



国际民航组织召集全球航空决策者 探讨全行业熟练人员问题

2014年10月16日，蒙特利尔 — 今年12月3日—4日，国际民用航空组织（ICAO）将在其蒙特利尔总部举行第二届下一代航空专业人员（NGAP）专题讨论会，届时将迎来各个年龄层的学生和航空主管。

国际民航组织下一代航空专业人员举措旨在确保有足够的合格胜任的航空专业人员，去运营、管理和维持未来的国际航空运输系统。这项举措所涉及的问题是国际民航组织全球航空安全计划和空中航行计划在远期获得成功的关键因素，对该联合国专门航空机构具有巨大价值，以对2030年前航空运输旅客和飞行总量将翻番的最新预测作出回应。

“今后几十年国际民用航空最重要的优先事项几乎都源自于我们航空运输网络运力翻番的预测”，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调指出。“我们可能很快将面临驾驶员、机械师和空中交通管制员的急剧短缺，并且有必要加快对这些航空专业人员以及领导他们的新的管理人员进行培训和认证，这些是国际民航组织发挥领导作用和采取行动的关键领域，将有助于我们全球航空网络未来的活力和可持续性”。

以“庆祝过去，准备未来”为主题，并适逢《芝加哥公约》签署70周年，国际民航组织第二届下一代航空专业人员专题讨论会将为与会者提供共享有关最佳做法和教育工具信息的有益机会。航空决策者还将探讨遴选和征聘过程，以及与商定的具体国际航空职业全面胜任能力的开发有关的重要衔接。

专题讨论会将凸显在地区一级围绕这些问题更密切协调的必要性，并提请注意国际民航组织持续的全球努力，以确保其全部191个成员国更均衡地达到最低民用航空标准和能力。

- 30 -

给编者的资料：

第二届下一代航空专业人员专题讨论会网站：<http://www.icao.int/Meetings/NGAP2014/Pages/default.aspx>

联系方式：

communications@icao.int

国际民航组织创建于1944年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为191个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。
