



亚太地区会议提请注意世上最大和发展最快的空中交通区域所面临的挑战和机遇

立即发布

蒙特利尔，2018年10月31日 — 国际民航组织秘书长柳芳博士在2018年10月22日于斐济纳迪举行的第55届亚洲及太平洋地区民航局长会议开幕式上，向来自国际民航组织亚洲及太平洋地区的民航局长（DGCAs）发表讲话，谈到国际旅行和贸易联系对会议东道国和该地区其他国家的重要性。

柳博士认识到斐济“活力十足的旅游业，及其在当地支持的4万个就业岗位”，她指出，斐济已经实现的航空联系将有助于确保其目前极为健康的社会经济增长可持续性。这向所有人凸显表明，各国为确保对国际民航组织遵规而在立法与谙练的民用航空监督资源等方面进行投资以及这些承诺可逐渐实现的社会经济总体繁荣之间，有着直接关联。

柳博士认识到亚太地区在经济能力和发展、包括民用航空基础设施和监管监督方面，在各国间极为多样化，强调“通过强化的地区安全监督组织和政府间机构来加强区域合作的重要性。”

亚太地区目前在全球交通总量中占全球最大比例，占了每年所有商业航班的三分之一以上，其交通量以当前世界上最快的速度增长，年增率超过11%，柳博士对确保当前航空安保、安全和效率绩效等目标不应随之受损的工作给予至高优先。

“国际民航组织全球航空安全计划（GASP），我们的全球空中航行计划（GANP）以及最近的全局航空安保计划（GASeP）等提供了协调一致的目标和战略，协助我们的成员国应对增长带来的挑战，”她表示。

国际民航组织秘书长还提请与会者注意国际民航组织第13次空中航行会议在一些关键能力方面取得的最新进展，这些能力将有助于加强亚洲和太平洋国家当下必须实现的协调，包括“空中交通流量管理（ATFM）和为高密度机场实施协作决策（CDM）、以及就空中航行服务最佳做法加强共享。”

她还提请各位民航局长注意今年早些时候在北京召开的国际民航组织高级别部长级会议及其在“北京宣言”中所载明的目标。“该宣言还强调了数据驱动的安全方法在帮助我们识别和处理高风险事故类别方面的作用，并在安全和空中航行两方面强烈鼓励在贵国的国家发展计划中纳入相关的高级别目标，”柳博士宣布。

秘书长在会议于10月26日结束时致闭幕词。第55届亚洲及太平洋民航局长会议吸引了来自41个国家和9个国际组织的237名与会者参会，并以斐济传统的“Na Veiqaravi”开幕式揭开序幕。她在闭幕发言中强调，由于每个亚洲及太平洋地区（亚太地区）民航局都在探索方式，为迎接新兴航空运输能力和运行做好准备，各国应该同时忆及国际民航组织“不让任何国家掉队”举措的原则，思考各国可能需要帮助的薄弱环节或是可以共享的优势。她强调了所有国际机场在2020年前均需合格审定、实施亚太地区无间隙的空中交通管理计划、以及在2025年前实施国家安全方案（SSPs）以履行“北京宣言”承诺等的重要性。

在会边活动中，秘书长与当地斐济当局、各国和区域机构举行了多次会议。其中值得注意的是，她与斐济副总检察长和常务大臣会晤时，讨论了斐济民用航空的持续发展，并强调了投资于民用航空基础设施对经济有直接积极影响这一重要性。与亚洲和太平洋地区三个运行安全及持续适航合作发展方案（COSCAP）总干事举行了会议，以促进三个运行安全及持续适航合作发展方案之间的合作与协作。秘书长主持了太平洋岛屿国家民航局长午餐会，并讨论了太平洋小岛屿发展中国家需求分析研究的进展、以及国际民航组织和其他合作伙伴的合作战略，以实现亚太地区部长在“北京宣言”中商定的目标。在与欧洲航空安全局执行主任的单独会议上，她讨论了国际民航组织与欧洲航空安全局之间的各项合作计划。柳博士还会见了斐济航空公司的首席执行官，并访问了纳迪机场，并会晤了斐济机场的首席执行官。在这些会议上，她由亚太地区办事处主任和国际民航组织技术合作局和航空运输局局长陪同。

在开幕式结束时，柳博士表彰了 Anthonius Gunawan Agung 所表现出的专业精神，这位年轻人最近在 9 月 28 日印度尼西亚发生地震和海啸时，履行作为空中交通管制员的职责，为确保乘客安全而牺牲了自己的生命。她赠送了一块牌匾给印度尼西亚空中航行部门的一位代表，由他代表阿贡先生家人接受了该牌匾。



国际民航组织秘书长柳芳博士向印度尼西亚空中航行部门的 Muhammad Inwan Nuddin 先生致敬，表扬 Anthonius Gunawan Agung 所体现的专业精神，这位年轻人于 9 月 28 日印度尼西亚地震和海啸期间，履行空中交通管制员职责，牺牲自己的生命以确保乘客安全。出席会议的有亚太第 55 届民航局长会议东道国代表副检察长兼斐济民航常任秘书长 Sharvada Sharma 先生（左二）、国际民航组织亚太地区办事处主任 Arun Mishra 先生（右二）和斐济民航局代理首席执行官 Ajai Kumar 先生（最右边）和斐济纳迪酋长 Vuniyani Navuniuci Dawai 先生（最左边）。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 192 个成员国在民用航空各领域方面合作提供论坛。

[国际民航组织亚洲和太平洋地区办事处](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

联系人

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)

宣传主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)