



Обновленная информация о национальных ограничениях, касающихся электронных устройств в ручной клади

Для немедленного распространения

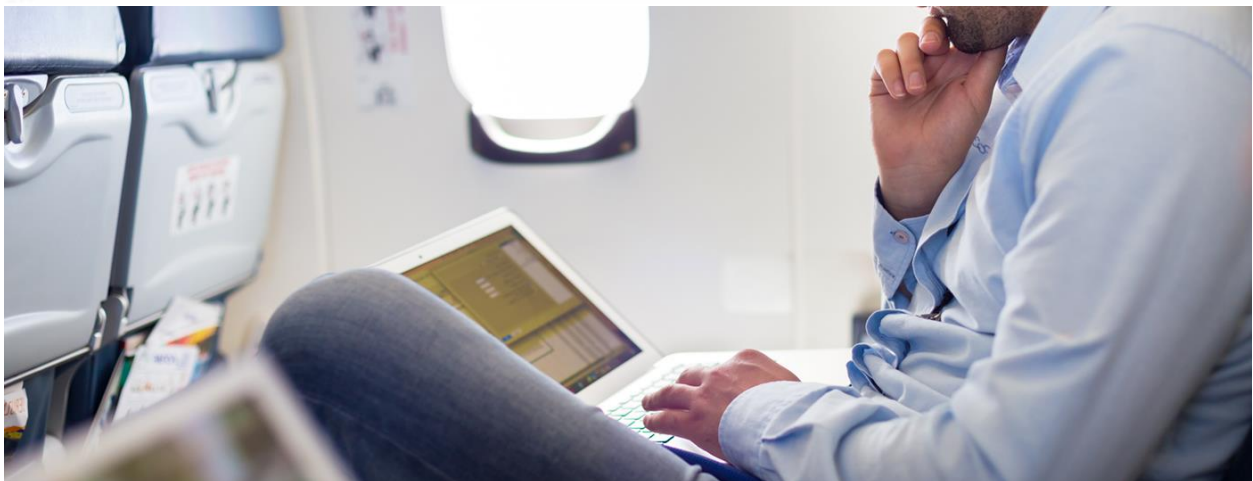
Монреаль, 22 марта 2017 года. Ряд государств – членов ИКАО начинают устанавливать новые ограничения, касающиеся электронных устройств, которые могут перевозиться на борту пассажирских рейсов, вылетающих из других государств.

Требования, касающиеся авиационной безопасности международной авиации в данной сфере, в основном содержатся в Приложении 17 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), которое предусматривает проведение обязательного досмотра пассажиров и всего их багажа.

В соответствии с обязанностью государств постоянно анализировать уровень угрозы для гражданской авиации и корректировать соответствующие положения авиационной безопасности надлежащим образом ИКАО постоянно оценивает угрозу и факторы риска и корректирует положения Приложения 17 в свете новых и возникающих угроз.

В ходе работы ИКАО в сфере перевозки опасных грузов также были подняты дополнительные и смежные вопросы, вызывающие обеспокоенность в отношении безопасности полетов. В этой связи ИКАО продолжит сотрудничество с соответствующими полномочными органами в сфере безопасности полетов и авиационной безопасности по вопросам перевозки опасных грузов, включая перевозку в зарегистрированном багаже электронных устройств, содержащих литиевые батареи, для обеспечения безопасности, эффективности и надёжности системы воздушного транспорта.

В мировой авиации приоритетной задачей является установление эффективного баланса интересов между обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасностью. Хотя ИКАО поддерживает глобальные стандарты, обеспечивающие международную мобильность и связность, масштаб оптимизации аспектов упрощения формальностей оставлен на усмотрение суверенных государств – членов ИКАО. В ближайшие несколько недель ИКАО и ее государства-члены продолжат анализ эволюционирующей среды авиационной безопасности.



Ресурсы для редакторов

[Опасные грузы ИКАО](#)

[Упрощение формальностей и обеспечение авиационной безопасности ИКАО](#)

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом для сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

Контакты:

Энтони Филбин
Начальник Сектора коммуникаций
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (mobile)
Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705
Twitter: [@wraillantclark](#)