



## Une réunion en Asie et Pacifique braque les projecteurs sur les défis et les possibilités pour la région du monde ayant le plus gros volume de trafic aérien et la plus forte croissance

*Publication immédiate*

**Montréal, le 31 octobre 2018** – Le 22 octobre 2018, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, s'est adressée aux Directeurs généraux de l'aviation civile (DGAC) de la région Asie-Pacifique à Nadi, aux îles Fidji, lors de l'ouverture de la 55<sup>e</sup> Conférence des DGAC, et a souligné l'importance vitale des voyages internationaux et des liaisons commerciales pour l'État hôte de la manifestation ainsi que pour les autres pays de la région.

Saluant « le secteur extrêmement dynamique du tourisme de Fidji et les 40 000 emplois qu'il soutient », Mme Liu a fait remarquer que les liaisons aériennes établies par Fidji lui permettront d'assurer la pérennité de sa robuste croissance socioéconomique. Le secteur illustre les liens directs entre l'investissement d'un État en matière de législation et de compétences pour assurer la supervision de l'aviation et lui permettre de se conformer aux normes de l'OACI et la prospérité socioéconomique globale qu'il peut espérer grâce à ces engagements.

Consciente des différences marquées entre les États de la région Asie-Pacifique sur le plan des moyens et du développement économiques, notamment en ce qui concerne l'infrastructure aéronautique et la supervision réglementaire, Mme Liu a mis en exergue « l'importance d'une coopération régionale accrue par le truchement d'organisations régionales de supervision de la sécurité et d'institutions intergouvernementales plus solides ».

L'Asie-Pacifique étant aujourd'hui la région du monde avec la plus grosse part de trafic aérien mondial, soit plus du tiers de tous les vols commerciaux annuellement, et le taux de croissance du volume de trafic le plus rapide, à plus de 11 % par année, Mme Liu a mis tout particulièrement l'accent sur les efforts nécessaires pour veiller à ce que les cibles actuelles de performance en matière de sécurité, de sûreté et d'efficacité ne subissent pas les contrecoups de cette croissance.

« Le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et le Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP), plus récent, contiennent les objectifs et stratégies harmonisés pour aider les États membres à relever les défis de la croissance », a-t-elle fait remarquer.

La Secrétaire générale de l'OACI a également attiré l'attention des participants sur les progrès récents accomplis lors de la 13<sup>e</sup> Conférence de navigation aérienne de l'OACI au chapitre des capacités critiques nécessaires pour la coordination plus poussée que les États de la région doivent maintenant mettre en place, notamment la gestion des courants de trafic aérien (ATFM) et la mise en œuvre de la prise de décision en collaboration (CDM) aux aéroports à forte densité, de même qu'un partage plus large des meilleures pratiques dans le domaine de la navigation aérienne.

Elle a également attiré l'attention des Directeurs généraux sur la Conférence ministérielle de haut niveau convoquée plus tôt cette année par l'OACI à Beijing, et sur les cibles fixées dans la Déclaration de Beijing. « La Déclaration met également en évidence le rôle des méthodes de gestion de la sécurité guidées par les données qui nous permettent de distinguer et d'aborder des catégories d'accidents à risque élevé, et elle encourage fortement l'inclusion des objectifs de haut niveau dans les domaines de la sécurité et de la navigation aérienne dans les plans de développement national de vos États », a déclaré Mme Liu.

La conférence s'est achevée le 26 octobre par le discours de clôture de la Secrétaire générale. La 55<sup>e</sup> réunion des Directeurs généraux de l'aviation civile d'Asie-Pacifique, qui a accueilli 237 participants de 41 États et de neuf organisations internationales, a commencé par une cérémonie traditionnelle d'ouverture fidjienne, « Na Veiqaravi ». Dans ses observations de clôture, Mme Liu a insisté sur le fait qu'au moment où les administrations de l'aviation civile de la région évaluent si elles sont prêtes à prendre en charge la capacité nouvelle et émergente du transport aérien et à recevoir davantage de vols, elles doivent garder à l'esprit les principes de l'initiative « Aucun pays laissé de côté », tant en ce qui concerne les faiblesses, pour lesquelles elles pourraient nécessiter une assistance, que pour les forces, dont elles pourraient faire bénéficier les autres. Elle a souligné l'importance de certifier tous les aéroports internationaux d'ici 2020 et de mettre en œuvre le Plan ATM sans discontinuité Asie-Pacifique et les Programmes nationaux de sécurité (PNS) d'ici 2025 pour respecter les engagements énoncés dans la Déclaration de Beijing.

La Secrétaire générale a tenu plusieurs réunions en marge de la conférence avec les autorités locales de Fidji, des États et des organismes régionaux. Elle s'est notamment entretenue avec le Procureur général et Secrétaire permanent de Fidji, avec qui elle a traité des faits nouveaux dans l'aviation civile du pays et de l'importance d'investir dans l'infrastructure aéronautique civile vu les retombées économiques positives. Une réunion des Directeurs généraux des trois COSCAP de la région Asie-Pacifique a été organisée en vue de promouvoir la coopération et la collaboration entre ces trois organismes. Mme Liu a présidé un déjeuner-rencontre avec les Directeurs généraux des États insulaires du Pacifique au cours duquel ils ont examiné l'avancement de l'étude sur l'analyse des besoins des petits États insulaires en développement (PEID) du Pacifique ainsi que des stratégies de coopération avec l'OACI et d'autres partenaires pour atteindre les cibles convenues par les ministres de l'APAC dans la Déclaration de Beijing. Lors d'une autre réunion avec le Directeur exécutif de l'AESA elle a abordé les différents programmes de coopération entre l'Organisation et l'Agence. Mme Liu s'est également entretenue avec le PDG de Fiji Airways en plus de visiter l'aéroport de Nadi et de rencontrer le PDG de Airports of Fiji. Lors de ces rencontres, elle était accompagnée par le Directeur régional du bureau APAC et les Directeurs de la coopération technique et du transport aérien de l'OACI.

À la fin de la cérémonie d'ouverture, Mme Liu a rendu hommage au professionnalisme dont a fait preuve Anthonius Gunawan Agung, un jeune homme qui a donné sa vie pour garantir la sécurité d'un vol et de ses passagers dans le cadre de ses fonctions de contrôleur aérien lors du récent tremblement de terre et du tsunami qui ont frappé l'Indonésie le 28 septembre. Elle a offert une plaque commémorative à un représentant de AirNav Indonesia qui l'a acceptée au nom de la famille de M. Agung.

---



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, présente une plaque commémorative à M. Muhammad Inwan Nuddin, d'AirNav Indonesia, en hommage au professionnalisme dont a fait preuve Anthonius Gunawan Agung, un jeune homme qui a donné sa vie pour garantir la sécurité d'un vol et de ses passagers dans le cadre de ses fonctions de contrôleur aérien lors du récent tremblement de terre et du tsunami qui ont frappé l'Indonésie le 28 septembre. Figurent sur la photo M. Sharvada Sharma, Procureur-général des Fidji et Secrétaire permanent de l'aviation civile et représentant du pays hôte de la 55<sup>e</sup> réunion des DGAC de la région APAC (2<sup>e</sup> à partir de la gauche), M. Arun Mishra, Directeur du bureau régional APAC de l'OACI (2<sup>e</sup> à partir de la droite), M. Ajai Kumar, Directeur général par intérim de l'Autorité de l'aviation civile de Fidji (à l'extrême droite) et le chef de Nadi, M. Vuniyani Navuniuci Dawai (à l'extrême gauche).

## Ressources pour les rédacteurs

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 192 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[Bureau régional Asie et Pacifique de l'OACI](#)  
[Initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 514-954-8220  
+1 438-402-8886 (mobile)  
Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (mobile)  
Twitter : [@wraillantclark](#)  
LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)