



2013 年是定期国际航空创记录最安全的一年

2014 年 1 月 17 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织（ICAO）发布的初步数据已经证实，2013 年是最定期国际航空运输业务死亡人数创记录最安全的一年。

虽然 2013 年期间涉及定期商业运行的九起致命事故数字保持平稳，但死亡人数本身较 2012 年显著下降 53.5%，只有 173 人，而前一年则有 372 人。使用 2010 年的基线，死亡人数下降高达 76%，而 2013 年代表航空运输死亡人数连续第三年持续下降。

国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼说：“考虑到我们行业年复一年为改善全球航空运输网络安全所体现的承诺程度，这些结果并不令人惊讶。近年来已经目睹合作水平以及航空安全优先顺序的伙伴关系大幅提高，我们现在能从 2013 的显著结果中看到这些努力诞生出的成果。”

使用国际民航组织地区航空安全组的责任领域作为比较基础，中东地区无致命事故，非洲和亚洲/太平洋地区各发生一起，欧洲发生两起，而美洲数字最高，2013 年共发生五起致命事故。另外值得注意的是，全球九起致命事故当中，七起发生在飞行的进近或复飞阶段。

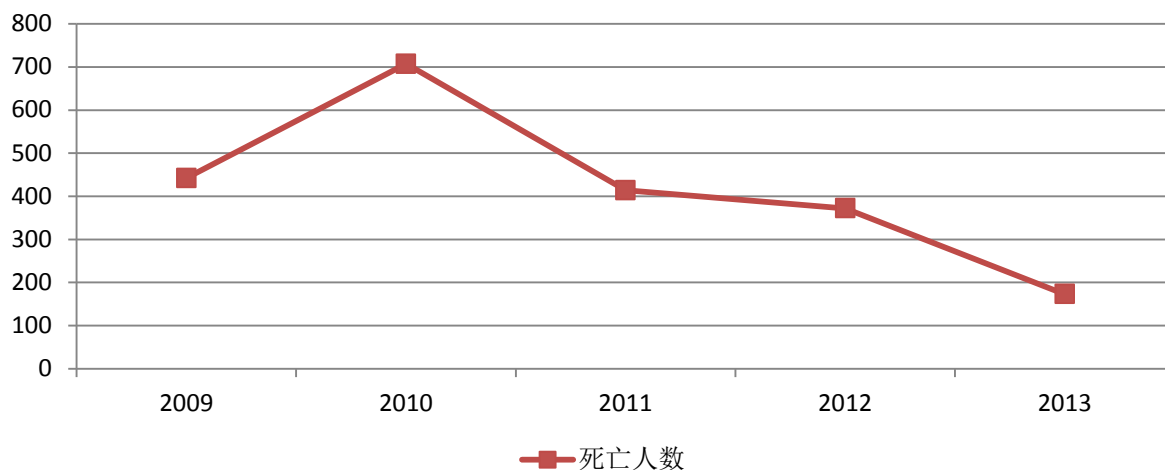
国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调指出：“安全是国际民航组织主导及最根本的战略目标。国际民航组织与促进我们合作的国际安全方案广泛的合作机构一道，继续对确保航空运输仍然是全世界快速移动人员与货物的最安全手段所需要的投资与合作进行协调。”

编辑的背景说明和补充表格：

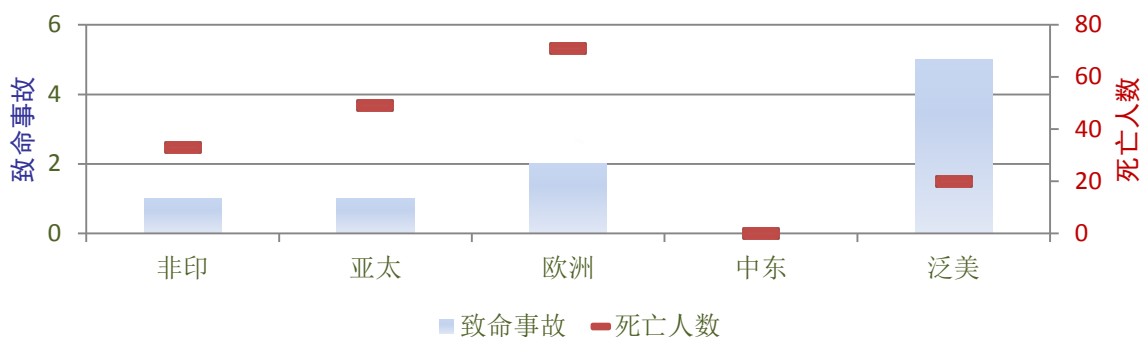
根据航空器分类：

- 所有统计数字仅包括最大起飞重量（MTOW）5700 公斤以上的航空器进行的定期商业运营。
- 所有死亡人数的 60% 归因于窄体喷气航空器事故。
- 所有死亡人数的 37% 归因于涡轮螺旋桨航空器事故。
- 所有死亡人数的 3% 归因于宽体喷气航空器事故。

2009年 - 2013年死亡人数趋势



各地区的致命事故和死亡人数



运输量情况

根据初步数据，2013 年航空运输系统的定期商业起飞架次比前一年整体略有增长。非洲印度洋和欧洲地区航空安全组地区的起飞架次略有下降，亚太地区则有所增加。泛美和中东地区保持不变。

普遍安全监督审计计划 — 有效执行程度

2013 年年初到年末，各成员国有效实施国际民航组织安全监督关键要素的全球比例从 61.1 上升至 61.7。就地区航空安全组地区而言，非洲印度洋、中东和泛美的有效实施率有所增加，而亚太地区和欧洲地区出现小幅下降。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

联系方式:

Anthony Philbin

联络科科长

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (手机)

Sue-Ann Rapattoni

联络助理

srapattoni@icao.int

+1 (514) 954-8221

+1 (514) 212-1051 (手机)