



VIGUEUR DU TRAFIC PASSAGERS ET REPRISE DU TRAFIC FRET EN 2014

MONTRÉAL, le 18 décembre 2014 – D'après les données préliminaires sur les services réguliers publiées aujourd'hui par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), quelque 3,2 milliards de passagers ont recouru au transport aérien pour leurs voyages d'affaires et de tourisme en 2014. Le total annuel de passagers est en hausse d'environ 5 pour cent par rapport à 2013 et devrait dépasser 6,4 milliards d'ici 2030, selon les projections actuelles.

Il y a eu 33 millions de départs d'aéronefs dans le monde en 2014, ce qui constitue un nouveau record et une augmentation de plus d'un million de vols par rapport à 2013. La croissance soutenue de l'économie et l'amélioration du commerce international ont permis une hausse du trafic régulier de passagers à l'échelle mondiale de 5,9 pour cent en 2014 [exprimée en passagers-kilomètres payants (PKP)], contre 5,5 pour cent en 2013.

En 2014, la région Asie/Pacifique a été le plus gros marché du voyage aérien, avec 31 pour cent des PKP à l'échelle mondiale. L'Europe et l'Amérique du Nord occupent respectivement la deuxième et la troisième place parmi les plus importants marchés du voyage aérien, avec 27 et 25 pour cent des parts du marché. La région du Moyen-Orient, avec 9 pour cent des PKP mondiaux, a enregistré le taux de croissance le plus rapide : 12,8 pour cent. La région de l'Amérique latine et des Caraïbes a connu une croissance vigoureuse de 5,9 pour cent tandis que l'Afrique affichait une hausse de 1,5 pour cent.

Trafic international de passagers

Le trafic régulier de passagers à l'échelle internationale a augmenté de 6,3 pour cent en 2014, contre 5,7 pour cent en 2013. Grâce à la reprise économique de la zone Euro, le trafic européen s'est accru de 5,7 pour cent et s'est taillé la plus grosse part des PKP au niveau international avec ses 38 pour cent. La région Asie/Pacifique s'est hissée à la deuxième place avec 27 pour cent des PKP, soit une hausse de 5,8 pour cent. L'Amérique du Nord a également affiché une hausse de 3,1 pour cent en raison de l'amélioration de la conjoncture économique.

Grâce à la vigueur de son économie, associée au développement de son réseau aérien, le Moyen-Orient a enregistré la plus forte croissance du trafic international de passagers, soit 13,4 pour cent par rapport à 2013. La région Amérique latine/Caraïbes a, quant à elle, affiché une forte hausse de 6,2 pour cent malgré les faiblesses de certaines économies de la région, les transporteurs en Afrique affichant le plus faible taux de croissance, soit 1,7 pour cent.

Trafic intérieur de passagers

Le trafic intérieur régulier de passagers a augmenté de 5,1 pour cent par rapport à 2013, l'Amérique du Nord et l'Asie/Pacifique se partageant 82 pour cent du marché mondial dans ce domaine (44 pour cent pour l'Amérique du Nord, 38 pour cent pour l'Asie/Pacifique). Le marché intérieur Asie/Pacifique a connu la croissance la plus rapide, à savoir 7,9 pour cent par rapport à 2013, grâce principalement aux compagnies aériennes chinoises qui représentent environ 60 % du marché intérieur de la région.

Capacité

La capacité globale du transport aérien, exprimée en sièges-kilomètres disponibles (SKD), a augmenté de 5,7 per cent à l'échelle mondiale en 2014. Le coefficient global d'occupation est resté relativement stable par rapport à 2013, soit 79,5 pour cent. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont eu le coefficient d'occupation le plus élevé en 2014, soit 83,5 pour cent, suivis des transporteurs européens, avec 80,4 pour cent.

Croissance du trafic passagers et de la capacité Parts de marché et coefficients d'occupation – 2014*

Titulaires d'AOC délivrés par un État	PKP						SKD	CO
	International		Intérieur		Total		Total	Total
	Croissance du trafic	Part du marché	Croissance du trafic	Part du marché	Croissance du trafic	Part du marché	Croissance de la capacité	Coefficient d'occupation
Afrique	1,7 %	3 %	0,6 %	1 %	1,5 %	2 %	2,1 %	68,3 %
Asie et Pacifique	5,8 %	27 %	7,9 %	38 %	6,7 %	31 %	7,2 %	77,4 %
Europe	5,7 %	38 %	5,8 %	9 %	5,7 %	27 %	5,2 %	80,4 %
Amérique latine et Caraïbes	6,2 %	4 %	5,6 %	7 %	5,9 %	5 %	5,3 %	77,8 %
Moyen-Orient	13,4 %	14 %	3,6 %	1 %	12,8 %	9 %	12,5 %	77,7 %
Amérique du Nord	3,1 %	14 %	2,9 %	44 %	3 %	25 %	2,6 %	83,5 %
Monde	6,3 %	100 %	5,1 %	100 %	5,9 %	100 %	5,7 %	79,5 %

* Chiffres préliminaires pour les services commerciaux réguliers seulement. Les statistiques concernent le trafic par région de domicile des compagnies aériennes.

PKP : passagers-kilomètres payants SKD : sièges-kilomètres disponibles CO : coefficient d'occupation passagers

Fret aérien

Le trafic aérien régulier à l'échelle mondiale, mesuré en tonnes-kilomètres fret (TFK), a affiché une forte croissance de 4,6 pour cent en 2014, une reprise de 0,4 pour cent par rapport au taux enregistré en 2013. Ce redressement traduit l'amélioration du commerce mondial. La région Asie/Pacifique détenait la plus grande part du marché mondial de fret aérien en 2014, soit 40 pour cent en termes de TFK mondiales. L'Europe et l'Amérique du Nord détenaient respectivement 22 et 21 pour cent du

marché, tandis que les compagnies aériennes du Moyen-Orient ont affiché la croissance la plus rapide du trafic de fret en 2014 avec 11,3 pour cent.

Tendances de l'industrie

Les principaux avionneurs du monde auront livré environ 1 000 nouveaux aéronefs commerciaux à la fin de 2014 et enregistré plus de 2 000 commandes en plus. En plus d'une meilleure gestion des flux de trafic aérien (ATFM) et à l'utilisation accrue de la navigation fondée sur les performances (PBN), ces appareils respectueux de l'environnement contribueront grandement au développement durable du transport aérien.

Contact :

communications@icao.int

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.
