



## *En reunión Asia/Pacífico se señalan los desafíos y oportunidades de la región más grande y de más rápido crecimiento de tránsito aéreo del mundo*

*Para publicación inmediata*

**Montreal, 31 de octubre de 2018** – La Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, se dirigió a los Directores Generales de Aviación Civil (DGAC) de la región Asia/Pacífico de la OACI reunidos en Nadi (Fiji), durante la sesión inaugural de la 55<sup>a</sup> Conferencia de DGAC el 22 de octubre de 2018 y subrayó ante el Estado anfitrión del evento y otros Estados de la región la importancia fundamental de los viajes internacionales y las conexiones comerciales.

Reconociendo que el sector del turismo de Fiji es muy dinámico y genera 40.000 puestos de trabajo, la Dra. Liu señaló que las conexiones aéreas que Fiji había hecho realidad ayudarían a garantizar la sostenibilidad de su actual crecimiento socioeconómico, que es muy saludable y pone de relieve los vínculos directos entre las inversiones que hacen los Estados en términos de legislación y recursos calificados de vigilancia de la aviación civil para garantizar su cumplimiento de las normas de la OACI y la prosperidad socioeconómica general que se puede obtener como resultado de esos compromisos.

Reconociendo la gran diversidad entre los Estados de la región Asia/Pacífico en términos de capacidad económica y desarrollo, incluso con respecto a la infraestructura y la vigilancia reglamentaria de la aviación civil, la Dra. Liu subrayó la importancia del aumento de la cooperación regional a través del fortalecimiento de las organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional y las instituciones intergubernamentales.

Ahora que se ha establecido que la región Asia/Pacífico es la más grande del mundo en términos del porcentaje total del tránsito global, con más de un tercio de todos los vuelos comerciales de cada año y volúmenes de tránsito que aumentan a la velocidad más alta del mundo en la actualidad, de más de 11 % por año, la Dra. Liu hizo hincapié en las iniciativas para garantizar que, como resultado de ello, no se vean afectadas las metas de rendimiento en materia de seguridad operacional, seguridad de la aviación y eficiencia.

Señaló que “el Plan global OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP), nuestro Plan mundial de navegación aérea (GANP) y el más reciente Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) ofrecen los objetivos y las estrategias alineados para asistir a nuestros Estados miembros para que den respuesta a los desafíos que plantea el crecimiento”.

La Secretaria General de la OACI también hizo notar a los participantes el progreso reciente alcanzado en la Decimotercera Conferencia de navegación aérea de la OACI sobre ciertas capacidades críticas que resultarán útiles para la mayor coordinación que deben lograr ahora los Estados de Asia/Pacífico, incluida la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y la implantación de la toma de decisiones en colaboración (CDM) para los aeropuertos de alta densidad y el aumento del intercambio de mejores prácticas en los servicios de navegación aérea.

También hizo mención ante los DGAC de la Conferencia ministerial de alto nivel de la OACI celebrada con anterioridad este año en Beijing y las metas que esta había consagrado en su Declaración de Beijing. “En la Declaración también se subrayó el papel que desempeñan las metodologías de seguridad operacional que se sirven de datos para ayudarnos a identificar y

abordar las categorías de accidentes de alto riesgo y, tanto para la seguridad operacional como para la navegación aérea, se alentó enérgicamente la inclusión de objetivos de alto nivel conexos en los Planes nacionales de desarrollo de los Estados”, declaró la Dra. Liu.

La conferencia concluyó el 26 de octubre con un discurso de clausura de la Secretaria General. La 55ª Reunión de DGAC de Asia/Pacífico atrajo a 237 participantes de 41 Estados y 9 organizaciones internacionales y comenzó con una ceremonia inaugural tradicional de ‘Na Veiqaravi’. Al pronunciar su discurso de clausura, la Dra. Liu recalcó que como cada CAA de Asia/Pacífico (APAC) explora su propia preparación para dar cabida a capacidades y operaciones de transporte aéreo nuevas y emergentes, estas deberían recordar al mismo tiempo los principios de la Iniciativa *Ningún país se queda atrás* de la OACI en términos tanto de las debilidades con las que pueden necesitar asistencia como de las fortalezas que pueden compartir. Subrayó la importancia de certificar todos los aeropuertos internacionales para 2020, implementando el Plan de ATM sin discontinuidades de la APAC y poniendo en práctica sus Programas estatales de seguridad operacional (SSP) para 2025 para cumplir los compromisos asumidos en la Declaración de Beijing.

En paralelo a la Conferencia, la Secretaria General celebró varias reuniones con autoridades locales de Fiji, Estados y organismos regionales. Cabe notar una reunión con el Procurador General y Secretario Permanente de Fiji en la que la Dra. Liu expuso sobre la evolución permanente de la aviación civil en Fiji y subrayó la importancia de la inversión en infraestructura de aviación civil, que tiene un efecto positivo directo sobre la economía. Se organizó una reunión de los Directores Generales de los tres COSCAP de la región Asia/Pacífico para promover la cooperación y colaboración entre los tres COSCAP. La Secretaria General presidió una reunión-almuerzo con los DG de los Estados insulares del Pacífico y examinó los avances del estudio de análisis de las necesidades de los Pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico y las estrategias de cooperación con la OACI y otros asociados para alcanzar las metas acordadas por los ministros de APAC en la Declaración de Beijing. En una reunión aparte con el Director Ejecutivo de la AESA, la Dra. Liu se refirió a los diversos programas de cooperación entre la OACI y la AESA. También se reunió con el Presidente de Fiji Airways y visitó el aeropuerto de Nadi y se reunió con el Presidente de Aeropuertos de Fiji. En estas reuniones estuvo acompañada del Director Regional de la Oficina para la APAC y los directores de cooperación técnica y transporte aéreo de la OACI.

Al concluir sus ceremonias inaugurales, la Dra. Liu honró el profesionalismo de Anthonius Gunawan Agung, un joven que sacrificó su vida para garantizar la seguridad operacional de un vuelo de pasajeros mientras desempeñaba sus tareas como controlador de tránsito aéreo durante el terremoto y tsunami recientes en Indonesia el 28 de septiembre. La Dra. Liu presentó una placa al representante de Navegación Aérea de Indonesia, que la aceptó en nombre de la familia del Sr. Agung.



La Secretaria General de la OACI, Dra. Liu, presenta una placa al Sr. Muhammad Inwan Nuddin de Navegación Aérea de Indonesia, en reconocimiento del profesionalismo de Anthonius Gunawan Agung, un joven que sacrificó su vida para garantizar la seguridad operacional de un vuelo de pasajeros mientras desempeñaba sus tareas como controlador de tránsito aéreo durante el terremoto y tsunami recientes en Indonesia el 28 de septiembre. Estaban presentes con la Dra. Liu el representante del Estado anfitrión de la 55ª DGAC, Sr. Sharvada Sharma, el Procurador General y Secretario Permanente de Aviación Civil de Fiji (segundo desde la izquierda), Sr. Arun Mishra, el Director Regional de la Oficina regional APAC de la OACI (segundo desde la derecha) y el Sr. Ajai Kumar, Funcionario ejecutivo superior interino, Autoridad de aviación civil de Fiji (extremo derecho) y el Jefe de Nadi de Fiji, Sr. Vuniyani Navuniuci Dawai (extremo izquierdo).

---

## Recursos para editores:

### Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[Oficina regional Asia/Pacífico de la OACI](#)  
[Iniciativa Ningún país se queda atrás de la OACI](#)

## Contactos

### Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (celular)  
Twitter: [@ICAO](#)

### William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)