вопросов в рамках проводимого вами обзора следует рассмотреть вопрос о предоставлении обслуживания воздушного движения (ОВД) и аэродромного обслуживания в отношении следующего:

- a) воздушные суда, находящиеся в аварийном положении;
- b) пролеты;
- c) полеты, связанные с оказанием гуманитарной помощи, полеты в медицинских целях и полеты для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях;
- d) запасные аэродромы, указанные в плане полета (в том числе используемые для полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO));
- e) технические посадки, при которых пассажиры не высаживаются;
- f) грузовые рейсы;
- g) прочие виды эксплуатационной деятельности, связанные с безопасностью полетов.

5. Как только этот обзор будет завершен и будет доказана необходимость принятия чрезвычайных мер, поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) будут обязаны обеспечить, чтобы информация об исключениях, подобных тем, которые подробно указаны в п. 4, была подробно изложена при последующем опубликовании NOTAM.

6. Наконец, просьба уделить неотложное внимание необходимости принятия мер на случай непредвиденных обстоятельств для решения проблемы возможного сокращения численности персонала всех служб аэронавигационного обслуживания, особенно в оперативных центрах, обеспечивающих ОВД и аэродромное обслуживание.

7. Если вам потребуются конкретные рекомендации по любому из этих вопросов, просьба обращаться в ваше аккредитованное региональное бюро ИКАО.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь