



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Заявление

www.icao.int

ПЕРВАЯ ГОДОВЩИНА ТРАГИЧЕСКОГО ИСЧЕЗНОВЕНИЯ МН370

МОНРЕАЛЬ, 6 марта 2015 года. В годовщину трагической утраты и беспрецедентного исчезновения 8 марта 2014 года воздушного судна, выполнявшего рейс МН370 авиакомпании "Малайзийские авиалинии", Международная организация гражданской авиации (ИКАО) выражает свои соболезнования семьям пока не найденных пассажиров и членов экипажа и заявляет о своей поддержке всех государств и организаций, которые все еще продолжают соответствующие поисковые операции.

2014 год был одним из самых безопасных в истории авиации с точки зрения количества зарегистрированных происшествий, но события, связанные с рейсом МН370 и уничтожением позднее воздушного судна, выполняющего рейс МН17, выявили некоторые серьезные пробелы, которые могут проявиться в редких эксплуатационных ситуациях. В настоящее время авиационное сообщество работает над устранением этих пробелов, и вопросам безопасности наших пассажиров и воздушных судов будет и впредь уделяться первостепенное внимание.

Реагируя на утрату МН370, государства – участники Чикагской конвенции приняли недавно ряд важных новых рекомендаций на проходившей в нашей Штаб-квартире в феврале текущего года Второй Конференции ИКАО высокого уровня по безопасности полетов (HLSC).

Участники указанной Конференции рекомендовали принять Глобальную систему оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), предусматривающую на ближнесрочную перспективу введение слежения за обычными полетами каждые 15 мин и требование о поминутном слежении за воздушными судами, терпящими бедствие и находящимися в нештатной ситуации. Концепция GADSS была разработана в течение 2014 года рабочей группой ИКАО, созданной сразу же после исчезновения МН370. В настоящее время предполагается, что положения в отношении осуществления слежения каждые 15 мин и 1 мин, начнут применяться соответственно в 2016 и 2021 году.

Указанные новые требования в отношении слежения, а также связанные с ними первые учения по оказанию помощи и внедрению системы, которые ИКАО планирует провести до августа текущего года, позволят государствам и эксплуатантам лучше представлять себе дальнейшие действия и значительно повысят способность специалистов в области поиска и спасания обнаруживать потерпевшие катастрофу воздушные суда в удаленных районах.

Случай с МН370 заставил авиационный сектор сделать вывод о том, что мы должны реагировать даже на весьма редкие события в нашей системе, которые затрагивают вопрос доверия населения. В общем смысле утрата МН370 является для глобальной авиации событием, вероятность которого составляет один на 100 млн полетов, и тем не менее наше сообщество реагировало на него коллективно как на вопрос первостепенной важности.

Предотвращение авиационных происшествий и гибели людей по-прежнему является в авиации самым основополагающим приоритетом в сфере обеспечения безопасности полетов, поэтому мы искренне надеемся, что воздушное судно, выполнявшее рейс МН370, будет в конечном итоге найдено и что вопросы, связанные с тем, как и почему оно было потеряно, будут разрешены, и по сделанным выводам будут предприняты действия на благо будущих пассажиров и членов экипажей.

За дополнительной информацией просьба обращаться:

communications@icao.int