



ПОД ЭГИДОЙ ИКАО ГОСУДАРСТВА И ОТРАСЛЕВЫЕ ГРУППЫ ПРИШЛИ К СОГЛАШЕНИЮ О ГЛОБАЛЬНОМ МЕХАНИЗМЕ СЛЕЖЕНИЯ ЗА РЕЙСАМИ АВИАКОМПАНИЙ

МОНРЕАЛЬ, 14 мая 2014 года. В результате проводившегося Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) специализированного совещания, посвященного глобальному слежению за полетами воздушных судов, государства – члены ИКАО и представители отрасли международного воздушного транспорта под эгидой ИКАО достигли консенсуса относительно приоритетности в краткосрочной перспективе слежения за рейсами авиакомпаний в глобальном масштабе вне зависимости от местонахождения и пункта назначения. Кроме того, в ходе совещания была заложена основа будущих усилий в этой области в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Под эгидой ИКАО будет проводиться работа над материалами, поступающими из отраслевых организаций в координируемую Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) Целевую группу по слежению за воздушными судами (АТТФ), что сможет помочь удовлетворить потребности в сфере слежения за рейсами в краткосрочной перспективе.

"Рейс МН370 авиакомпании "Малэйжн Эрлайнз" стал беспрецедентным событием для авиации, и наша реакция на него была тоже беспрецедентной, – сказал Президент Совета ИКАО Олумуива Бенард Алиу. – В то время как логика нашей деятельности по обеспечению безопасности полетов требует, чтобы мы тратили нашу энергию и ресурсы главным образом на предотвращение происшествий, каждый, кто работает в нашем секторе, также глубоко сочувствует родственникам пассажиров и экипажа пропавшего воздушного судна".

ИКАО, параллельно с работой, которая будет вестись в Целевой группе ИАТА, приступит к разработке концепции производства полетов, охватывающей слежение за рейсами и определяющей способы обмена новыми данными слежения, его участников и условия такого обмена. С целью содействовать более широкому применению слежения за рейсами в авиационной системе специализированное учреждение ООН по гражданской авиации также рассмотрит в приоритетном порядке основанные на характеристиках международные Стандарты.

В ходе совещания также было обращено внимание на проблемы, которые возникают у государств при координации поисково-спасательных (SAR) операций за пределами районов национальной или региональной ответственности, при этом подчеркивалась польза регулярно проводимых учений, помогающих выявить процедурные или оперативные пробелы. Также отмечалась высокая степень международного сотрудничества и совместного использования ресурсов в ходе поисково-спасательных операций, связанных с МН370.

"Сотрудничество имеет ключевое значение во всем, чего мы добиваемся в международном воздушном транспорте, – подчеркнул Олумуива Бенард Алиу, завершая свое обращение к собравшимся в начале последовавшей за совещанием пресс-конференции. – Так было с того времени, как семь десятилетий тому назад, в 1944 году, первые государства совместно подписали Конвенцию о международной гражданской авиации, так будет и сейчас, когда мы начинаем решать вопросы, связанные с прогнозируемым увеличением объема перевозок вдвое к 2030 году".

Примечание для редакторов:

[Документация совещания о глобальном механизме слежения за рейсами](#)

[Список участников совещания](#)

[Глобальный план безопасности полетов ИКАО](#)

[Глобальный аэронавигационный план ИКАО](#)

[Онлайн табло региональной отчетности ИКАО](#)

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 191 государством-членом.

Контакты:

communications@icao.int