



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int



Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю открывает 3-й Симпозиум ИКАО по вопросам воздушного транспорта. В этом мероприятии ИКАО приняли участие более 300 представителей из 68 стран, 14 международных организаций и целого ряда других структур.

ВОПРОСЫ КОНКУРЕНЦИИ – В ЦЕНТРЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ ВАЖНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВОПРОСАМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МОНРЕАЛЬ, 5 апреля 2016 года. На симпозиуме высокого уровня, состоявшемся на этой неделе в Международной организации гражданской авиации (ИКАО), государства и представители авиационной отрасли рассмотрели широкий круг вопросов конкуренции и регулирования в области международного воздушного транспорта.

"Воздушный транспорт стал неотъемлемой частью нашего глобального общества", – подчеркнула Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю в ходе своего вступительного слова на 3-м Международном симпозиуме ИКАО по вопросам воздушного транспорта, "А авиация является ключевым фактором экономического, социального и культурного развития на планете, обеспечивая наличие приблизительно 60 млн рабочих мест в мире и генерируя более 2,4 трлн долл. в экономической сфере".

Симпозиум предоставил уникальную возможность правительственным экспертам высокого уровня, представителям авиакомпаний, аэропортов, поставщиков аэронавигационных услуг и научных учреждений попытаться более точно определить практический баланс между конкурентными ожиданиями рынка и необходимостью регулирования, обеспечив при этом сближение политики в области конкуренции. Обсуждались вопросы более полного понимания и более широкого согласия среди государств относительно политики в области конкуренции и их принципов добросовестной конкуренции; повышение прозрачности действий при решении

вопросов конкуренции, включая помощь и субсидии со стороны государства; всеобщие ожидания либерализации для поддержки глобальной связности сети воздушного транспорта, обеспечивающей государствам и регионам эффективный доступ к глобальным рынкам и торговым потокам, а также трудности, связанные с определением гарантий в процессе либерализации в авиации.

Признавая трудности с нахождением общеприемлемого определения понятий "добросовестная конкуренция" или "равные условия", участники призвали руководство ИКАО оказать поддержку либерализации воздушного транспорта, в том числе путем разработки международных соглашений, а также расширения диалога и обмена информацией в целях содействия достижению общего понимания приоритетов в области конкуренции и последствий для эксплуатантов и органов власти.

"В силу большей рыночной ориентированности эксплуатационной среды конкуренция между авиакомпаниями и аэропортами будет продолжать расти" – подчеркнула Генеральный секретарь Лю. "Обеспечение здоровой и бесперебойно функционирующей среды и создание справедливых и равных возможностей для всех перевозчиков – это главная задача, стоящая перед регулирующими органами, и по мере того, как мы будем идти по пути либерализации воздушного транспорта, нам также следует приступить к совместной работе по обеспечению большего единообразия нормативно-правовой базы по вопросам регулирования в мире".

В этом мероприятии ИКАО приняли участие более 300 представителей из 68 стран, 14 международных организаций и целого ряда других структур.

Материалы для редакторов: [ICAO's economic development work](#)
[Information on Competition](#)
[ICAO Compendium of Competition](#)
[Air Transport Policy and Regulation](#)
[ICAO's Aviation Development and No Country Left Behind initiatives](#)

Contact: Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705