



L'OACI RÉUNIT DES PARTIES PRENANTES DE L'AVIATION MONDIALE POUR REMÉDIER À LA PÉNURIE DE PROFESSIONNELS DE L'AVIATION ET ATTIRER LA PROCHAINE GÉNÉRATION « A »

MONTRÉAL, le 12 décembre 2014 – L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a accueilli des étudiants et des professionnels de l'aviation, débutants et chevronnés, au deuxième Symposium sur la prochaine génération des professionnels de l'aviation (NGAP) qui s'est tenu les 3 et 4 décembre à son siège à Montréal. Y ont pris part 327 participants venant de 58 États et de 10 organisations, dont des centaines de jeunes susceptibles de représenter la prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP).

L'initiative NGAP de l'OACI a pour but de faire en sorte qu'il y ait suffisamment de professionnels de l'aviation qualifiés et compétents pour exploiter, gérer et entretenir le futur système de transport aérien international. Les questions qu'elle pose sont cruciales pour le succès à long terme des plans mondiaux de l'OACI en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne, ce qui aide considérablement l'institution spécialisée de l'ONU dans le domaine de l'aviation à faire face aux projections récentes indiquant que le nombre de passagers et de vols doublera d'ici 2030.

« Les grandes priorités de l'aviation civile internationale au cours des prochaines décennies découlent presque toutes du doublement prévu de la capacité de notre réseau, a souligné le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu. La pénurie de pilotes, de contrôleurs de la circulation aérienne, d'ingénieurs et de mécaniciens à laquelle nous sommes confrontés dans le monde, de même que la nécessité d'accélérer la formation et l'agrément de ces professionnels de l'aviation et des nouveaux gestionnaires qui seront appelés à les diriger sont des enjeux clés où le leadership et l'action de l'OACI seront décisifs pour assurer la viabilité et la pérennité de notre réseau mondial. »

Sur le thème « Célébrons le passé, préparons l'avenir », et à l'occasion du 70^e anniversaire de la signature de la Convention de Chicago, le deuxième Symposium NGAP de l'OACI a offert aux participants des possibilités concrètes d'échanger sur les pratiques optimales et les outils pédagogiques. Les responsables des ressources humaines de l'aviation se sont également penchés sur les processus de sélection et de recrutement et sur les liens importants avec le développement des compétences mondiales convenues pour des professions spécifiques de l'aviation internationale.

Le temps fort du Symposium a été la table ronde avec M^{me} Julie Payette, O.C., C.Q., ancienne astronaute de l'Agence spatiale canadienne (ASC) et directrice du Centre des sciences de Montréal. Elle a partagé son expérience et sa vision sur la manière d'attirer et de retenir les NGAP, sans distinction d'âge, de nationalité, de sexe, de race et de milieu socioéconomique, dans les programmes d'éducation en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STIM).

Le plan de travail pour la phase 2 du Programme NGAP de l'OACI prévoit la publication des nouvelles dispositions, l'organisation d'ateliers régionaux pour appuyer leur mise en œuvre ainsi que la création d'outils pour favoriser l'échange des meilleures pratiques en matière de capital humain, d'une trousse de mise en œuvre, d'une trousse pour les stages et d'un répertoire des établissements d'enseignement de l'aviation. Toutes ces informations seront disponibles sur le site web NGAP (<http://www.icao.int/safety/ngap/Pages/default.aspx>).

Lors du symposium, M^{me} Aysha Alhameli, représentante des Émirats arabes unis au Conseil de l'OACI, a annoncé le lancement d'un nouveau Programme de découverte de l'aviation (ADP), initiative de collaboration coordonnée par l'Académie de la FAA, la Western Michigan University, l'École nationale de l'aviation civile (ENAC) et l'Association des organismes africains de formation aéronautique (AATO). Au-delà de sa campagne d'information initiale, l'objectif de l'ADP est de motiver et de susciter l'intérêt des jeunes dans toutes les régions africaines, avec l'aide de l'AATO. L'équipe de l'ADP a adopté une feuille de route et soumettra un rapport d'avancement au Groupe de travail NGAP en été 2015.

Ressources pour les rédacteurs :

Site web du deuxième Symposium NGAP : <http://www.icao.int/Meetings/NGAP2014/Pages/default.aspx>

Contact :

communications@icao.int

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.
