



El cuarto Foro mundial sobre aviación de la OACI expone las prioridades clave de desarrollo a participantes de las Américas y el Caribe

Para publicación inmediata

Montreal y Fortaleza, 24 de septiembre de 2018 – El cuarto Foro mundial anual sobre aviación de la OACI, celebrado en Fortaleza, Brasil, constituyó una plataforma importante para exponer a los sectores público y privado a nivel mundial las prioridades de desarrollo del transporte aéreo, particularmente en las Américas. El Foro culminó con la adopción de una declaración, la [Declaración para promover la conectividad por medio del desarrollo y sostenimiento del transporte aéreo en la Región Panamericana – Visión 2020-2035](#).

Al establecer un marco de compromiso de colaboración para alcanzar desarrollo sostenible del transporte aéreo, esta Declaración tiene como fin promover la inversión para el desarrollo de la aviación civil en las Américas durante un período de 15 años.

El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, en su discurso de apertura el lunes, se dirigió a los participantes de alto nivel subrayando que: “La aviación conecta a los Estados con mercados regionales y mundiales, lo cual a su vez aumenta los beneficios y las opciones de los consumidores. Esto promueve la creación de empleo y estimula el turismo y el comercio local”.

Según los más recientes pronósticos de tráfico a largo plazo de la OACI, para 2035 el volumen de tráfico aéreo, tanto de pasajeros como de carga, aumentará a más del doble. Esto representa un enorme potencial económico, pues los beneficios económicos de la aviación también se duplicarán en el mismo período, manteniendo más de 100 millones de empleos y generando más de seis billones de dólares del PIB mundial.

“Este gran impacto pone de relieve el alto grado de prioridad que debería concederse al desarrollo de la aviación, a fin de maximizar y materializar los beneficios socioeconómicos potenciales”, señaló el Presidente del Consejo de la OACI. “Esto también explica por qué el tema del IWAF de este año es *Promover la inversión para el desarrollo de la aviación*”.

El Presidente Aliu observó además que los planes maestros y estrategias de los gobiernos locales y nacionales son fundamentales para esta dinámica, y que sería muy beneficioso que estuvieran alineados y estructurados sobre la base de las metas y marcos establecidos en el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el Plan mundial de navegación aérea (GANP) y el Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP) de la OACI.

“Al acordar de manera cooperativa las metas y prioridades, los Planes mundiales de la OACI nos proporcionan hojas de ruta útiles que nos guían en los procesos de modernización de la infraestructura y los sistemas, creación de capacidad, equipamiento de aeronaves, ajustes de políticas y normatividad, y muchos otros objetivos que requieren, tanto compromisos nacionales como colaboración internacional”.

En sus palabras de clausura del Foro, la Secretaria General, Dra. Fang Liu observó que una conclusión clave para todos los presentes es que el panorama futuro de la aviación continúa siendo muy positivo.

Reiterando el pronóstico de crecimiento anual del tráfico de pasajeros y de carga hasta 2035, del 4.3% y 3.9% respectivamente, la Dra. Liu afirmó: “Nuestra más alta prioridad debe ser asegurar que el crecimiento del tráfico se gestione de manera segura y eficiente, respetando debidamente los compromisos ambientales concretos de nuestro sector, y de forma que se maximicen todos los beneficios sociales y económicos conexos”.

Subrayó además que los Estados deben formalizar estructuralmente sus planes de desarrollo de la aviación, de acuerdo con los marcos económicos y financieros internacionales aplicables. También deben realizar análisis de brechas para definir metas estratégicas de desarrollo de la aviación que estén plenamente alineadas a los Planes mundiales de la OACI y que cuenten con el apoyo de todas las partes interesadas del gobierno y de la industria. Así mismo, recalcó firmemente que, fuera de la inversión en tecnología e innovación, era necesario dedicar una parte de la creación de capacidad en este campo a la inversión en ‘infraestructura social’.

“Los encargados de la planeación nacional deben tener muy presente la necesidad de contar con un número adecuado de profesionales capacitados que puedan operar las nuevas instalaciones y tecnología; en otras palabras, la planificación y desarrollo de los recursos humanos debe ir a la par, a fin de optimizar el retorno de las inversiones conexas”.

En el contexto del trabajo continuo de la OACI para asistir a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID), la OACI y la República Dominicana hicieron una presentación conjunta de los resultados preliminares de un estudio de caso en el que se cuantificaron los beneficios económicos y sociales de la conectividad de la aviación en ese país, que sirve de modelo para otros Estados y regiones. El estudio se centra en el impacto socioeconómico positivo que ha tenido el transporte aéreo en la República Dominicana y busca demostrar en términos generales los beneficios que se obtienen en las economías nacionales cuando los Estados designan la aviación como sector prioritario en sus estrategias de desarrollo, planificación y políticas nacionales.

El Foro también fue una importante oportunidad para que el Presidente del Consejo y la Secretaria General propugnaran la importancia estratégica del desarrollo de la aviación, bilateralmente en una serie de reuniones de alto nivel. Éstas incluyeron conversaciones con el ministro de Transportes, Puertos y Aviación Civil del Brasil, Sr. Valter Casimiro; el ministro de Turismo, Transporte y Economía marítima de Cabo Verde, Sr. Jose da Silva Goncalves; el director general de infraestructura aeronáutica de Guinea Ecuatorial, Sr. Celestino Obiang Nguema Bindang; la ministra de Infraestructura pública de Guyana, Sra. Annette Ferguson; la secretaria principal adjunta del Ministerio de Obras públicas de Lesotho, Sra. Likonelo Hlasoa; el viceministro de Transporte de Malasia, Sr. Dato' Kamarudin Jaffar; el secretario parlamentario superior del Ministerio de Transporte de Singapur, Sr. Baey Yam Keng; y el ministro de Comunicaciones y Transporte de Tuvalu, Sr. Monise Laafai. En estas reuniones se habló principalmente del firme compromiso de la OACI de fomentar y apoyar las iniciativas de desarrollo de sus Estados miembros, y de la importancia crucial de la cooperación y de las inversiones.

El cuarto Foro mundial sobre aviación de la OACI, que concluyó el 19 de septiembre de 2018, contó con 300 participantes de 35 países y 7 organismos de cooperación multilateral. El próximo Foro, en 2019, se celebrará en Montreal.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, (tercero de izquierda a derecha) y la Secretaria General, Dra. Fang Liu (segunda de la derecha) posan para una foto de grupo con el Sr. Valter Casimiro Silveira, ministro de Estado de Transportes, Puertos y Aviación Civil del Brasil (tercero de la derecha) durante la ceremonia de inauguración del cuarto Foro mundial anual sobre aviación de la OACI, que se celebró este año en Fortaleza, Brasil. También estuvieron presentes el Sr. Juan Carlos Salazar, Presidente de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil y director general de Aeronáutica Civil de Colombia (extrema izquierda), el Sr. Jose Ricardo Botelho, director general de la Agencia de Aviación Civil de Brasil (extrema derecha) y la Sra. Denise Carrara, secretaria adjunta de Turismo de Ceará (segunda de la izquierda).

Recursos para editores

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 192 Estados miembros.

[La OACI y los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas](#)
[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)