



## 航空航天界共同举办首次国际民航组织/联合国外层空间事务厅专题讨论会

**2015年3月20日，蒙特利尔** — 来自世界各地的航空航天界专家今天在蒙特利尔国际民航组织总部结束了有史以来第一次航空航天专题讨论会，这是由国际民航组织和联合国外层空间事务厅（UNOOSA）联合举办的标志性活动。

数百名参加者在活动期间探讨了广泛的议题、建议和观点，这将有助于国家监管机构和太空旅行创新者更好地了解各自未来几十年的挑战和机遇。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士在开幕词中强调指出，“要进入太空并返回，甚至进入平流层或中间层再返回，你都需要穿过飞机飞行的同一空域。这意味着全球民航对此有一个必须得到承认的固有安全问题”。

阿留继续说道，“我非常赞赏今天使所有这些工作成为现实的男人和女人的创新技术和远见卓识的精神。当我们开始帮助政府和私营部门确定共同点的实用领域以支持其共同目标时，《芝加哥公约》的原则和灵活性应该证明是有益的”。

在国际民航组织/联合国外层空间事务厅专题讨论会讨论的许多问题当中，包括对现有规章和做法的简介、安全管理方法和目前正在使用的系统工程方法，更普遍的是外层空间和民用航空运营人如何在21世纪能够安全和高效地共享空域。

联合国外层空间事务厅厅长西莫内塔·迪皮波强调，“第一步是建立对现有规章和做法的共同理解，这反过来将提供一个坚实的基础来确定和应对新兴空间活动的相关挑战与机遇，同时考虑到所有社会的利益，并保证向所有人开放”。

国际民航组织/联合国外层空间事务厅专题讨论会是两个联合国机构联合规划的一系列会议的第一次会议，旨在加强所在业界之间对空域管理、商业太空旅行和其他诸多相关问题和活动的对话。计划于2016年举办下次航空航天专题讨论会。

给编辑的资料:

[航空航天专题讨论会演讲人和主持人名单](#)

[全部活动网站](#)

---

联系方式:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

---

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

---