

الايكاو تختتم عملية مشاورات ناجحة في مختلف مناطق العالم عن التدابير العالمية القائمة على آليات السوق لقطاع النقل الجوي الدولي

مونتريال، 2015/5/1 - نجحت منظمة الطيران المدني الدولي في عقد الدورة الأولى من حوارات الطيران العالمية (GLADs) بشأن التدابير القائمة على آليات السوق (MBMs) خلال شهر أبريل 2015 في جميع مناطق الايكاو. وكانت هذه الحوارات التي تدوم يومين مصممة من أجل تبادل المعلومات بشأن التدابير القائمة على آليات السوق ودورها في تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي وتقديم آخر المعلومات عن أعمال الايكاو لإعداد خطتها العالمية لهذه التدابير وتوفير الفرصة لتقديم مختلف الآراء وإجراء مناقشة عامة فيما بين الدول الأعضاء والمنظمات المعنية.

وصرح السيد ريمون بنجامان، الأمين العام للايكاو، قائلاً "من خلال الحوارات الخمسة التي نظمناها، استطاعت الايكاو أن تتواصل مع 350 مشاركاً من 79 دولة". وأضاف قائلاً "إن تشجيع مثل هذه المناقشات والحوارات بين الحكومات أمر ضروري للتوصل إلى توافق عملي بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق في قطاع الطيران الدولي أثناء الدورة القادمة التي ستعدها الجمعية العمومية للايكاو في عام 2016".

وانعقدت الحوارات الخمسة في ليما في بيرو (9 و 2015/4/10) ونيروبي في كينيا (14 و 2015/4/15) والقاهرة في مصر (20 و 2015/4/21) وسنغافورة (23 و 2015/4/24) ومدريد في إسبانيا (27 و 2015/4/28). وتضمنت كل دورة منها عدداً من العروض الغنية بالمعلومات ومناقشات منفصلة عن عناصر الخطة العالمية القائمة على آليات السوق وما يرتبط بها من تحديات لدى تنفيذها. والأهم هو أن العديد من المشاركين في هذه الحوارات كانوا ينتمون إلى الدول غير الممثلة في مجلس الايكاو، وهو الهيئة الرئيسية في المنظمة التي تضم 36 دولة وتقود الأعمال المرتبطة بالتدابير القائمة على آليات السوق في وكالة الأمم المتحدة لشؤون الطيران.

وصرح السيد أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس الايكاو، قائلاً "صُمم هيكل وشكل هذه الحوارات العالمية خصيصاً لتقديم المعلومات والمشاركة مع الدول غير الأعضاء في المجلس لعرض أساسيات التدابير القائمة على آليات السوق، فضلاً عن الدور الذي يمكن أن تؤديه هذه التدابير في قطاع الطيران الدولي لاستكمال مجموعة الإجراءات التي تدرسها حالياً الايكاو للتقليل من الانبعاثات". وأضاف قائلاً "وهذا النوع من المساعدة وبناء القدرات أمر ضروري في سياق رسالة الايكاو ودورها، ويتمشى تماماً مع أهداف حملة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الحالية.

وتضمنت المعالم الرئيسية لهذه الحوارات السوق مواضيع مثل السلامة البيئية وأهمية أن تكون الخطة العالمية بسيطة ومجدية مقارنة بتكاليفها وضرورة السماح بوجود اختلافات ولكن بدون تمييز وكيفية تقادي أي تكاليف أو أعباء إدارية مفرطة. وتضمنت الدورة الأخيرة من هذه الحوارات مناقشة تفاعلية قام بها الخبراء الذين مثلوا مختلف الدول والجهات العاملة في صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية الدولية في مجال البيئة والمؤسسات المالية.

وعلق السيد دانييل أزيما، مدير مكتب الأمين العام، قائلاً "لعلّ الأهم بالنسبة لنا هو أن الدول التي حضرت هذه المجموعة الأولى من الحوارات غادرت وهي تتطلع إلى حضور الدورة الثانية، حيث ستعرض على المائدة عندئذ صيغة مقترحة للخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق". وأضاف قائلاً "إن الدول والمنظمات الدولية الأخرى تتطلع بشغف إلى الحصول على المزيد من المعلومات عن الطريقة التي يستطيع من خلالها قطاعنا أن يحسن بصمته البيئية، وتقف الايكاو على أتم الاستعداد لتزويدها بتلك المعلومات".

وسوف تعقد الايكاو حلقة دراسية في شهر سبتمبر من هذا العام عن "شركات الطيران العالمية من أجل خفض الانبعاثات" في مقرها الرئيسي في مونتريال حيث ستجري مناقشة متعمقة عن أسواق الكربون.

معلومات للمحررين: [الحوارات العالمية لقطاع الطيران \(GLADs\)](#)

[Global Aviation Partnerships on Emissions Reductions \(E-GAP\)](#)

[Environmental Protection](#)

[الموقع الإلكتروني لحملة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الخاصة بالايكاو](#)

communications@icao.int

للاتصال: