



国际民航组织宣布于 2014 年 5 月召开航空公司飞行全球跟踪特别会议

蒙特利尔，2014 年 4 月 7 日 — 随着对马来西亚航空公司 MH 370 航班搜寻工作的继续，国际民用航空组织（ICAO）宣布将召开一次由国家及行业专家出席的航空公司飞行全球跟踪特别会议。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士指出，国际民航组织将利用 2014 年 5 月 12 日至 13 日的会议之机，努力开展并加强目前审议工作的契机，审议全球实施世界范围飞行跟踪所需的航空器机载和基于卫星的具体能力。

理事会主席阿留说：“航空器失踪及人员死亡对国际民航组织和整个航空运输界来说，一直都是头等大事。到目前为止，MH370 航班发生的史无前例和不同寻常的情况让民用航空官员尤其无从下手，而没有给出确切答复让遇难者家属更加难以接受。最重要的是，他们将受益于对此次事故做出的更全面的解释。”

国际民航组织于近期在其工作的相关方面，制定了将于 2018 年生效的关于水下定位信标（ULBs）的新指导。其飞行记录器专家组正在继续审查迅速查找事故现场的各种新手段，包括展开式飞行记录器和触发式传输飞行数据，并且联合国的这一机构将另外审查对与航空安保、旅行证件和身份管理以及锂电池运输要求有关的其工作的全部影响。

理事会主席阿留还提及了国际民航组织关于航空器事故遇难者及其家属的新政策，并指出其宗旨是鼓励国际民航组织成员国向受影响的旅客及其亲属提供一切必要的服务和信息。他表示，国际民航组织将在正在进行的调查过程中，向马来西亚提供技术援助。同时，他对飞机失踪后所看到的高水平国际合作及人员和资源捐助深受鼓舞。

“无论我们让航空运输网络的安全或安保状况达到什么水平，此类事件提醒我们整个行业：再怎么努力也不为过，没有哪个解决方法可成为停止寻求进一步改进的理由，”阿留强调：“每天，全球航空运输系统对超过 10 万架航班进行安全管理及采取安保措施，我们主要通过矢志不渝的承诺和合作来做到这一点。我相信，通过继续以这种方式一同工作，我们最终会帮助为受到影响的家属找到一个说法，并更加明确该航空器的失踪方式和原因。”

为编辑人员提供的资料:

国际民航组织2013年全球航空安全状况报告:

<http://www.icao.int/safety/State%20of%20Global%20Aviation%20Safety/Forms/AllItems.aspx>

国际民航组织2013年全球空中航行计划:

http://www.icao.int/publications/Documents/9750_4ed_en.pdf

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织是一个在其 191 个成员国之间在民用航空所有领域开展合作的论坛。

联系方式:

Anthony Philbin

联络科科长

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (手机)

Sue-Ann Rapattoni

联络助理

srapattoni@icao.int

+1 (514) 954-8221

+1 (514) 212-1051 (手机)