



## 国际民航组织召集全球航空利害攸关方探讨航空专业人员短缺问题和如何吸引下一代航空专业人员

2014年12月12日，蒙特利尔 — 12月3日至4日，国际民用航空组织（ICAO）在其蒙特利尔总部举行了第二届下一代航空专业人员（NGAP）研讨会，会上迎来了学生和年轻的以及有经验的航空专业人员。来自58个国家和10个组织的327名与会者出席了研讨会，其中包括上百名年轻的潜在下一代航空专业人员（NGAPs）。

国际民航组织下一代航空专业人员举措旨在确保有足够的合格称职的航空专业人员来运营、管理和维持未来的国际航空运输系统。这项举措所涉及的问题是国际民航组织全球航空安全计划和空中航行计划在远期获得成功的关键因素，对联合国这一专门的航空机构具有巨大价值，以对2030年前航空运输旅客和飞行总量将翻番的最新预测作出回应。

“今后几十年国际民用航空最重要的优先事项几乎都源自于对于我们航空运输网络运力将翻番的预测”，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调指出。“我们在全球范围内面临着驾驶员、空中交通管制员、工程师和机械师的急剧短缺，并且有必要加快对这些航空专业人员以及领导这些人员的新的管理人员进行培训和认证，这些是国际民航组织发挥领导作用和采取行动的关键领域，将有助于我们全球航空网络未来的活力和可持续性。”

在《芝加哥公约》签署70周年之际举办的国际民航组织第二届下一代航空专业人员研讨会以“庆祝过去，准备未来”为主题，为与会者提供了共享有关最佳做法和教育工具信息的有益机会。航空人力资源主管还探讨了遴选和招聘过程，以及在为特定的国际航空职业制定商定的全球胜任能力标准方面的重要影响因素。

研讨会的亮点是专家组与Julie Payette女士之间的对话，Julie Payette是加拿大航天局的前宇航员以及蒙特利尔科学中心的主任，是加拿大勋章和魁北克勋章的获得者。Julie Payette女士分享了其在吸引和留住各个年龄段、国籍、性别、种族以及来自不同社会经济背景的下一代航空专业人员参加科学、技术、工程和数学（STEM）教育计划方面的经验和展望。

国际民航组织下一代航空专业人员方案第2阶段的工作计划包括公布新的规定、召开地区讲习班以支持新规定的落实、开发工具以支持人力资源最佳做法的共享以及制定实施手册、实习生工具包和航空教育机构目录，所有这些都将在下一代航空专业人员的网站上

[（<http://www.icao.int/safety/ngap/Pages/default.aspx>）](http://www.icao.int/safety/ngap/Pages/default.aspx)。

阿拉伯联合酋长国驻国际民航组织理事会代表 Aysha Alhameli 机长在会上宣布了一项新的协作航空探索计划（ADP），该计划由美国联邦航空局航空学院、西密歇根大学、法国国立民用航空学院（ENAC）以及非洲航空培训机构联盟（AATO）协调推进。除最初的宣传活动之外，航空探索计划的目的是在非洲培训机构联盟的推动下，激发和激励整个非洲地区年轻人的学习热情。航空探索计划小组商定了一个路线图，并且将在 2015 年夏天向下一代航空专业人员工作队提交一份工作进展报告。

为编者提供的资料：

第二届下一代航空专业人员研讨会网站：<http://www.icao.int/Meetings/NGAP2014/Pages/default.aspx>

---

联系方式：[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

---

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为191个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

---